

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1949)

Heft: 1

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Forschung im Eisenwerk

In der industriellen Produktion wurde der Wissenschaft in den letzten Jahrzehnten eine immer bedeutendere Rolle zugewiesen. Die geradezu sprunghafte Entwicklung in der Verwendung zweckmäßiger Rohstoffe, die ausgedachten Produktionsmethoden unserer Zeit und der hohe heutige Qualitätsstandard wären auf dem langsamen Wege der empirischen Erkenntnis kaum je erreicht worden. Wir verdanken sie den vorausseilenden Gedanken kühner Geister, die in methodischer Kleinarbeit für die Praxis ausgewertet wurden.

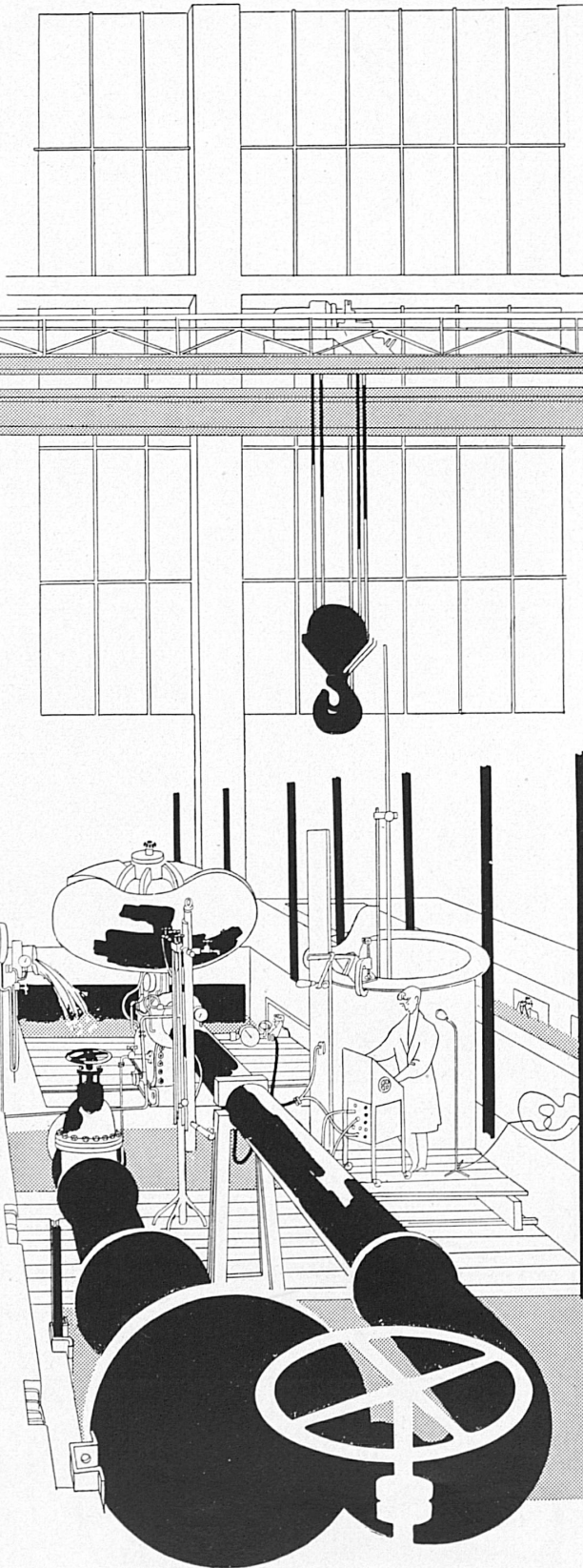
Die Industrien unseres kleinen Landes waren von jeher gezwungen, die naturgegebenen Nachteile der Lage durch besondere Leistungen wettzumachen – die Eisenindustrie nicht ausgenommen. VON ROLL hat die wissenschaftliche Arbeit immer energisch gefördert, verpflichtet durch seinen Rang als eines der größten schweizerischen Unternehmen.

