

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1950)

Heft: 6

Artikel: Mit dem Postauto längs Seegestaden

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-774328>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mit dem Postauto längs Seegestaden

Natürlich gibt es manche Postautolinien in der Schweiz, die von irgendeinem Dorf an einem schönen Seeufer längs dem Gestade und dann die Berglehne hinan zu einem aussichtsreichen Ziele führen. Von ihnen sei hier nicht die Rede. Wir meinen jene herrliche Strecke, die auf der Südseite der Alpen sich von See zu See schwingt, den Lago Maggiore und den Luganersee über den Comersee mit den Perlaugen von Sils und Silvaplana im Oberengadin verbindend. Ihr, zu der man — ebenfalls an vielen Seen vorbei — bequem und rasch über den Gotthard gelangt, seien die Bilder dieser Seite gewidmet, und jedem sei eine Fahrt über sie empfohlen, der innert weniger Stunden einen großartigen Wechsel vom Zauber des Südens zur Erhabenheit des Hochgebirges erleben möchte.

Rechts: Zwischenhalt in Chiavenna. —
A droite: Halte à Chiavenna.

Rechts: Die Fahrt
längs Silser- und Sil-
vaplanersee im Ober-
engadin bildet den
herrlichen Auftakt
oder Abschluß der
Postautoreise zwi-
schen St. Moritz und
Lugano. — A droite:
Au début du splen-
dide parcours St-Mo-
ritz—Lugano les cars
postaux longent les
lacs de Sils et de Sil-
vaplane en Engadine.



Oben: Nächst Lugano befährt die Post die
berühmte Gandriastrasse hoch über dem
Luganersee. — Ci-dessus: Près de Lugano,
les cars empruntent la célèbre route de
Gandria qui surplombe le lac.

Photo: Steinemann.

Rechts: In Menaggio am Comersee, auf
italienischem Boden. — A droite: En ter-
ritoire italien, Menaggio sur le lac de Côme.



Im Städteschnellzug über den Gotthard

Zürich—Milano in 4 3/4 Stunden

Mit der Einführung des Sommerfahr-
planes sind die SBB um eine gute,
schnelle Städteverbindung reicher ge-
worden. Zum erstenmal in der Geschichte
der Schweizer Bahnen verkehrt ein
fahrplanmäßiger rascher Früh-, resp.
Spätschnellzug von und nach Zürich auf
der Gotthardroute, ohne Halt zwischen
Arth-Goldau und Bellinzona (in Arth-
Goldau mit Anschluß von, bzw. nach
Luzern). Er schafft die den Geschäfts-
leuten aus der Ostschweiz hochwillkom-
mene Möglichkeit, in einem einzigen
Tag von Zürich und Winterthur aus im
Sauseschritt die Alpen zu durchqueren,
volle acht Stunden in der Kapitale Ober-
italiens zu verbringen und noch vor
Mitternacht wieder in Zürich oder kurz
darnach in Winterthur zurück zu sein.
In Mailand bestehen ausgezeichnete
Verbindungen nach und von allen Rich-
tungen. Darüber hinaus erschließt sich
dem Reisenden der ganze, stets aufs
neue begeisternde Zauber einer Gott-
hardreise, den auch jene Ferienfahrer,
die sich den lachenden Gestaden Luga-
nos oder Locarnos zuwenden wollen (das
neue Zugspaar hält in Bellinzona und
Lugano!), freudig auf sich einwirken
lassen werden.

hrs.

Le nouvel horaire, entré en vigueur le
14 mai, comporte plusieurs innovations
et réalisations heureuses. Il sied de signa-
ler, entre autres, la nouvelle relation
Genève—Milan—Gênes, dont quelques
journalistes de Genève et de Lausanne
ont pu apprécier, mardi 16 mai, les grands
avantages. En partant de Genève à 5 h. 43,
on débarque à Milan à 11 h. 05, et une
correspondance est assurée pour Gênes,
d'où l'homme d'affaires pressé peut re-
partir 90 minutes plus tard et rentrer à
Sion, Lausanne ou Genève dans la soirée.
Dans les deux sens, une heure d'arrêt est
prévue à Milan, ainsi que des correspon-
dances avec Venise et Rome. Le nouveau
train permet de gagner 90 minutes entre
la capitale vaudoise et celle de Lombar-
die, et 100 minutes pour le retour. Les
stationnements à la frontière sont réduits
au strict minimum.

Pilotés par des dirigeants du 1^{er} arron-
dissement des Chemins de fer fédéraux
et accueillis, à Milan, par de hauts fonc-
tionnaires des chemins de fer italiens,
les journalistes romands ont témoigné de
leur intérêt pour ce nouvel effort des
C. F. F. qui permet, en outre, une com-
binaison — entre Brigue et Milan —
avec le convoi de même caractère cir-
culant au départ de Berne, via le
Lötschberg.



Oben: In Menaggio besteht die Verbin-
dung von und zu den Dampfern auf dem
Comersee. — Ci-dessus: On prend à Me-
naggio les correspondances pour les vapeurs
du lac de Côme.

Photo: Schwabe.

Rechts: Gotthardzug am Ufer des Vier-
waldstättersees, zwischen Flüelen und
Brunnen. — A droite: Le train du Got-
thard entre Flüelen et Brunnen, sur la rive
du lac des Quatre-Cantons.