

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1942)
Heft:	4
Artikel:	Die Furka-Oberalp-Bahn elektrisch!
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-776438

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Zürcher Mittelschule **Athenaeum**

(im In- und Ausland anerkannt)

führt im modernen Neubau eine
Handels-, Gymnasial- und Oberrealabteilung
bis zur **Matur.**

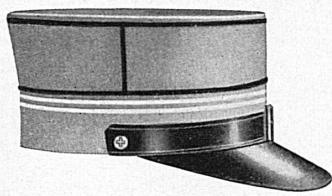
Kunstseminar mit allgemeiner und fach-
künstlerischer Ausbildung als Vorstufe zur
Kunstakademie. **Gruppenunterricht.**

42 Lehrkräfte verbürgen den **Erfolg.**

Die beiden **Internate** für **Knaben** und
Mädchen bieten häusliche Pflege und
sorgfältige Erziehung.

Dr. ED. KLEINERT · ZÜRICH 8

Neumünsterallee 1 Tel. 20881, 47588



Militärmützen sowie

Uniformmützen jeder Art

(Bahn-, Tram-, Chauffeur-, Portier-,
Studenten- und Schülermützen)

liefert erstklassig und preiswert

KRESSCO AG. vormals Kressmann & Co.

Mützen- und Helmfabrik **BERN**
Telephon 23748

*Vergesst
die Augen
nicht!*

Kein menschlicher Sinn verrichtet
so strenge Arbeit wie das Auge.
Keiner ist wichtiger für die Aus-
übung unseres Berufes. Den gan-
zen Tag sind die Augen in rast-
loser Tätigkeit. Deshalb sollen wir
sie auch schonen und stets für
gutes Licht sorgen, mit der be-
kömmlichen Luxram-Deca-Lampe.

LUXRAM Deca
INNENMATTIERT

Ihren Augen zuliebe!

LICHT A.G. GOLDAU




ALBISWERK
ZÜRICH A.G.

TELEPHONANLAGEN
SIGNALANLAGEN
FERNSTEUERUNGEN
VERSTÄRKER · RÁDIO
GLEICHRICHTER

VERTRIEB DURCH: SIEMENS ELEKTRIZITÄTS-ERZEUGNISSE A.-G., ZÜRICH, BERN, LAUSANNE

Die Furka-Oberalp-Bahn elektrisch!

Nachdem die Furka-Oberalp-Bahn am 1. Juni den Verkehr auf ihrer elektrisch betriebenen Teilstrecke Andermatt–Disentis bereits aufgenommen hat, hat nun am 1. Juli auf der ganzen Strecke zwischen Brig und Disentis der durchgehende elektrische Sommerbetrieb begonnen. Er wird bis zum 4. Oktober dauern. Die Elektrifikation der ganzen, 97 km langen Bahnlinie, ist ein großartiges Werk, das trotz erheblichen und wachsenden Schwierigkeiten mit der größten Energie gefördert wurde – nicht zuletzt zur Erzielung bestmöglichster Kohlensparnis, die ja heute dringlich ist. Im Oktober 1939 wurde der Beschuß für die Elektrifikation der Strecke Andermatt–Disentis, im Januar 1941 für die der Strecke Brig–Andermatt gefaßt. Die Errichtung der Fahrlleitung wurde für die erste Etappe Ende April 1940 von Andermatt aus in Angriff genommen, für die zweite Etappe anfangs April 1941. Daß schon heute die ganze Route zwischen Brig und Disentis elektrisch betrieben werden kann, zeigt, wie trotz Krieg und Winterszeit tüchtig an dem Werk gearbeitet worden ist. Mit besonderer Sorgfalt wurden die Betriebsfahrzeuge ausgewählt, wobei die während zehn Jahren in hartem Zahnrad- und Winterbetrieb auf der Visp–Zermatt-Bahn gesammelten Erfahrungen weitgehend verwertet wurden. Insbesondere wurden bewährte Konstruktionselemente gewählt, unter bewußtem Verzicht auf Neuigkeiten, die ihre Kinderkrankheiten noch nicht überstanden haben. Darum sind die Erfahrungen anlässlich der Probefahrten auch in höchstem Maße befriedigend ausgefallen: auf der anhaltenden Steigung von 110 Promille wurde die höchste bisher auf Zahnradbahnen je gefahrene Geschwindigkeit von 36 Kilometerstunden, bei bester Laufruhe, erreicht! Mit der Elektrifikation der Furka-Oberalp-Bahn ist also so etwas wie ein technisches Wunderwerk gelungen, auf das unser Land wahrhaft stolz sein darf und das nun gewiß Tausenden von Reisenden ein Anlaß sein wird, wieder einmal auf transalpiner Fahrt ein eindrucksvolles Panorama des Hochgebirges, seiner Höhen und Tiefen, Wasser und Wälder, Sprachen und Volkskulturen in sich aufzunehmen und dabei in gleicher Weise, Natur, Kultur und Menschen kennenzulernen und liebzugewinnen.

