

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1950)

**Heft:** 9

**Artikel:** Neue Eisenbahntypen für Europa

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-774371>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

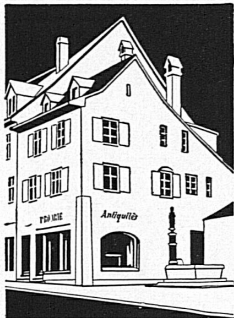
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# KUNSTHAUS PRO ARTE BASEL

Am Blumenrain

*Antiquitäten  
Bilder  
Möbel*

30 Jahre  
Pro Arte

Gegründet  
am 12. November 1919

Leitung: Dr. J. Coulin



# HOTEL BRISTOL BERN

Schauplatzgasse 10 / Spitalgasse 21

100 Betten — Jeder Komfort

Kleinere und größere Säle für Anlässe und Sitzungen.  
Im Stadrestaurant eine gepflegte Küche mit pikanten  
Spezialitäten

Telephon 20101

Jos. P. Genelin

der Léman-Landschaft erkennt, daß er bei weitem  
noch nicht alles sah, was einen längeren Besuch  
verlohnen würde. —ll—

Schweizerische Alpenposten: **Simplonstraße.** Her-  
ausgegeben von der Generaldirektion der PTT-  
Verwaltung, Bern.

Jedes neue Bändchen dieser vortrefflichen  
«Postautoführer» bringt eine neue Überras-  
chung. Mag sich auch der Aufbau der Taschen-  
hefte in ähnlicher Richtung bewegen, so prägt  
sich doch die Art der ständig neuen Mitarbeiter  
aus und führt namentlich im Simplonband zu  
einer stellenweise wahrhaft packenden Darstel-  
lung. Dies mag ja nicht zuletzt am Thema selber  
liegen, ist doch der Simplon zu verschiedenen  
Malen ins Blickfeld bedeutender historischer Er-  
eignisse gerückt. So ist denn insbesondere das  
geschichtliche Kapitel höchst einprägsam. Außer  
allbekannten Tatsachen, etwa der Rolle des  
«Simplonherrn» Kaspar Jodok von Stockalper  
oder dem Zugriff Napoleon Bonapartes, welcher  
die erste Straße bauen ließ, erfahren wir eine  
Fülle interessanter Einzelheiten über die ersten  
Walserzüge und die seltsame Geschichte der  
«Gantergemeinde» — Dinge, die jeden Heimat-  
freund berühren. Auch die der botanischen Ge-  
staltung gewidmeten Seiten wissen zu fesseln,  
und dies schon darum, weil der Simplonpaß aus  
der Briger Gegend mit ihren xerophilen Arten  
in die hochalpine Region ansteigt und in einem  
Gelände endet, das in mancher Hinsicht an das  
Tessin gemahnt, womit ein Artenreichtum an  
uns verberziet, wie selten anderswo im Alpen-  
land.

Besonders dankbar wird der Wanderer für die  
einfachen, aber wertvollen Angaben lohnender  
Touren im Simplon- und Aletschgebiet sein. Viel  
Wissenswertes findet sich hier, geeignet, das per-  
sönliche Erlebnis zu vertiefen. Die Schilderung  
der eigentlichen Paßfahrt und, in zwei kurzen  
Nachkapiteln, der Strecken Brig—Blatten und  
Fiesch—Binn aber ist so konzentriert, daß jeder  
Leser gut tut, sich schon vor Antritt seiner Fahrt  
in diese ausgezeichnete Lektüre zu vertiefen.  
Alles in allem: Dieser neue Simplonführer ist ein  
«Dienst am Kunden», wie wir ihn uns gar nicht  
besser wünschen könnten. Zr

**Prof. Dr. L. Wehrli: Von der Entstehung unserer  
Alpen; J. Hugentobler: Schloß Wolfsberg; J. Den-  
kingen: Ein Brückenmuseum im Sittertobel;  
Dr. A. Tanner: Taler und Batzen von Appenzell  
A.-Rh. Verlag Buchdruckerei F. Meili, Trogen.**  
Es handelt sich bei diesen Veröffentlichungen  
um Separatabdrucke aus den Appenzeller Kalen-  
dern 1949 und 1950, um teils historische, teils  
landschaftskundliche Arbeiten, die über gesamt-  
oder betont ostschweizerische Dinge guten und  
leichtfaßlichen Aufschluß geben.

