

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	- (1945)
<b>Heft:</b>	10
<b>Artikel:</b>	L'Aviazione nel Ticino
<b>Autor:</b>	Marazza, I.
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-777010">https://doi.org/10.5169/seals-777010</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Senza aeroporti e vie aeree è inutile sperare in un grande sviluppo della navigazione, la quale, per la sicurezza del volo, esige degli aeroporti principali, degli aeroporti ausiliari e dei campi di fortuna, unitamente a una buona organizzazione terrestre, con un regolare servizio di segnalazioni.

Appena saranno riprese le normali relazioni tra paese e paese, è naturale che i forestieri, quelli soprattutto che dispongono di larghi mezzi finanziari, si varranno largamente del mezzo aereo per recarsi nei loro luoghi di cura, di soggiorno e di svago e prenderanno quindi quelle vie che sono meglio attrezzate, più rapide, e più comode.

Non passerà molto tempo ancora che l'industria alberghiera ticinese avrà bisogno dell'aviazione, se non vuole vedersi privata della sua abituale clientela. Ecco il motivo principale per cui il Ticino ha assoluto bisogno di una buona aviazione, ecco la ragione per cui le Autorità ticinesi s'interessano da tempo seriamente al problema aviatorio.

Nel cantone Ticino, accanto all'aeroporto doganale di Locarno che verrà ingrandito e convenientemente attrezzato in modo da poter assolvere al suo compito, quale aeroporto principale del cantone e ricevere le varie aviolinee che collegheranno il Ticino col resto della Svizzera e con l'Italia, sorgeranno altri aeroporti secondari, quali quello turistico di Lugano-Agno e quello sportivo di Mendrisio, mentre che la capitale del cantone avrà ancora a sua disposizione, come per il passato, il campo d'aviazione militare.

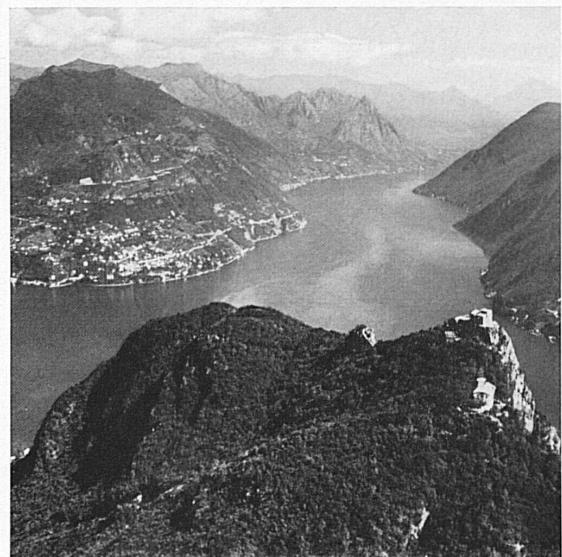
In attesa che queste opere vengano realizzate, il cantone Ticino ha nominato già sin dal 1943 un esperto aeronautico cantonale, incaricato dell'istruzione e dell'orientamento in materia aeronautica della gioventù scolastica, mentre che l'Aerocentro cantonale ticinese prepara e forma i futuri piloti della nostra aviazione civile e militare.

Il cantone Ticino conta attualmente ben quattro delle 25 sezioni dell'Aero-Club Svizzero, alla testa delle quali sta quella di Locarno, fortemente attiva, alla quale si deve in gran parte la realizzazione delle più importanti opere aeronautiche ticinesi. L'aviazione sportiva, paralizzata come ovunque dalla guerra, comincia ora a rifiorire. L'aeromodellismo in modo particolare ha preso uno sviluppo portentoso. Si contano nel Ticino più di 700 giovani aeromodellisti.

L'istruzione dei giovani nel volo a vela è curata dall'Aerocentro ticinese che ha la sua sede sull'aeroporto di Locarno, dove una cinquantina di piloti, ogni domenica e in corsi settimanali ha l'occasione di addestrarsi nell'arte del volo silenzioso. Mediante conferenze, lezioni di aeromodellismo, organizzazione di concorsi, proiezioni e dispense, l'esperto cantonale ha attirato alla causa aeronautica centinaia di giovani. Questa gioventù ticinese, grazie all'iniziativa presa dalle Autorità cantonali, riceve così già sin d'oggi un orientamento serio e completo in materia di navigazione aerea. Essa è preparata allo sviluppo che le ali non mancheranno di avere domani.

I. Marazza.

## L'Aviazione nel Ticino



Vista sul San Salvatore e parte del Lago di Lugano. — Blick über den San Salvatore auf den oberen Lüganersee.

Photo Eidg. Landestopographie

Lago Maggiore e delta della Maggia. In fondo a destra, le alpi vallesane. — Lago Maggiore und Maggiadelta. Rechts im Hintergrund die Walliser Berge.

Photo A. Gehriger

