

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	- (1947)
<b>Heft:</b>	1
<b>Artikel:</b>	Braucht der schweizerische Fremdenverkehr noch Auftrieb?
<b>Autor:</b>	E.Sch.
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-777276">https://doi.org/10.5169/seals-777276</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Der Wiesener Viadukt der Rhätischen Bahn im tiefen Winter. — Le viaduc de Wiesen des chemins de fer rhétiques, en plein hiver.*

Phot.: Beringer, Zürich.

## Braucht der schweizerische Fremdenverkehr noch Auftrieb?

In der gegenwärtigen Zeit der Konjunktur und Überkonjunktur, da alle Geschäfte sozusagen von selber gehen, wird sich mancher fragen, ob es denn noch auf bestimmten Gebieten besonderer Mittel der öffentlichen Hand zu ihrer Propagierung bedürfe. Der Fremdenverkehr beispielsweise erlebt momentan, wie es scheint, den Beginn einer neuen Blütezeit. Obwohl die Zahl der Logiernächte von Ausländern in den ersten neun Monaten von 1946 gegenüber dem gleichen Zeitraum von 1938 um 1,8 Mill. niedriger war, wobei überdies die Stadthotellerie einen viel stärkeren Anteil hatte, strömen doch Scharren auswärtiger Gäste in unser von Zerstörung und Raub verschont gebliebenes Land und mischen sich unter die Schweizer Ferienfreudigen, die ihrerseits nach wie vor in sehr großer Zahl die Kurorte bevölkern.

Auf den ersten Blick mag man es bis zu einem gewissen Grade verstehen, wenn die schweizerischen Volksvertreter in Bern unter diesen Aspekten und im Eifer der Ausgabenkürzungen für das neue Budget auch die schweizerische Verkehrswerbung, zumal diese noch über Reserven verfügt, in ihren Beziehen massiv einschränken zu können glaubten. Wir möchten über die zweifelhaften rechtlichen Grundlagen dieser Kürzung hier gar nicht diskutieren und auch der Enttäuschung darüber kein zu großes Gewicht beimessen, daß die SZV nun dafür bestraft wird, daß sie während des Krieges sparte, um im Frieden um so mehr ihrer Aufgabe gerecht zu werden. Was uns bewegt, gegen den Entzug eines großen Teils der Subvention Stellung zu beziehen, sind vor allem die Anzeichen einer überaus regsame touristischen Aktivität, die allenthalben im Ausland sichtbar werden. So will man in Belgien dieses Jahr eine groß aufgezogene Kampagne zugunsten des Fremdenverkehrs durchführen und hat beispielsweise für die Propagierung allein des Badeortes Spa Millionen von Franken (in schweizerische Währung umgerechnet) zur

Verfügung gestellt. Engländer, Schweden, Amerikaner, auch Schweizer hofft man in großer Zahl dafür zu gewinnen, ihre Ferien in Belgien zu verbringen. — Frankreich setzt vorherhand seine Hotellerie instand und wird nicht zögern, sobald die Verhältnisse sich gebessert haben, seinerseits großzügige Werbeaktionen einzuleiten. England wird im Sommer 1948, da es die olympischen Spiele durchführt, ein scharfer Konkurrent der Schweiz sein. Spanien, Portugal, auch Italien haben mit ihrer touristischen Nachkriegspropaganda ebenfalls bereits begonnen. Im übrigen wird sich das neue Reiseabkommen mit England, vor allem nachdem es in einer Art und Weise von Bern aus bekanntgegeben worden ist, die hüben wie drüben nur Ärger und Mißstimmung verursacht hat, kaum als Stimulans auswirken, die Schweiz zu besuchen. Der britische Staatskanzler Dalton hat jedenfalls im Unterhaus mit Ironie auf die Möglichkeit hingewiesen, statt in unser Land in die französischen oder italienischen Alpen, nach den Pyrenäen und den Karpaten oder nach dem schottischen Hochland zu fahren.

Braucht der schweizerische Fremdenverkehr noch Auftrieb? Wenn man die allseits im Ausland erwachenden Gegenkräfte richtig einkalkuliert, sicherlich. In spätestens zwei Jahren wird die Schweiz nicht mehr den Vorzug genießen, sozusagen alleiniges Ferienparadies zu sein; der Konkurrenzkampf zwischen den Staaten, der Wettbewerb, welches Land nicht nur die schönsten landschaftlichen Reize, sondern auch preisliche und andere Vorteile zu bieten vermöge, wird dann in harter Form entbrannt sein. Es gilt darum für die schweizerische Verkehrswerbung trotz allem, unter Angriffnahme ihrer Reserven, die bezogenen Stellungen im Ausland zu wahren, die Kenntnis von der Schweiz und das Interesse für die Schweiz mit allen Mitteln wachzuhalten und zu mehren. Der Moment wird kommen, wir zweifeln nicht daran, da auch die Herren Volks- und Ständevertreter in Bern sich von dieser Mission bessere Rechenschaft geben müssen.

E. Sch.