

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1947)

**Heft:** 1

**Artikel:** Über den Wert der Eisenbahnen

**Autor:** Meile, W.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-777277>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

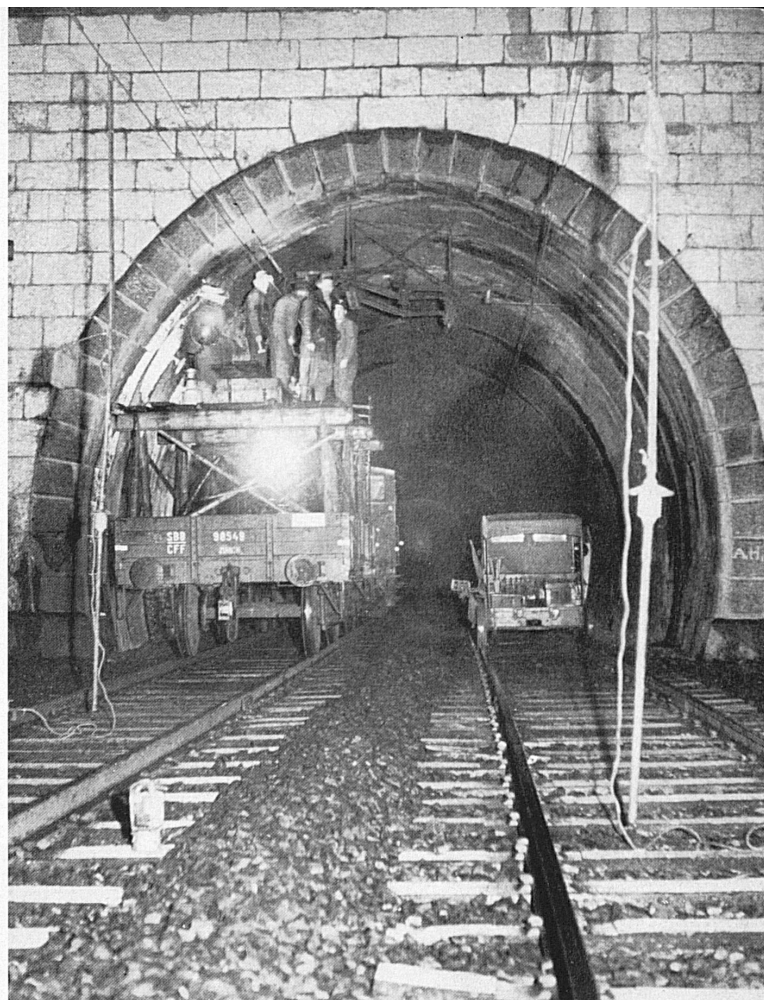
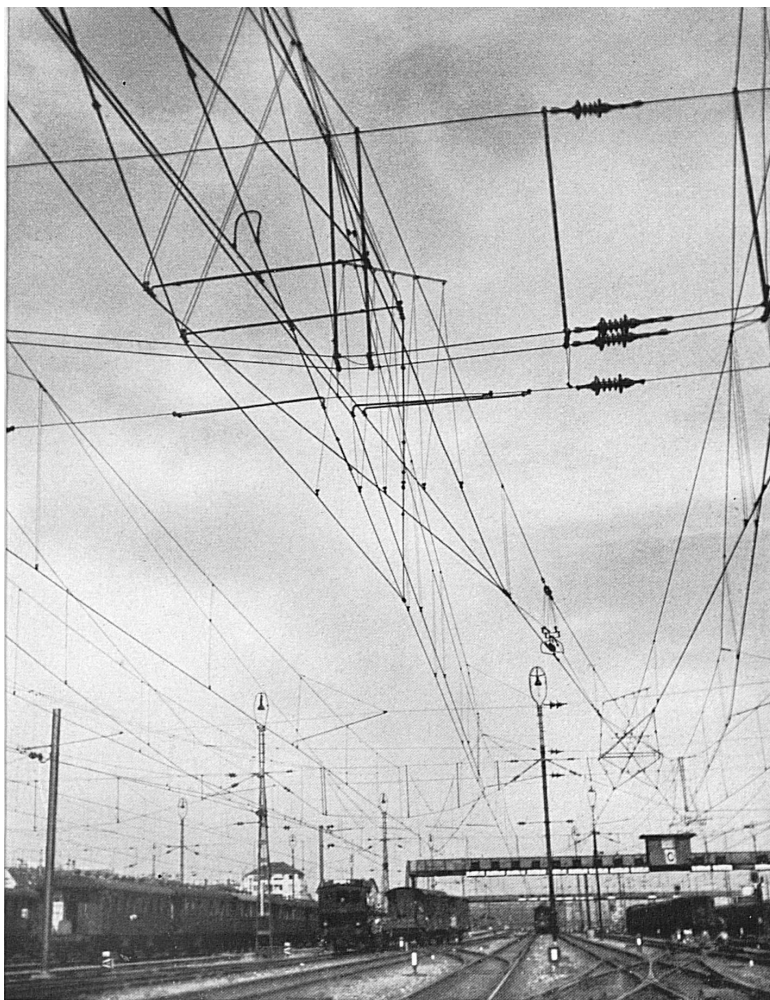
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





