

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1947)

Heft: 2

Artikel: The building of the second railway track along the lake of Uri

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-777295>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

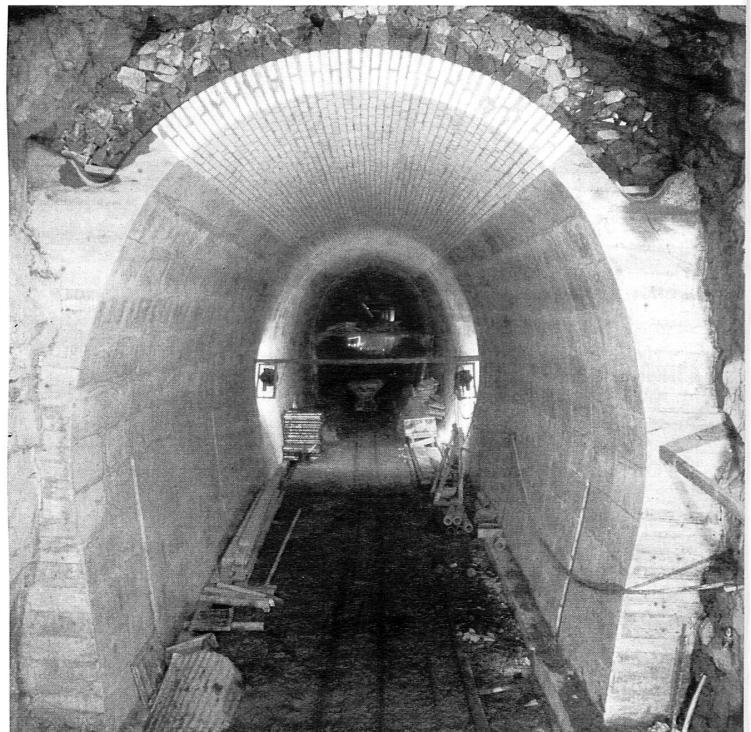
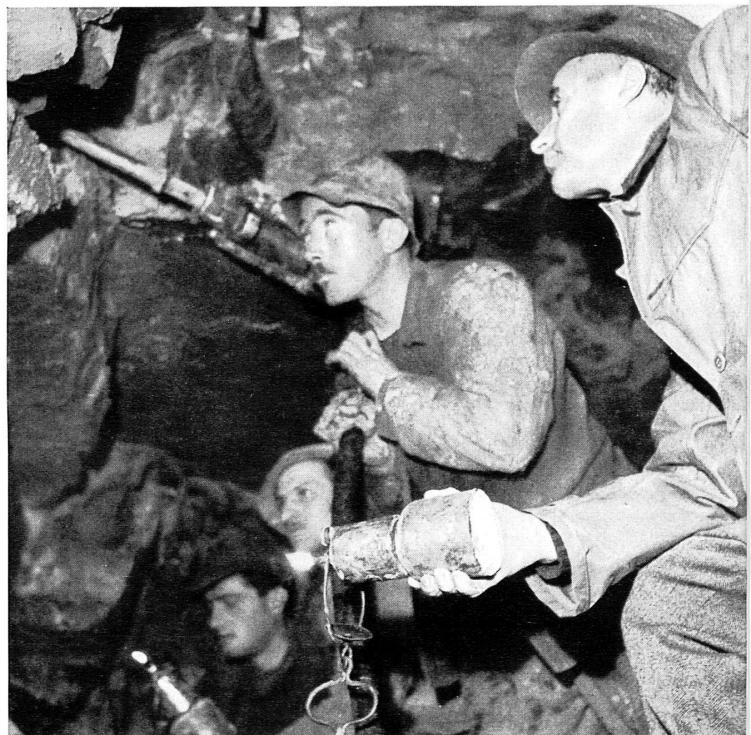
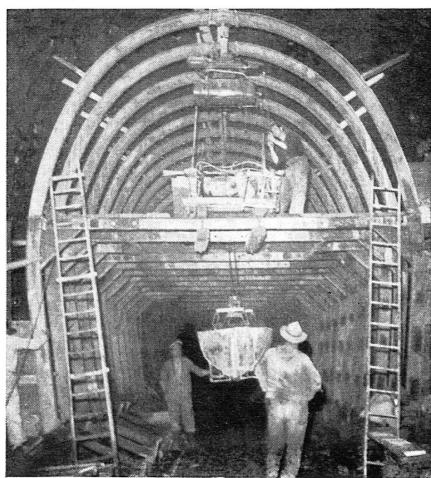
Download PDF: 08.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

THE BUILDING
OF THE SECOND RAILWAY TRACK
ALONG THE LAKE OF URI



Our illustrations show the building of the second track on the stretch between Brunnen and Sisikon with its numerous tunnels; this will complete the double track on the main stretch of the St. Gotthard railway between Arth-Goldau and Lugano. As in the case of the adjoining lap, Sisikon—Flüelen, the second track is for the main part let into the mountain so that passengers travelling in the direction of the St. Gothard will in future be deprived most of the way of the view of the lake. On the other hand, this will immensely relieve traffic operations on this extremely busy line.



A gauche, au milieu: La drague de tunnel produit un bruit assourdissant. — A gauche: La construction d'un tunnel à une voie. — En haut, à droite: Mineurs au travail. — En haut: Le mur maçoné du nouveau tunnel.

Centre left: The tunnel excavator makes an ear-splitting noise. — Left: Single-track tunnel in course of arching. — Top right: Miners at work. — Top: The finished tunnel.

Photos: Tièche, Olten; Odermatt, Brunnen.