

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1951)
Heft:	7
Artikel:	Das neuerschlossene Gemmigebiet
Autor:	Frank, Heinrich
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-773982

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



▲ GRINDELWALD-FIRST
(Berner Oberland)



Oben: Zwei Gemmiwägelchen auf dem Gemmiweg.
Photo: Lütscher
Ci-dessous: Sur le chemin de la Gemmi,
deux charrettes caractéristiques.

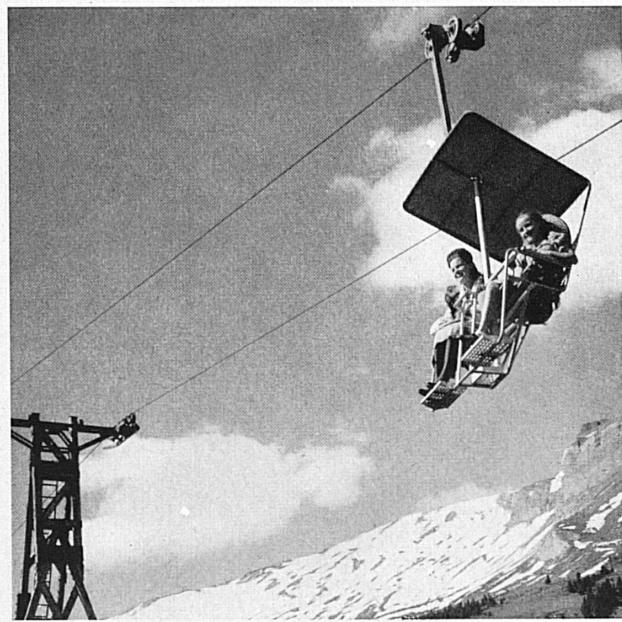
DAS NE



▲ BRAUNWALD-GUMEN
(Glarus)

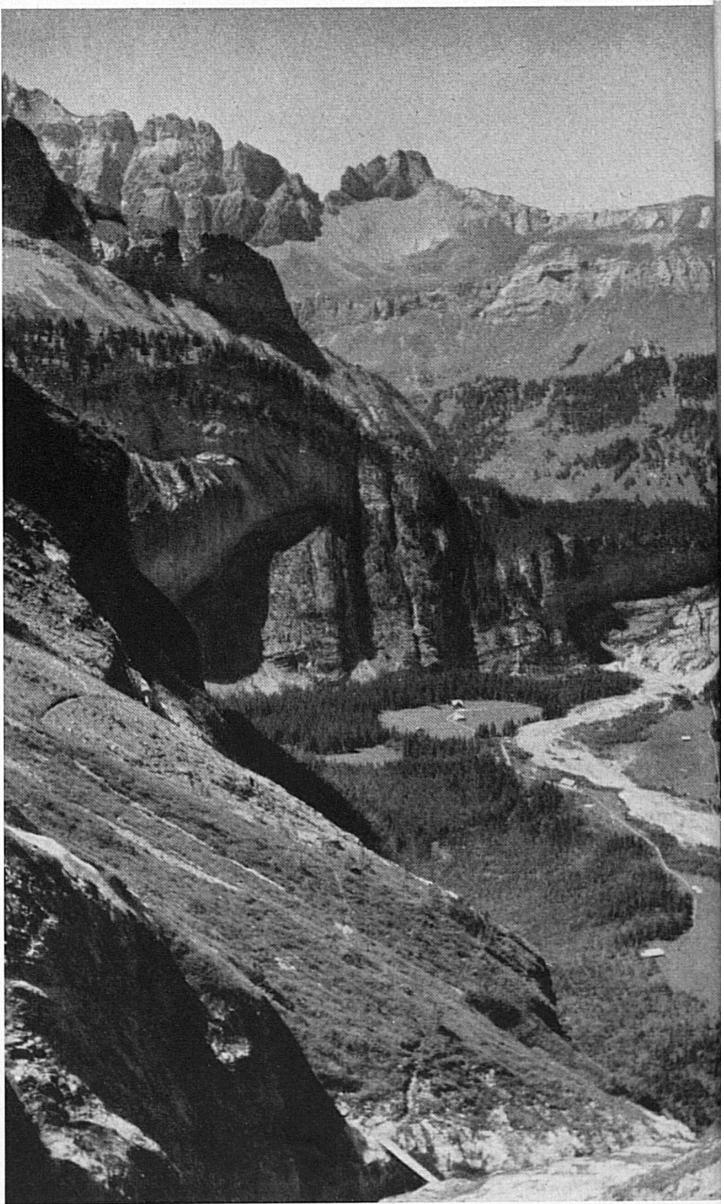
SESSELBAHNEN

siehe Text Seite 7



▲ FLIMS-NARAUS
(Graubünden)

Photos: Schwabe, Geiger



Oben: Blick von der Balmhornhütte nach dem Ausgang des Gasterntales. In der Mitte links die bewaldete Terrasse des Stocks.
Photo: Lütscher
Ci-dessous: Vue de la cabane du Balmhorn vers le bas du val Gastern. Au milieu,
à gauche, la terrasse boisée du Stock, but du nouveau téléphérique.

