

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1950)

**Heft:** 7

**Buchbesprechung:** Neue Bücher ; Zeitschriften ; Neue Schriften

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Neue Bücher

Ein Jahrhundert Schweizer Bahnen, 1847—1947. Jubiläumswerk des Eidgenössischen Post- und Eisenbahndepartementes in fünf Bänden. Zweiter Band: Die festen Anlagen der Normal- und Schmalspurbahnen. Herausgegeben vom Eidgenössischen Amt für Verkehr, Gesamtedaktion René Thiebing. Verlag Huber & Co., Frauenfeld.

In jeder Hinsicht prächtig gelungen präsentiert sich der weit über 500 Seiten starke zweite Band des großangelegten, offiziellen Standardwerkes über die schweizerischen Eisenbahnen seiner in- und ausländischen Leserschaft. Nicht weniger als 38 Namen bewährter und bekannter Fachleute umfaßt die Mitarbeiterliste, und in ebenso glänzender Aufmachung wie derjenigen des vor zwei Jahren erschienenen ersten der insgesamt fünf Teilbände — neben 168 Phototafeln finden sich darin auch sechs farbige Reproduktionen von Werken namhafter Schweizer Künstler — vermittelt das monumentale Werk allen die Entwicklung und das Funktionieren des Eisenbahnwesens Interessierten einen trefflichen Einblick in alle Einzelheiten des eidgenössischen Schienenverkehrsapparates.

Wurden im ersten Band die wirtschaftlichen, historischen und politischen Grundlagen des schweizerischen Bahnsystems und die Organisation der Eisenbahnverwaltung dargestellt, so befaßt sich der zweite Teil, ebenso wie der ihm nächstens folgende dritte, mit der Eisenbahntechnik. Die festen Anlagen unserer Eisenbahnen, der Ober- und Unterbau, die Brücken, Tunnel und Bahnhofanlagen, die Stellwerke und Signale, Telegraphen- und Telefonverbindungen, die Kraftwerke und das fast sämtliche Schienenstränge des Landes überspannende Netz der elektrischen Fahrleitungen, ja auch die Schutzwälder, die sich hoch über den großen Alpenquerlinien den Lawinen entgegenstellen, sie alle finden von berufener Feder ausführliche Schilderung und Erklärung. Die Arbeit des Bahnunterhaltungs- und des Kraftwerk- und Unterwerkdienstes werden besonders hervorgehoben, und im zweiten Teil gelangen die Elektrifikation und die Energieversorgung der Schweizer Bahnen zur Würdigung. Es kann nicht Aufgabe dieses kurzen Hinweises sein, auf die zahlreichen Kapitel im einzelnen einzutreten, vielleicht ist es der einzige Fehler des prächtigen Werkes, daß es in seiner Ausführlichkeit bisweilen so weit geht, daß die Übersicht über den ganzen Bahnbetrieb und das Erkennen des engen Zusammenhängens und Zusammenwirkens der einzelnen Dienstzweige und Abteilungen dem uneingeweihten Laien nur nach ausgiebigem Studium sich erschließt. Ein solches Studium freilich hat dieses Handbuch verdient, es wird dem tiefer in seine Materie eindringenden Leser unzählige Geheimnisse offenbaren können.

H. S.

## Zeitschriften

«Der öffentliche Verkehr», Heft 6, Juni 1950.

Ein aufschlußreicher Artikel der Juni-Nummer befaßt sich mit den anlässlich der Frühjahrstagung des Verbandes schweizerischer Transportanstalten zur Sprache gekommenen aktuellen Verkehrsfragen, wobei die zusehends schlimmer werdende ökonomische Lage der Privatbahnen mit aller Deutlichkeit vor Augen geführt wird. Neben einem technischen Bericht über den modernen Geleisebau wird in einem weiteren Beitrag ein erfolgversprechendes Erneuerungsprojekt der Stansstad-Engelberg-Bahn dargelegt. Schließlich enthält die Zeitschrift noch vieles, das nicht nur den Verkehrsfachmann, sondern auch eine weitere Leserschaft interessieren dürfte, nicht zuletzt die gut illustrierte Reportage über das neue Motorschiff «Rothorn» auf dem Brienzersee.

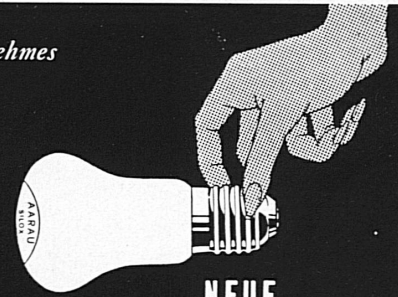
## Neue Schriften

Schweizer Heimatbücher. Auf der Höhenstraße des Zürcher Oberlandes, von Otto Schaufelberger. Verlag Paul Haupt, Bern.

Es gibt Landschaften unserer Heimat, die weniger mit lauten Effekten aufzuwarten verstehen und vielleicht gerade deshalb von einer Innigkeit sind, die sie so besonders liebenswert und zum Inbegriff dessen, was wir Heimat nennen, werden lassen.