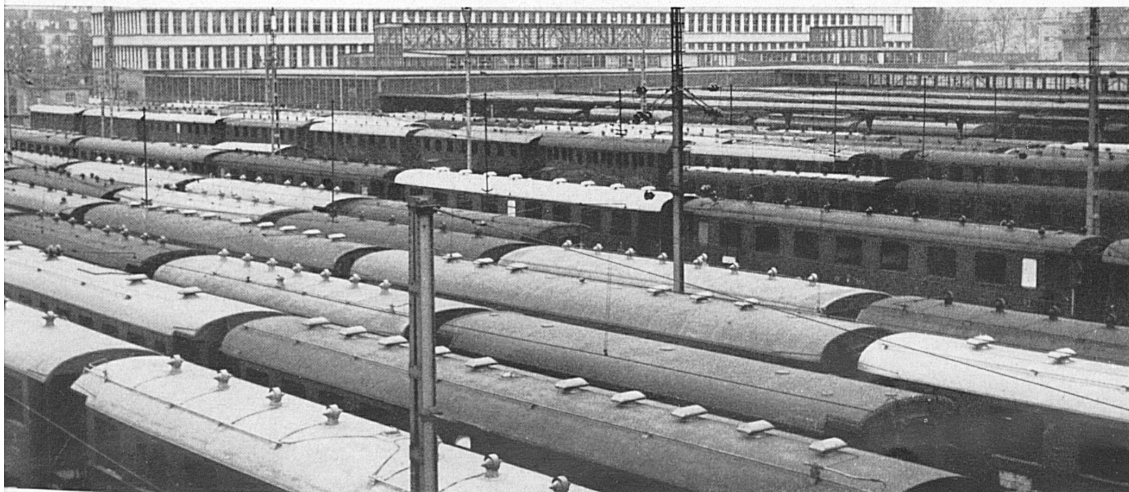


dende Funktion. Sie machte sich im Krieg besonders eindrucksvoll geltend. Als die Grenzen schon längst geschlossen waren, blieb den zahlreichen Zügen des Roten Kreuzes immer noch ein schmaler Zugang zu den Kriegsgefangenenlagern und Hungergegenden offen. Die Bahnen sind aber auch wichtige Kulturträger im Lande selbst. Sie verbinden den Norden mit dem Süden, den Osten mit dem Westen. Sie bringen Stadt und Land, die Schweizer aller Sprachen und der verschiedensten Auffassungen, in so lebendigen, gegenseitigen Kontakt, daß sich viele in andern Ländern schwer zu lösende politische Probleme für uns Schweizer nicht stellen. Sie erschließen die Schönheit der Heimat und wecken so die Liebe und Treue zum Land. Schließlich sind die Bahnen ein **kraftvoller Grundpfeiler unserer Landesverteidigung**. Die Erfahrungen im Ausland haben gezeigt, daß die Kriegsführung mit der Leistungsfähigkeit des Verkehrsapparates steht oder fällt. Den schweizerischen Bahnen ist der eigentliche Kriegseinsatz zwar erspart geblieben. Ihre Bedeutung für die Landesverteidigung ist aber schon daraus ersichtlich, daß allein in einer kritischen

Woche nicht weniger als 2000 Militärextrazüge geführt werden mußten.

Es gilt nun, dem betrieblichen und technischen Ausbau der Bundesbahnen alle Aufmerksamkeit zu schenken. Das Verkehrsvolumen ist derart angewachsen, daß auch der technische und bauliche Apparat, wie es das Gesetz vorschreibt, « den Erfordernissen des Verkehrs und den Fortschritten der Technik » angepaßt werden muß. Das Bauprogramm der Bundesbahnen sieht große und dringende Arbeiten vor; sie können nur bewältigt werden, wenn das ganze Volk mithilft. Neben dem Bund müssen auch Kantone und Gemeinden im Rahmen des Möglichen ihren Beitrag leisten.

Die schweizerischen Eisenbahnen haben Land und Volk im ersten Jahrhundert ihrer Tätigkeit größte Dienste erwiesen. Ihre heutige Bedeutung im Wirtschaftsleben spricht dafür, daß die Jubilarin den Höhepunkt ihrer Leistungsfähigkeit noch nicht überschritten hat. Die Schweizer Bahnen werden auch in Zukunft mit ihrer ganzen Leistungskraft dem Schweizervolk dienen.



*Oben von links nach rechts: 8714 km Fahrdrabt überspannen die Geleise der Schweizer Bahnen. 88,1 % aller Strecken sind elektrifiziert. — Mehr als 150 über 300 m lange Tunnel und 4939 Brücken zählt das schweizerische Bahnnetz. — Links: Der große Lokomotiv- und Wagenpark wird ständig überholt und verbessert. — En haut, de gauche à droite: 8714 kilomètres de câbles s'étendent au-dessus des chemins de fer suisses. — Le réseau ferroviaire suisse compte plus de 150 tunnels d'une longueur dépassant 300 mètres et 4939 ponts, soigneusement entretenus. — A gauche: Le parc ferroviaire suisse est incessamment révisé et amélioré.*