

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	- (1942)
<b>Heft:</b>	2
<b>Artikel:</b>	Davos - théâtre des 1ers Championnats suisses de ski de l'Armée 1942
<b>Autor:</b>	Kern, Walter
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-776405">https://doi.org/10.5169/seals-776405</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Davos - théâtre des 1<sup>ers</sup> Championnats suisses de ski de l'Armée 1942

Par Walter Kern

Davos a joué un grand rôle dans le développement du sport du ski en Suisse. Non seulement plusieurs hommes de Davos ont été parmi les pionniers de ce sport, mais aussi Davos même a toujours été le théâtre de grandes compétitions à ski et depuis 1924 il s'y dispute chaque année la plus grande course de descente des Alpes, le Derby de Parsenn. On pourrait écrire une histoire fort vivante et riche en anecdotes en partant des premiers essais nocturnes sur skis norvégiens de Tobias Branger, en 1889, pour aboutir à la création du Derby de Parsenn et au couronnement des possibilités sportives du ski par l'inauguration du Funiculaire de Parsenn. Ce développement a du reste déjà été esquissé en traits rapides dans le livre de Henry Hoek sur « Parsenn »; mais, à ces chapitres importants et variés de l'histoire du ski alpin vient maintenant s'en ajouter un nouveau, auquel Davos prend une part particulière: le ski comme sport des grandes masses populaires.

Davos avait du reste, par son funiculaire Davos-Parsenn, par ses deux ski-lifts et par ses écoles suisses de ski, créé des conditions pour favoriser ce développement; ces conditions étaient complétées merveilleusement par les magnifiques régions de ski dont la nature a doté cette région et qui demandaient littéralement une grande organisation susceptible d'en faire bénéficier le grand public. Parsenn, Strela, Körbshorn, Pischa, Grialetsch, Kesch: autant de noms qui sont de-

venus, pour les skieurs, synonymes de descentes incomparables ou d'excursions inoubliables. On dirait que tout autour de cette ville ensoleillée nichée dans sa longue et large vallée de haute montagne, le Créateur, en prévision du sport du ski, a modelé les collines, les pentes et les tournants à surprises de cette vaste région pour en faire le paradis-modèle des skieurs. Jusqu'ici les annales de Davos ont enregistré comme grandes manifestations consacrées au sport du ski, outre le Derby de Parsenn: trois grandes courses nationales suisses, deux courses de la Fédération des Grisons, les courses de l'ASAL (1937), deux courses de trois jours, les courses annuelles du Strela, du Dorftälli et du Meierhofertälli, ainsi que le Slalom monstre annuel au Standard Run de Davos-Dorf.

L'histoire de la grande Patinoire de Davos, sur laquelle se sont disputés la plupart des records du monde de vitesse, est tout aussi célèbre: le patinage artistique y a vu des exhibitions record et elle a vu de grands matches internationaux de hockey sur glace, qui atteignent leur point culminant en 1935, lors des championnats du monde avec la participation des 14 meilleures équipes des deux continents.

Davos — Olympie du ski — verra couronner ses efforts tendant à développer le sport du ski par les premiers Championnats suisses de ski de l'Armée, qui se disputeront du 6 au 9 mars 1942.

Die Ski-Armeemeisterschaften in Davos, vom 6. bis 9. März 1942, umfassen je einen Patrouillenlauf der schweren Kategorie über 30 km Distanz und 1500 m Höhendifferenz und der leichten Kategorie über 20 km Distanz und 800 m Höhendifferenz sowie einen Einzelgelandelauf über 12 km Distanz und 500 m Höhendifferenz. Alle Läufe sind mit Sturmpackung und Karabiner zu absolvieren, und in allen Läufen ist Schießen auf Tonziegel mit sechs Schuß auf 100—150 m Distanz obligatorisch. Schweizer Armeeskimeister wird der beste Einzellauf unter der Voraussetzung, daß er am schweren Patrouillenlauf das Ziel erreicht.

Oben: Davos mit dem Gelände, das in den Patrouillenlauf der leichten Kategorie einbezogen ist.  
Unten: Blick auf Davos mit dem Eingang ins Dischmatal, wo sich ein Teil des schweren Patrouillenlaufs und des Einzelgelandelaufs abspielen wird.  
En haut: Davos et les terrains de ski environnants où se dérouleront les courses de patrouilles de moindre difficulté.\* En bas: Vue de Davos et du début du val Dischma où auront lieu en partie les courses de patrouilles difficiles et la course de fond. \*

