

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1946)

Heft: 3

Artikel: Ein neues Rennpferd der Schiene

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-775512>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Kapelle von Winkelmatten bei Zermatt mit dem Matterhorn. —
La chapelle de Winkelmatten près de Zermatt avec le Cervin.

Phot.: Diener, Rapperswil.



Ein neues Rennpferd der Schiene

Schnelligkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit, das muß die Parole eines fortschrittlichen Eisenbahnunternehmens sein! Die öffentlichen Verkehrsbetriebe unseres Landes, allen voran die Bundesbahnen, genießen nicht umsonst den Ruf, zu den modernsten und bestgeführten der Welt zu zählen!

Um die im ganzen Land bekannten und geschätzten Leichtschnellzüge in Zukunft noch rascher, noch pünktlicher und in noch größerer Zahl führen zu können, lassen die SBB nun durch die vier großen schweizerischen Lokomotiv- und Elektromaschinenfabriken gemeinsam eine Serie von 26 neuen Lokomotiven bauen, welche volle 40 Tonnen leichter sind als die früher zu diesem Zweck verwendeten Maschinen, trotzdem diese aber an Zugkraft übertreffen. Das erste dieser Fahrzeuge hat die Werkstätten vor kurzer Zeit verlassen und sich auf vielen Probefahrten bereits bewährt. Die Lokomotive legte mehrmals vor einem Zug vollbesetzter Vierachserwagen die Strecke Bern—Genf in weniger als hundert Minuten zurück, wobei sie sich selbst bei der Maximalgeschwindigkeit von 125 km/Std. ruhiger hielt als ein gut gefederter Personenwagen und Kurven von bloß 800 m Radius ohne Abbremsung durchlief. Die schnittige Maschine erregt großes Aufsehen, wo immer sie sich aufhält; in nächster Zeit werden fünfzehn weitere des gleichen Typs fertiggestellt sein, so daß nach dem am 6. Mai stattfindenden Fahrplanwechsel etliche Leichtschnellzüge von solchen neuen Triebfahrzeugen geführt werden können. hrs.

Das neue Gesicht der Leichtschnellzüge: Die Lokomotive Re 4/4 der Bundesbahnen in voller Fahrt. —
Le nouvel aspect des trains légers. La locomotive Re 4/4 des chemins de fer fédéraux en pleine course.

