

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1951)
Heft:	1
Artikel:	Grindelwald-First : télésiège alpin
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-773859

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

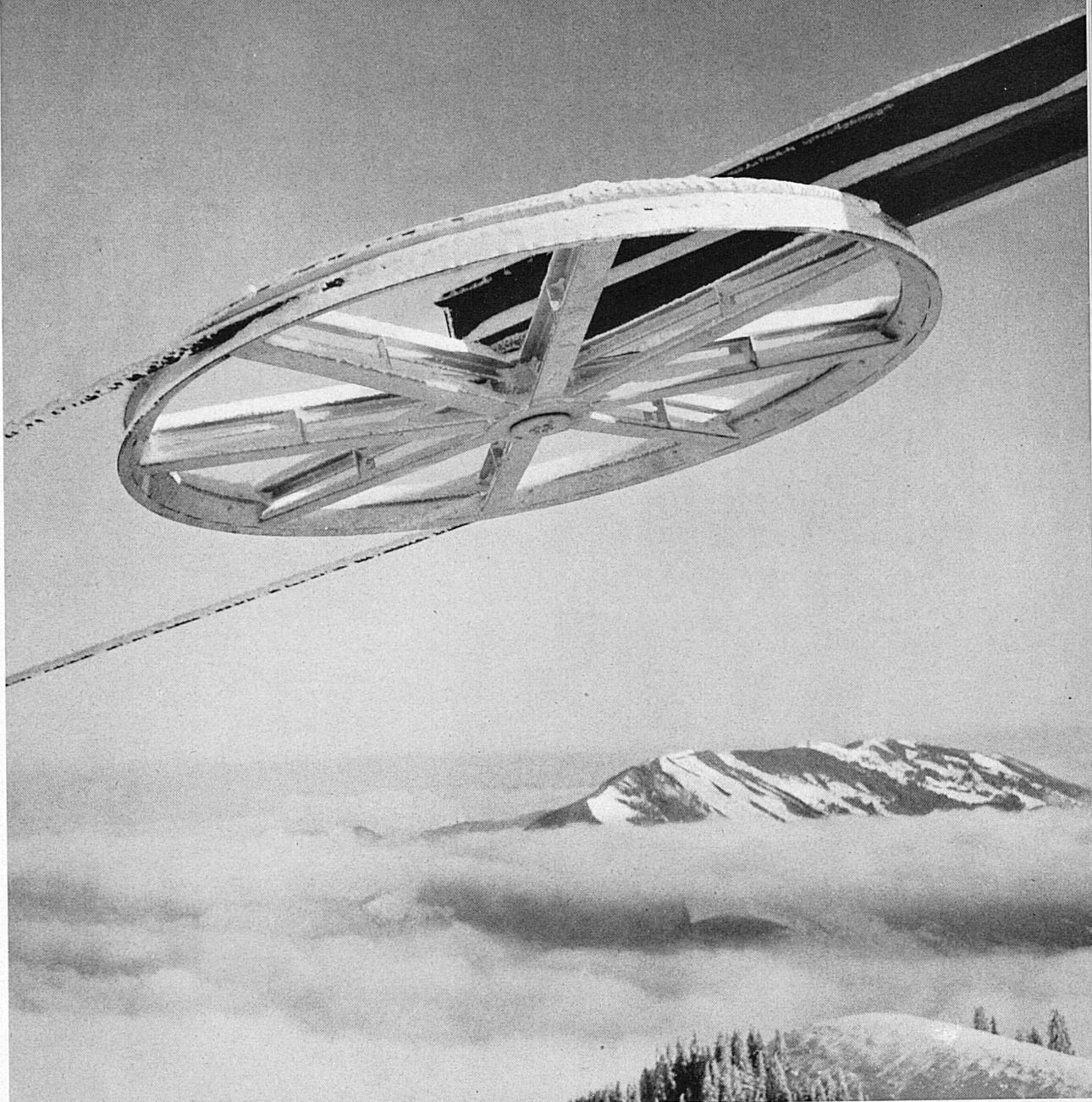
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

D O S S E N



Rechts: Blick von der
obern Skiliftstation aus
gegen den Rossberg.
A droite: Vue de la station
terminus supérieure du
ski-lift en direction du
Rossberg.

Rechts: Die Standard-
Nordosthänge am Rigi-
Dossen (1689 m.).
A droite: Au Rigi-Dossen,
les pentes nord-est dites
Standard (1689 m.).

Photos: J. Dahinden.



GRINDELWALD – FIRST

TÉLÉSIÈGE ALPIN



A gauche: Un des plus beaux tours qu'on peut faire à ski dans la région du First sur Grindelwald même au lac de Bachalp et au Faulhorn.
Links: Eine der lohnendsten Skitouren im Firstgebiet ob Grindelwald führt nach dem Bachalpsee und dem Faulhorn.

Photo: A. Steiner.



Ci-dessus: Environs de Grindelwald. Vue sur le Lauberhorn.
Oben: Bei Grindelwald. Blick gegen das Lauberhorn. Photo: A. Steiner.



Au mois d'octobre 1950, le total des voyageurs transportés par le télésiège Grindelwald-First depuis sa mise en exploitation – fin 1946 – dépassait le demi-million. Ce chiffre aura entre temps reçu le renfort considérable de skieurs et de promeneurs hissés cet hiver à plus de 2200 mètres d'altitude. Grâce à son équipement ultra-moderne, le télésiège peut transporter 450 personnes à l'heure, sans à-coups et sans transbordement, sur une distance de plus de 4,5 km., des

A gauche: Télésiège de First; gare de Bort. A l'arrière-plan, le glacier supérieur de Grindelwald et les Schreckhörner.
Links: Zwischenstation Bort an der First-Sesselbahn. Im Hintergrund Oberer Grindelwaldgletscher und Schreckhörner. Photo: Beringer.

A gauche: Grindelwald et le Wetterhorn.
Links: Grindelwald und das Wetterhorn. Photo: Gyger.



1060 m. de Grindelwald aux 2200 m. de First.
Il y en a pour tous les muscles et pour tous les talents. Mais tous les skieurs ne sont pas nécessairement amateurs de dévalées aveugles, et les terrasses des restaurants de Bort et de First donnent sur le majestueux panorama qui va du Wetterhorn à la Jungfrau – pour ne retenir que les voisins immédiats – en passant par le Schreckhorn, le Fiescherhorn, l'Eiger et le Mönch.

Un service régulier de patrouilles entretient soigneusement les pistes dont le choix est grand. Au printemps, le trajet supérieur qui monte d'Egg à First est particulièrement attrayant et l'on a dénombré, certain dimanche de mars 1950, exactement 3599 porteurs de billets ou d'abonnements qui descendaient en schuss, remontaient en «sessel», redescendaient et revenaient...



Ci-dessus: Le télésiège de Grindelwald-First.
Oben: Die Sesselbahn Grindelwald-First. Photo: A. Steiner.