Unter den großen Paßübergängen des Mittelalters gehört die Gemmi zu den jüngsten. Zwar läßt mancherlei darauf schließen, daß die heilkraftigen Quellen von Leuk bereits in den ersten nachchristlichen Jahrhunderten auch von Norden her besucht wurden. Doch der Weg über den «Wallisberg» war mühsam, ob er nun über die alte (2783 m) oder die neue Gemmi (2317 m) führte. Im Mittelalter war jedenfalls der Übergang in so schlechtem Zustand, daß der 356 m höhere Lötschenpass als weit niedriger galt. Anders wurde es erst in den Jahren 1736 bis 1741. Drei Leuker bauten damals eine sechs Schuh (1,65 m) breite Straße durch die Blaue Fluh von Leukerbad bis zur damaligen Landesgrenze – heute die Mittelstation der neuen Luftseilbahn Kandersteg-Stock – und führten im Auftrage der bernischen Regierung das Werk sogar wei-

ter bis Frutigen. Damit hatte die Gemmi ihre Straße erhalten, auf der sich nun zu Fuß und auf Tragsesseln, mit Roß und Gemmivagen ein lebhafter Verkehr abwickelte. Nochmals anders ist es in diesem Jahre geworden. Seit wenigen Tagen ist das Gemmigebeid durch eine Luftseilbahn erschlossen, welche in knapp mehr als fünf Minuten den steilen Felshang zwischen Kandersteg und dem Stock am Nordrande der Spittelmatte überwindet. Die Talstation in Eggenchwand liegt auf 1200 m, die Bergstation auf 1825 m. Schon nach fünf Minuten 625 m höher zu stehen – wer möchte da noch mühsam die steilen Walliser Kehren erklettern? Mag nun auch der Überstieg nach Leukerbad bequemer geworden sein, so liegt die Hauptbedeutung der neuen Bahn doch vor allem darin, daß sie das einzigartige Ausflugsge-

Rechts: Die neue Luftseilbahn von Kandersteg ins Gemmigebeid mit Balmhorn und Allets.
A droite: Le nouveau téléphérique de Kandersteg, avec le Balmhorn et l'Allets.

biet auf den Hochebenen nördlich des Gemmipasses und die vielen Kletter- und Wanderberge links und rechts des Daubensees erschlossen hat. Lohnen nicht allein die Spittelmatte mit ihren Arvenwäldern, der Daubensee, der Lämmerboden oder gar der Blick von der Gemmi hinunter auf das 900 m tiefer liegende Leukerbad eine Fahrt mit der neuen Bahn? Damit aber sind die Schönheiten noch bei weitem nicht ausgeschöpft. Es wäre vermessen, sie hier alle aufzählen zu wollen. Nur ein Name bleibe nicht unerwähnt. Ein einzigartig romantisches Fuweg führt von der Spittelmatte durch den Gornigel, die Schlucht des Schwarzbachs, hinunter ins Gasterntal und von dort durch die Klus wieder nach Kandersteg zurück. Wer je diesen Weg begangen hat, zählt ihn zu den erlebnisreichsten des Berner Oberlandes. Heinrich Frank

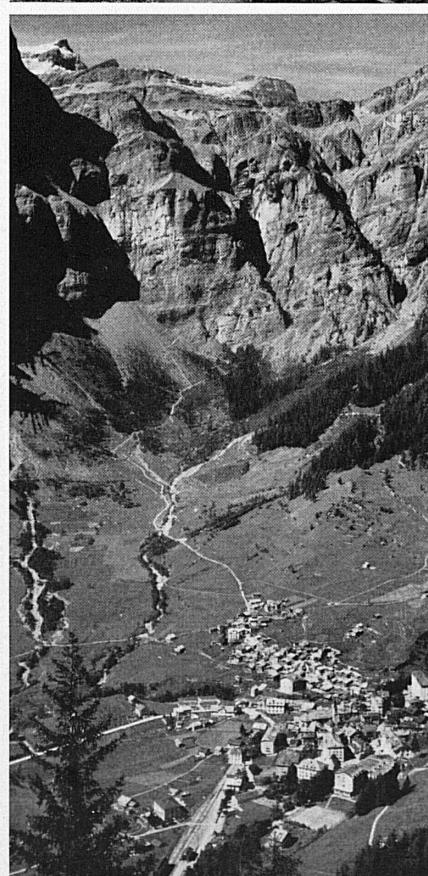
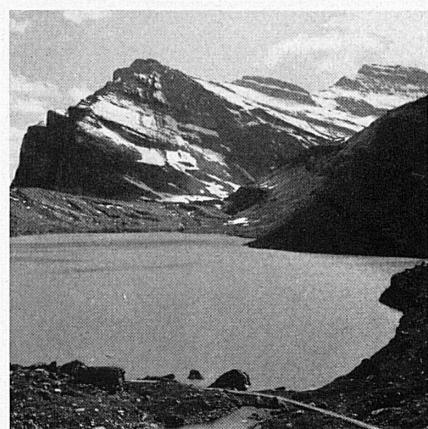
Rechts unten: Der Daubensee am Gemmipaß, mit Blick gegen die Paßhöhe.

Ci-dessous, à droite: Les contre-forts du col de la Gemmi et le lac Dauben. Photo: Lörtscher



Rechts unten: Der Daubensee am Gemmipaß, mit Blick gegen die Paßhöhe.

Ci-dessous, à droite: Les contre-forts du col de la Gemmi et le lac Dauben. Photo: Lörtscher



EERSCHLOSSENE GEMMIGEBIET



Oben: Blick vom Gemmipaß in das 900 m tiefer gelegene Tal von Leukerbad und auf die Walliser Alpen. Photo: Heiniger

Ci-dessous: Vue du col de la Gemmi sur les Alpes valaisannes et la vallée de Loèche-les-Bains, située 900 m plus bas.

Rechts: Leukerbad, die Blaue Fluh und der nach Kandersteg hinüberführende Gemmipaß.

A droite: Loèche-les-Bains, le «Rocher bleu» et le col qui mène à Kandersteg. Photo: Gyger