Die wissenschaftlichen Methoden haben für die moderne metallurgische Industrie in einem weiteren Sinne größte Bedeutung: um die Rohstoffe und die Produktion in jeder Phase überprüfen und so dem Verbraucher eine genau festgelegte Qualität liefern zu können. So wurden allen VON ROLL-Werken moderne chemische, physikalische und metallurgische Laboratorien angegliedert, die mit neuesten Methoden und Apparaturen die laufende Produktion überwachen. Daneben wurden an verschiedenen Orten Spezialinstitute entwickelt, die ausschließlich der Forschung dienen, wie zum Beispiel die hydraulische Versuchsanstalt im Eisenwerk Klus.

Dieser helle, luftige Seitenbau enthält eine Wasserbauhalle, einen Windkanal, Wärme- und Kälteanlagen, Druckanlagen, Werkstätten, Prüfstände, Auswertungsbüros, die alle nach den letzten Erfordernissen ausgestattet sind.

Die Wasserbauhalle selbst ist durchzogen von einer Tiefgrube von 20 m Länge und einem Meßkanal, in denen Wehranlagemodelle, Absperrorgane für Wasserkraftwerke geprüft und entwickelt, sowie Strömungs- und Geschiebeuntersuchungen durchgeführt werden. Eine Pumpenanlage liefert den nötigen Wasserdruck von 1,2-50 Atm. Sie kann 2000 Liter Wasser je Sekunde in die Versuchsanlage fördern. Im Windkanal der aerodynamischen Anlage lassen sich gewisse Strömungsprobleme bequemer mit Hilfe von Luft abklären.

Mit diesem Werk schuf VON ROLL eine wertvolle Anlage für seine wissenschaftlichen Untersuchungen. Dort werden Probleme bearbeitet und Lösungen gefunden, die dem ganzen Lande Vorteil bringen. Ein weiterer Beweis dafür, daß VON ROLL trotz seiner ehrwürdigen Vergangenheit von modernem Geist beseelt ist und keinen Einsatz scheut zur Verteidigung und zum Ausbau seiner hart erkämpften, führenden Stellung in seinen Fabrikationsgebieten.



Gerlafingen und seine Schwesterwerke Klus, Choindex, Rondez, Olten und Bern bilden die Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke AG. Sie ist mit ihren 7500 Mitarbeitern eines der größten Unternehmen der Schweiz. VON ROLL ist seit 125 Jahren ein Begriff für echt schweizerische Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

VON ROLL



Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke AG., Gerlafingen, Choindex, Klus, Rondez, Olten, Bern

SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA SWITZERLAND

Offizielle Reisezeitschrift

der Schweizerischen Bundesbahnen,
Privatbahnen
und Schiffsverkehrsunternehmen,
der Schweiz. Post-, Telegraphen- und
Telephonverwaltung,
der schweiz. Automobilverbände,
des schweiz. Luftverkehrs
und des Schweiz. Hoteliervereins

Herausgeber: SZV Zürich, Bahnhofplatz 9

Redaktion: Dr. E. Schwabe

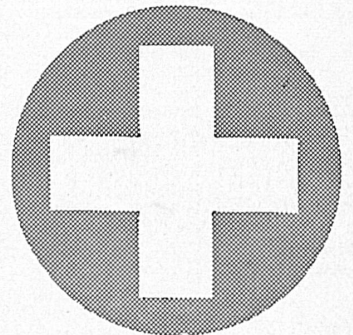
Druck: Buechler & Co. Bern

Erscheint einmal im Monat

Jahresabonnement: Fr. 12.-

Ausland 14.- Schweizer Franken,

Porto inbegriffen



Revue

des Chemins de fer fédéraux suisses,
chemins de fer privés
et entreprises de navigation,
de l'Administration des postes, télégraphes
et téléphones suisses,
des associations suisses de l'automobilisme,
du trafic aérien suisse
et de la Société suisse des hôteliers

Editeur: OCST Zurich, Bahnhofplatz 9

Rédaction: Dr E. Schwabe

Imprimeurs: Buechler & Cie, Berne

Abonnement annuel: fr. 12.-

Etranger 14.- francs suisses,

port compris