Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen

Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1940) **Heft:** 9-10

Artikel: Zum Comptoir in Lausanne: Fahrpreisermässigung "Einfach für retour"

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-772702

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

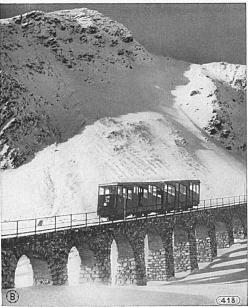
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Walzwerke, Giessereien, Elektrostahlwerk, Schmiede, Mech. Werkstätten.



Werke in Gerlafingen, Klus, Rondez, Choindez, Bern, Olten.



Davos-Parsenn-Bahn, II. Sektion, Blick gegen Schiahorn

Eisenbahnmaterial:

Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Achsversenkapparate, Schienenbefestigungsmittel, Hebeböcke, Zug- und Stossorgane, Rollbahnmaterial.

Bergbahnen:

Zahnstangen-Oberbau diverserSysteme. Vollständige Standseilbahnen für Personen und Güter (bis jetzt 128 Standseilbahnen geliefert). Schwebebahnen, Aufzüge für Wintersport.

Förderwinden für Materialtransporte auf starkem Gefälle. Krane aller Art u. Verladeanlagen. Baumaschinen u. Transportanlagen. Installationsmaterial f. elektrische Kabel- und Freileitungen.

Schützen für Stauwehre u.Turbinen.

Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke A.G., Gerlafingen

Volksreisetage der Rhätischen Bahn 7. und 8. September 1940

Ausgabe der Wochenendkarten der Rhätischen Bahn am 7. und 8. September 1940 auf allen Stationen der Rhätischen Bahn und gewissen Stationen der Schweizerischen Bundesbahnen.

Gültigkeit:

- Die am 7. September gelösten Wochenendkarten gelten am Samstag, den 7. September und Sonntag, den 8. September oder am Samstag, den 7. September und am Montag, den 9. September.
- Die am 8. September gelösten Wochenendkarten gelten am Sonntag, den 8. September und am Montag, den 9. September, somit zwei volle Tage zur beliebigen und unbeschränkten Befahrung der Rhätischen Bahn in allen fahrplanmässigen Zügen (ohne Bezahlung von Schnellzugszuschlägen).

Mit den am Sonntag, den 8. September 1940 gelösten Wochenendkarten kann die Reise auch erst am Montag begonnen und beendigt werden.

Preis: Fr. 8. – in III. Klasse und Fr. 12. – in II. Klasse. Kinder von 4 bis 12 Jahren zahlen den halben Preis. Klassenwechsel: Wochenendkarten III. Kl./II. Kl. Aufzahlung Fr. 4. – .

Inhaber von Generalabonnementen III. Klasse können für sich selbst gegen Aufzahlung von Fr. 6.-Wochenendkarten II. Klasse kaufen.

Taxbegünstigungen der Anschlussbahnen:

Inhaber von Wochenendkarten der Rhätischen Bahn geniessen auf den nachstehenden Anschlussbahnen folgende Fahrpreisermässigung:

Berninabahn: Spezialbillette mit zweitägiger Gültigkeit (Samstag und Sonntag oder Sonntag und Montag) zu beliebigen Fahrten auf dem ganzen Netz der Berninabahn. Preis Fr. 8.— in II. Klasse und Fr. 5.— in III. Klasse.

Chur-Arosa-Bahn: Wochenendkarten für eine Hinund Rückfahrt Chur-Arosa-Chur zu Fr. 4.50 in II. Klasse und Fr. 3.- in III. Klasse. Ausgabe Samstag und Sonntag. Gültig zur Rückfahrt bis und mit Montag.

Davos-Parsenn-Bahn: Bergfahrt Davos-Dorf – Weissfluhjoch Fr. 2.65, Talfahrt Weissfluhjoch – Davos-Dorf Fr. 1.50, Berg- und Talfahrt Davos-Dorf – Weissfluhjoch – Davos-Dorf Fr. 3.25.

Schatzalp-Bahn: Bergfahrt 80 Rp., Talfahrt 45 Rp., Berg- und Talfahrt Fr. 1.20.

Furka-Oberalp-Bahn: Billette einfacher Fahrt zum halben Preis ab Disentis nach allen Stationen der Furka-Oberalp-Bahn, gültig zur taxfreien Rückfahrt nach der Ausgabestation.

Muottas-Muraigl-Bahn: Taxermässigung 40 %.

- Schweizerische Bundesbahnen: Sonntagsbillette.
- Eidg. Postverwaltung: Sonntagsbillette.

Verkaufsstellen der Rh B-Wochenendkarten auf den S B B-Bahnhöfen: Zürich Hbf., Zürich-Enge, Winterthur, Thalwil, Wädenswil, Rapperswil, St. Gallen, Rorschach, Altstätten (St. G.), Buchs (St. G.), Sargans, Ziegelbrücke, Glarus, Ragaz, Maienfeld.

Zum Comptoir in Lausanne: Fahrpreisermässigung "Einfach für retour"

Die Schweizerischen Bundesbahnen gewähren auch dieses Jahr wieder eine Vergünstigung zum Besuch des Schweizer Comptoirs in Lausanne, das vom 7. bis 22. September 1940 stattfindet, und zwar berechtigen die im Zeitraum vom 5. bis 22. September nach Lausanne gelösten, einfachen Billette zur Rückfahrt an den Ausgangsort, vorausgesetzt dass sie im Comptoir abgestempelt werden. Die Gültigkeitsdauer dieser Billette beträgt 6 Tage mit der Einschränkung jedoch, dass die am 20., 21. und 22. September gelösten Billette nur bis und mit 24. September zur Gratisrückreise berechtigen. Der Schnellzugszuschlag ist auf der Hin- und Rückfahrt voll zu bezahlen.

Réintroduction des billets du dimanche

Les gares délivrent de nouveau des billets du dimanche aller et retour au prix de la simple course, avec aller le samedi ou le dimanche, et retour le dimanche ou le lundi.