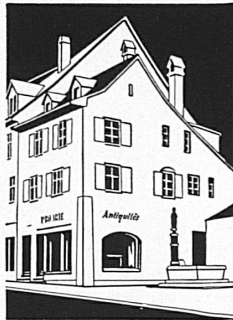
Dazu darf man wohl das Zürcher Oberland, jenes Gebiet zwischen den Voralpen des obren Töbtales und dem lieblichen obren Zürichsee rechnen, dessen Reiz sich jenen erschließt, die es durch Felder, Wälder, kleine Moore und Höhenzüge erwandern und aus der Höhe — vom Bachtel aus etwa — betrachten.

Ein verblüffend weißes und angenehmes  
Licht spendet die



NEUE  
**AARAU-SILOX**  
OPAL-LAMPE

GLÜHLAMPENWERKE AARAU A.-G., AARAU



**KUNSTHAUS  
PRO ARTE  
BASEL**

Am Blumenrain

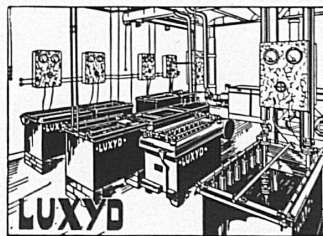
*Antiquitäten  
Bilder  
Möbel*

Gegründet  
am 12. November 1919  
Leitung: Dr. J. Coulin



Vor der Abfahrt,  
nach der Ankunft  
gehen alle ins

**BAHNHOF BUFFET  
BERN**  
F. E. Krähenbühl-Kammermann



Hochwertige  
galvanische Bäder Polier-Material  
Komplette Anlagen Polier-Pasten

**A. REYMOND & CO. AG.**  
BIEL

**Schmerz** ohne

mit  
**DOLORSIN**

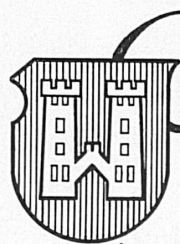
1. Dolorsin löst die Gefäßkrämpfe.
2. Beruhigt die Nervenreflexe.
3. Mildert Entzündungen.
4. Bekämpft das Fieber.

Schon 1 Tablette wirkt in wenigen Minuten gegen Schmerzen, ohne den Magen zu belastigen. Durch seine gute Zusammensetzung hilft Dolorsin vielseitig bei

**Kopfweg, Neuralgien, Zahnschmerzen,  
Periodenschmerzen, Rheumatismus, Ischias,  
Hexenschuß, Erkältungen, Fieber.**

10 Tabletten Fr. 1.50.  
In allen Apotheken und Drogerien.

Hersteller: Pharmazeut. Labor. Dr. Engler, EROS AG., Küsnacht-Zch.



*Erfrischend  
u. gesund*

**Weissenburger**

**Kur- und Tafelwasser**

# FONDERIE DU VALLON S.A. LAUSANNE



Maison fondée en 1858

9. place du Vallon. Tél. 24384  
A. Gisling fils, administrateur

## Fonderie de fer

Fonte mécanique  
Fonte pour chemins de fer  
Fonte pour voirie et canalisation

## Eisengießerei

Grauguß für Maschinenbau  
Eisenbahnmaterial in Gußeisen  
Formstücke für Straßenbau und Wasser-  
versorgung



## Im Sommer

### für den Winter vorsorgen!

Die Einmachflaschen «Bülach» eignen sich besonders gut für das **Heißeinfüllen der Früchte**. Mit dieser Einmachmethode erhalten Sie volle Flaschen, und das Aroma der Früchte bleibt besser erhalten. **Gemüse und Fleisch** hingegen müssen sterilisiert werden.

Unsere neue **blaue** Broschüre «Einmachen leicht gemacht» gibt Ihnen Auskunft in allen Einmachfragen. Das Büchlein ersetzt und ergänzt unsere bisherigen Publikationen und wird allen denen noch Neues bieten, die sich im Einmachen bereits gut auskennen. Preis in den Haushaltartikelgeschäften 50 Rp. oder direkt von uns gegen Briefmarken.

### Glashütte Bülach

**Neue Ersatzgummiringe**, die den Stempel «Bülach» tragen und die nötige Dicke aufweisen, sind jetzt in vorzüglicher Qualität wieder überall erhältlich. Ladenpreis 10 Rp. pro Stück.



