

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1951)
Heft:	12
Artikel:	Schweizerische Olympia Skifahrer trainieren für Oslo
Autor:	Erb, Fritz
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-774061

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mit drei Goldmedaillen – Damen-Abfahrt, Herren-Slalom und Militär-Skipatrouillenlauf – war der schweizerische Skisport an den Olympischen Winterspielen in St. Moritz 1948 besonders erfolgreich. Von den Weltmeisterschaften, die zwei Jahre später in Nordamerika durchgeführt wurden, brachten die schweizerischen Vertreter durch Georges Schneider den äußerst scharf umstrittenen Slalomtitel heim. Um den berühmten Sekundenbruchteil entging Fernand Grosjean die Weltmeisterschaft im Riesenslalom. Das heiße Ringen um die Führung im alpinen Rennsport wird an den Olympischen Winterspielen in Oslo (14.–25. Februar 1952) ebenso gut vorbereitet. Wettkämpfer am Start in Norefjell und oben am Slalomhang in Rödkleiva sehen wie der Streit der skandinavischen Ski-Großmächte um die Hege monie in der Laufspur und an der Sprungschanze.

Viel hängt für den schweizerischen Wintersport vom Ausgang der Skiwettbewerbe im Zeichen der fünf

→
Rechts: Ebenfalls einer der Schweizer Skibesten: der Zermatter Bergführer und Skilehrer Bernhard Perren.

A droite: Bernard Perren, de Zermatt, guide de montagne et moniteur de l'Ecole suisse de ski, compte également parmi les meilleurs représentants du ski suisse.

Right: Another of Switzerland's skiing champions is Bernhard Perren, a mountain guide and ski instructor of Zermatt. Photo: ATP



SCHWEIZERISCHE OLYMPIA SKIFÄHRER TRAINIEREN FÜR OSLO



↑ Oben: Der letzjährige Schweizer Meister der alpinen Kombination, Fredy Rubi (Wengen), Sohn des dank seinen Verdiensten um die Schweizerische Skischule und Einheits-technik weltbekannten Christian Rubi.

Ci-dessus: Fredy Rubi, de Wengen, champion suisse du combiné alpin l'année dernière, est le fils de cet homme bien connu pour les services qu'il a rendus à l'Ecole suisse de ski et à la technique unifiée de ce sport. Photo: ATP

Above: Last year's champion in the Alpine Combination was Fred Rubi, of Wengen. His father, Christian Rubi, gained world-wide fame through aiding the development of the Swiss Skiing School and its standardised instruction.

Jahresfrist aufgestellt. Die Listen der geeigneten Fahrerinnen, Fahrer, Läufer und Springer liegen vor. In der noch zur Verfügung stehenden Zeit vor den Spielen soll zielbewußt an der weiteren Ausbildung der schweizerischen Skialthleten gearbeitet werden. Bereits hat die Arbeit nach einer kurzen Sommerpause mit einem Herbsttrainingskurs in Magglingen (17.–23. September) wieder kräftig eingesetzt. Eine erste Grund konditionsprüfung erlaubte wertvolle Schlüsse in bezug auf die weitere Kursarbeit. Noch im Spätherbst wurde auf dem frisch gefallenen Schnee die Grundlage für das entscheidende Wintertraining geschaffen. Um die Mitte des Novembers folgte ein weiteres Wochenendtraining (16.–18.), danach vom 8.–16. Dezember ein strenger Wochenendkurs in Mürren. Nach Neujahr wird sich unsern Olympiafahrern Gelegenheit bieten, an verschiedenen Rennen in Andermatt (Langlauf und Skisprung), Grindelwald (Damen), und am Lauberhorn in Wengen (alpine Herren) ihre Form wettkampfmäßig zu prüfen und auszufeilen.

farbigen Ringe ab. Es geht nicht nur um ein augenblickliches Prestige, sondern um die Weltgeltung einer Sportart, in der die Schweiz eine dominierende Stellung behaupten kann und muß.

Von großer Tragweite sind deshalb die Vorbereitungen der Skialthleten, die im Mutterland des Skilaufs die Schweizer Farben würdig und erfolgreich vertreten sollen. Der Schweizerische Skiverband ist sich der übernommenen Verpflichtung bewußt. Seine technische Leitung und die Trainingschefs werten alle Erfahrungen aus früheren Weltmeisterschafts- und Olympiakämpfen zielbewußt aus. Ein wohl überlegter Trainingsplan wurde schon vor

Unten: Im Anmarsch zu den Wettkampfhängen Adelboden.

Ci-dessous: En route pour les champs de neige d'Adelboden. Photo: Schmidhauser

→
Rechts: Der Urner Franz Regli, Favorit der nordischen Kombination.

A droite: L'Uranais François Regli, favori dans le combiné alpin.