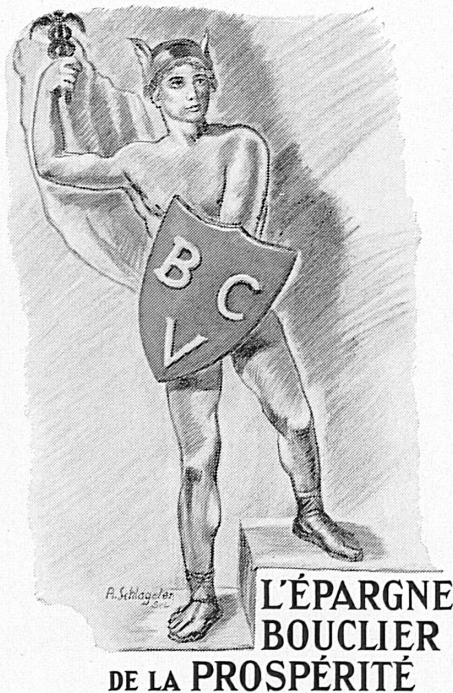
# Neue Eisenbahntypen für Europa

**Projekt für einen Transkontinent-Expresszug** mit  
Gasturbinen-Lokomotive, neuzeitlichen Packwa-  
gen, Personen-, Speise- und Schlafwagen.  
Die Inneneinrichtung ist äußerst zweckmäßig und  
für bequemstes Reisen vorgesehen. Neueste Lüf-  
tungs- und Heizungsanlagen, Tageslichtbeleuch-  
tung, drehbare gepolsterte Sitze, Tischchen für  
jeden Passagier, neuartige Bettenanordnung in  
den Schlafwagen und praktische Speisewagen



Copyright by Eug. Ostertag, Photo: Lautenschlager, St. Gallen.

gestalten bei diesem geplanten Expresszug eine  
Eisenbahnfahrt zum größten Vergnügen. Die Ge-  
samtkonstruktion trägt sowohl den europäischen  
als auch tropischen Witterungsverhältnissen Rech-  
nung. Der Transkontinent-Expresszug ist beispie-  
lsweise für Strecken wie Skandinavien—Paris—  
Hendaye, Amsterdam—Basel—Lötschberg—Sim-  
plon—Mailand—Rom—Neapel, Amsterdam  
—Basel—Zürich—Arlberg—Wien—Belgrad—  
Istanbul usw. bestimmt. Das Projekt stammt von  
einem Schweizer Erfinder. Der vollbesetzte Ex-  
presszug ist imstande, bei geeigneten Geleisen eine  
Stundengeschwindigkeit von 150 km zu erreichen.



Fondée en 1845 pour favoriser le dé-  
veloppement de l'agriculture, du com-  
merce et de l'industrie dans le canton  
de Vaud, la

# Banque Cantonale Vaudoise

continue de mettre ses services ex-  
périmentés à la disposition du public

Siège central

Lausanne, Place St-François

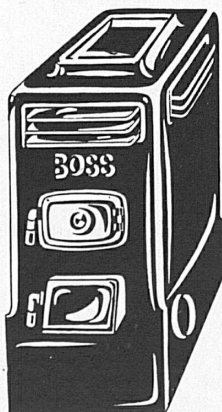
Agence

Lausanne, Place Bel-Air

27 autres agences dans le canton

CAPITAL ET RÉSERVES Fr. 65 000 000. —

DÉPÔTS DU PUBLIC Fr. 346 841 000. —



Für Fabriken, Werk-  
stätten, Kirchen u. Säle

# Boß- Heißluft

Ideale Heizung mit  
Warmlüftung

Kürzeste Anheizdauer

Im Sommer  
als Kühlung

**W. Boß**  
Interlaken  
Niesenstraße 8  
Telephon 119



Vor der Abfahrt,  
nach der Ankunft  
gehen alle ins



F. E. Krähenbühl-Kammermann