## HOTEL BRISTOL BERN

Schauplatzgasse 10 / Spitalgasse 21

100 Betten - Jeder Komfort

Kleinere und größere Säle für Anlässe und Sitzungen.  
Im Stadrestaurant eine gepflegte Küche mit pikanten  
Spezialitäten

Telephon 2 01 01

Jos. P. Genelin

## Ein guter Rat!

*Weisflog-Bitter ist ein Bitter besonderer Art mit bestimmten wertvollen Eigenschaften; außerdem ist er mild und angenehm. Versuchen Sie ihn, Sie werden ihn lieb gewinnen. In Hotels, Restaurants, offen in Gläschen, sowie in Apotheken, Drogerien und einschlägigen Ladengeschäften in Originalflaschen erhältlich. Mit Siphon sehr durststillend.*

# Weisflog Bitter!

So freut es uns, mit dem neuesten der bekannten Schweizer Heimatbücher, das der Oberländer Otto Schaufelberger verfaßt hat, einen Ausflug in diesen schönen Winkel unseres Landes zu tun. Der Verfasser versteht es, uns mit einem anregenden Plauderstündchen auf der Höhenstraße eine schöne Einführung in das Zürcher Oberland und seine Geschichte zu geben.

Sein Text und vor allem auch die 32 großformatigen, prächtigen Bilder von Jogg Bertschinger wecken in uns so recht den «Gluscht», diesen Landstrich selber einmal aufzusuchen, wenn wir ihn noch nicht kennen. Auf alle Fälle aber werden wir uns das preiswerte Schaubuch als wertvolle Ergänzung unserer Bibliothek sichern wollen. mp.

## Ausstellung Schloß Spiez

Seit Pfingsten ist die Ausstellung bodenständiger Hand- und Heimarbeiten des Oberländer Heimatwerks im Schloß Spiez geöffnet. Die von Kunstfleiß und Qualität zeugenden Arbeiten erfreuen des Besuchers Auge und bringen eine angenehme Abwechslung in die Fülle historischen Kultur-gutes, das der «Goldene Hof» birgt. Feingearbeitete Klöppelspitzen, -decken und reizvoll bestickte Kinderkitteli aus den Lütchinentälern, farbenfrohes Haslituch an Tischdecken, Kissens und Schürzen, originelle Restenteppiche von Saanen, typische Simmentaler Streifenmuster und lichte Vorhangstoffe, solide Schafwollteppiche von Thun und einige formschöne Stücke aus der Holzbildhauerei und Keramik beweisen, wie sinnvoll auch heute Heimarbeit und Kunstgewerbe in den Oberländer Tälern gepflegt werden. Eine geschmackvolle Bereicherung haben die Räume dieses Jahr durch eine Gemälde-Ausstellung von Gertrud Rohrer, Kunstmalerin in Beatenberg, erfahren.

## Un voyage d'études «scolastique» de l'O.C.S.T.



Le groupe des douze directeurs et employés d'agences O. C. S. T. visite l'Institut «Sur le Rosenberg», à St-Gall (voir p. 17)

GUSTI BERNER'S

# RÄBLUS BALE

LE RESTAURANT FRANÇAIS DE

Steinentorstr. 31  
Tel. (061) 45 3 45  
(à 5 minutes de la gare)

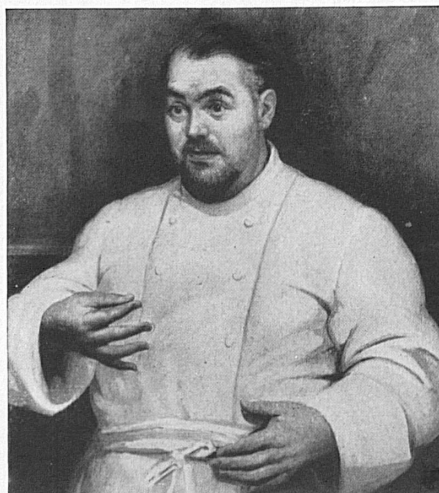
*Pas plus cher qu'ailleurs...  
mais tellement meilleur!!!*

En cas de beau temps, fermé le dimanche

**Même maison:** dans les forêts de Bâle ville

Parc-Restaurant **LANGE-ERLEN** (derrière la Gare badoise)

I would like to see you!



## Ce que représente un «Tir cantonal»

C'est la ville de Moudon, sur la rive gauche de la Broye, qui aura l'honneur d'organiser le «Tir cantonal vaudois» de 1950. Comme dans tous les cantons suisses, la pratique du tir est une tradition fortement ancrée en pays vaudois. A Moudon, il y a fort longtemps, les groupements d'arbalétriers puis d'arquebusiers étaient subsideés par les autorités. «Il a été ordonné aux syndiqués de donner aux compagnons arquebusiers pour leur esbattre et tirer à l'arquebucette assavoir 16 florins de Savoye», pouvait-on lire en 1536 sur les remparts de cette aimable bourgade. Chaque année, on tirait l'oiseau ou «papegay», juché sur une perche de 30 m. Le «Roy» était parfois exempté de certaines charges pendant l'année de sa royauté éphémère. Les Savoyards et les Bernois encourageaient les exercices au tir, pour trouver, dans les tireurs, des milices pour la défense du pays. Plusieurs sociétés de tir sont occupées à l'organisation des prochains concours cantonaux qui n'ont été disputés que deux fois à Moudon: en 1830 et en 1849. La fête aura lieu du 14 au 25 juillet.