Musiksommer in Gstaad

Gstaad hat für diese Sommersaison ein musikalisches Ereignis von größter Bedeutung in den Mittelpunkt seiner Veranstaltungen gestellt. In Gemeinschaft mit der Theater- und Tournée-Genossenschaft Zürich hat der Verkehrsverein Gstaad das ausgezeichnete Winterthurer Stadtorchester und seinen bekannten Dirigenten, Dr. Hermann Scherchen, als Konzertorchester zur Durchführung einer Reihe hochbedeutender musikalischer Veranstaltungen gewonnen. Außerdem wird eine Reihe der besten schweizerischen Solisten wie Madeleine Dubuis (Sopran), Emmy Hürlimann (Harfe), Margrit Flury (Sopran), Silvia Kind (Cembalo), Else Scherz-Meister (Sopran), Paul Baumgarten (Klavier), Jürg Stücki (Violine), Rolf Langnese (Klavier), Rolando Felicani (Violine), Simon Bakmann (Violine) usw. in den Konzerten mitwirken. Das Programm umfaßt im einzelnen folgende Veranstaltungen:

19. Juli: **Eröffnungskonzert in der alten Kirche Saanen.** Werke von Lully, Corelli, Haendel und Joh. Sebastian Bach, Kunst der Fuge erster Teil.
25. Juli: **Serenade im Freien.** Werke von Haydn und Mozart.
2. August: **Symphoniekonzert im Palace in Gstaad.** Tanz und Humor in der Musik. Werke von Mozart, Rameau, Beethoven, Saint-Saëns, Sarasate, Debussy, Strawinsky, Johann Strauß.
5. August: **Serenade im Freien.** Werke von Schubert und Schumann (z. T. Erstaufführungen).
- 7.–15. August: **Zyklus: «Geburt und Vollendung der klassischen Symphonie».**
- 6 **Symphoniekonzerte** mit Werken von Haydn, Mozart, Beethoven, u. a. Haydn: Oxford-Symphonie, Abschied-Symphonie, Konzert für Cembalo, Violine und Orchester. Mozart: Jupiter-Symphonie, Symphonie Es-dur, Linzer Symphonie, Symphonie g-moll, Konzert für Flöte und Harfe. Beethoven: 1., 2., 4. Symphonie, Violinkonzert, Trielkonzert, Klavierkonzert Es-dur.
- 6 **öffentliche Generalproben** mit Erläuterungen zu den Werken der obigen Konzerte.
- 9 **musikalische Vorträge** unter Mitwirkung des Orchesters. «Das Schaffen der Vorklassiker und ihre Werke.» Die Vorträge finden in deutscher und französischer Sprache statt.

Dieser Zyklus, der sich gleicher Weise an Musikfreunde wie an Musiker wendet, bietet ein umfassendes Bild der musikalischen Welt einer der größten Epochen der Musikgeschichte. Er darf als etwas ganz Außergewöhnliches bezeichnet werden.

Ein ausführlicher Prospekt ist durch das Bureau des «Musiksommer» Gstaad, Verkehrsverein, zu beziehen.