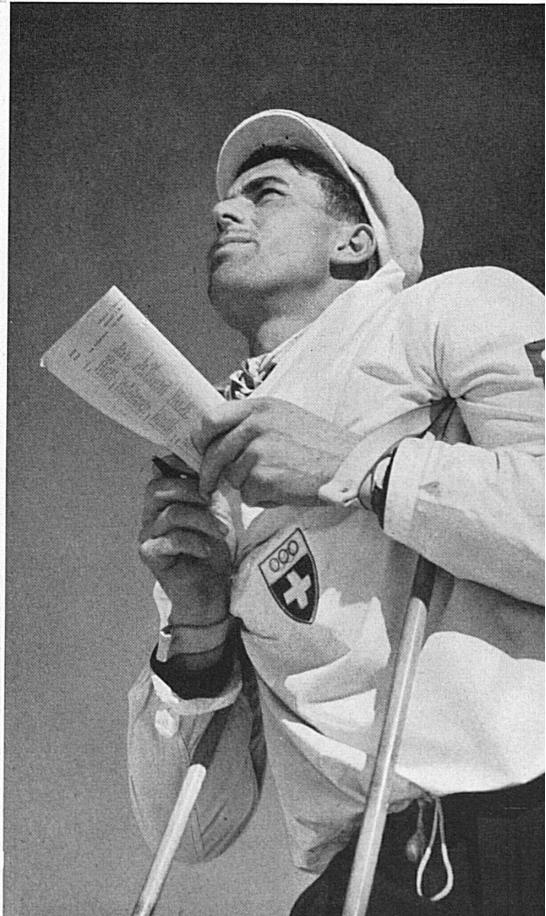
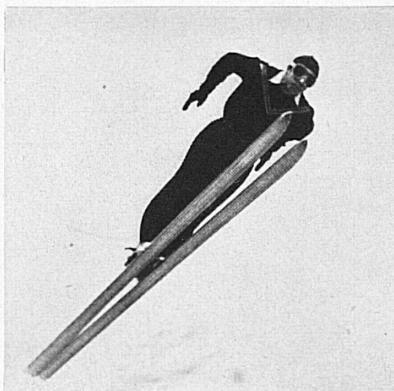
Right: Franz Regli, of Uri, a favorite in the Nordic Combination.

Unten: Einer der aussichtsreichsten Schweizer Skispringer: Fritz Schneider.

Ci-dessous: Un des espoirs suisses les plus justifiés pour le saut à ski: Fritz Schneider.

Below: One of the most promising Swiss ski jumpers is Fritz Schneider.

Photo: ATP





↑ Oben: Slalomfahren erfordert ein besonderes Maß an Geschicklichkeit und Distanzberechnung.

adresse particulière et un sens aigu des distances.

Above: Slalom skiing requires special skill and ability to judge distances.

Ci-dessus:

Le slalom requiert une fond, franchit la ligne d'arrivée.

Below: K. Hischier crossing the finish line of a crosscountryrun.

Ci-dessous: K. Hischier, spécialiste du



↑ Oben: Zwei junge erfolgreiche Fahrerinnen unserer Damenmannschaft: Silvia Mühlmann (links) und Ruth Fridlin (rechts).

Photos: Schmidhauser
Ci-dessus: Leur jeunesse n'empêche pas Silvia Mühlmann, à gauche) et

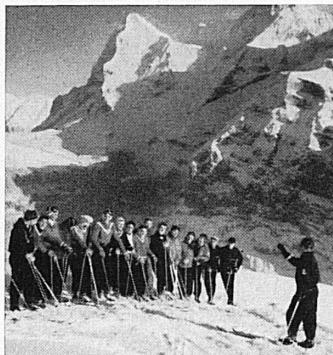
Ruth Fridlin (à droite) de compter parmi les membres les plus glorieux de notre équipe féminine.

Above: Two successful young members of the Swiss Ladies Team are Silvia Mühlmann and Ruth Fridlin.

Unten: Der Langläufer K. Hischier beim Durchgang durchs Ziel.

Below: K. Hischier crossing the finish line of a crosscountryrun.

Ci-dessous: K. Hischier, spécialiste du



Nach diesem langwierigen, arbeitsreichen Vortraining wird sich schließlich die definitive, sorgfältig trainierte, 28 Damen und Herren umfassende schweizerische Olympia-Skimmannschaft in zwei Trupps am 2. und 5. Februar nach Oslo begeben und dort das Schlußtraining durchführen. Allgemein wird bedauert, daß im Programm der Olympischen Winterspiele 1952 kein Militär-Skipatrouillenlauf figuriert. In dieser Disziplin hätte nämlich die Schweiz sicher wiederum eine große Siegeschance gehabt. Doch darf man wohl mit Recht hoffen, daß sich vor allem unsere Alpinen erfolgreich schlagen werden.

Fritz Erb

←
Links: Schweizer Skisportgrößen trainieren sich im ein- geschnittenen Mürren (Bernese Oberland).

A gauche: Les as du ski suisse s'entraînent à Mürren (Oberland bernois).

Left: Swiss ski champions training in the snow near Mürren (Bernese Oberland).
Photo: ATP



←
Links: Das Trasse der neuen Luftseilbahn Engelberg- Brunni und die verschiedenen Abfahrtsmöglichkeiten.

A gauche: Le tracé du nou- veau téléphérique Engel- berg-Brunni et les diffé- rentes possibilités de des- cente à ski. Photo: Meuser

Left: The new Engelberg- Brunni aerial cableway and the numerous downhill runs.

Auf die kommende Win- tersaison hin wird in Engelberg eine neue Luftseilbahn in Betrieb gesetzt, welche die Sonn- seite des Tales erschließt. Damit wird ein schon lange Zeit und nachdrücklich geäußerter Wunsch erfüllt.

Die Talstation der neuen Luftseilbahn liegt in un- mittelbarer Nähe des Dorfkerns, die Bergsta- tion auf 1600 m ü. M., dem sog. Ristis, zirka eine halbe Wegstunde unterhalb der Brunni- hütte des SAC der Sek- tion Engelberg. Dort oben befindet sich ein ideales Skigelände für Anfänger und Fortge- schrittene. Die Abfahrt- ten führen über weit- läufige Wiesen, die durch

Fortsetzung auf S. 16

ENGELBERG ERSCHLIESST SEINE SONNSEITE

