Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen

Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1950)

Heft: 10

Artikel: Südliches Mosaik

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-774402

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



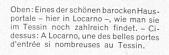


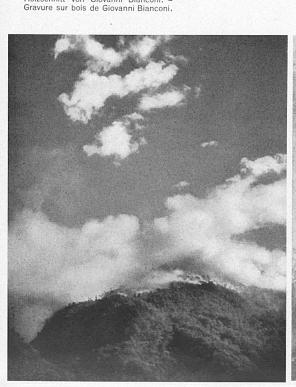
Links: Inmitten des Häusergewirrs der Altstadt von Bellinzona erhebt sich der Renaissance-Bau der Collegiata mit seiner schönen Fassade. – A gauche: A Bellinzone s'élèvent, au milieu du fouillis de maisons de la vieille ville, le bâtiment renaissance et la belle façade de la Collégiale.

Unter den Städten im Tessin ist die Hauptstadt Bellinzona dem Menschen diesseits des Gotthards bestimmt die fremdeste geblieben. Sehnsucht nach Licht und Sonne verführt zur Eilfahrt an die Seen, und Bellinzona bleibt dem Gast des Südens fast immer nur die flüchtig erhaschte Silhouette mit den grandiosen Burgen. Es lohnt sich aber, in seine Gassen einzudringen, zu seinen Kastellen emporzusteigen und den Blick über die silbergrauen Dächer zu gewinnen.

und den Blick über die silbergrauen Dächer zu gewinnen. Elemente, wie sie uns die Täler alle bringen, die steile Felsromantik des Gebirges, paaren sich im Blickfeld Bellinzonas mit der Schönheit von Erscheinungen, die schon ganz an die Weite italienischer Landschaften gemahnen. Denn







Holzschnitt von Giovanni Bianconi. -



Links außen: Dies phantastische Bild eines leider verheerenden Waldbrandes bot sich vor einigen Jahren ob Intragna im Centovalli. – A l'extrême gauche: Cette vue d'un incendie de forêt tristement dévastateur a été prise voici plusieurs années à Intragna dans les Centovalli.

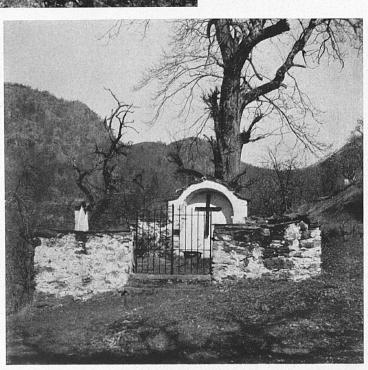
Links: Die Madonna von Rè, Malerei am Aufstieg zum Castello Grande in Bellinzona. – A gauche: On admirera cette fresque, la Madonna del Rè, en montant au Castello Grande de Bellinzone.



Es ist ein Kanton, der vielen Ferienland geworden ist, die seinen Boden der Ursprünglichkeit wegen lieben, suchen – und damit gelegentlich auch in Gefahr bringen, etwas von seiner persönlichen Natur zu verlieren. Bald karges Land und bald erfüllt von festlichem Barock, lockt jetzt das herbstlichfarbige Tessin zum Wandern!

Ks.





TIERLEBEN AM SCHIENENWEG

Ein beschauliches Kapitel zur Jagdzeit

Das Schauen und das Erfassen von Ausschnitten aus der Umwelt des Schienenstranges erfordert etwelche Übung. Wer es sich angelegen sein läßt, vom



Oben: Der Jüngste von Familie Roth. – Ci-dessus: Renard cadet, Photo: Zollinger.

fahrenden Zuge aus nicht nur Berge, Wälder, Siedlungen und Menschen, sondern auch das Tierleben zu beobachten, der erfährt besonders viel Kurzweil und Freude.

Das freilebende Tier hat sich längst an den vorüberfahrenden Zug gewöhnt, so wie es sich mit dem Motorenlärm von Flugzeug und Auto abgefunden hat. Gewöhnlich kommt es auf die Distanz an, in welcher sich das Wild vom Bahnkörper befindet. In dessen Nähe äußert es noch geringe Zeichen von Furcht, auf größere Entfernungen aber nimmt es wenig Notiz mehr. Rehe und