

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1940)

Heft: 7-8

Artikel: Romantisches Graubünden

Autor: W.K.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-772686>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Phot.: Kösler, Meerkämper, Martin

Romantisches Graubünden



Wenn man auch einst von der Romantik der Maschine und der Stromlinienform sprach und schwärmte, so war jene Romantik nur ein leeres Wort, dem der wahre Inhalt fehlte. Denn romantisch heisst jene innere Haltung, die dem Gemüt den Vorzug vor dem Verstand gibt und sich intuitiv dem Geheimnisvollen, der Nacht, der Phantasie und der Schönheit des ewigen Werdens und Vergehens hingibt.

Was ist daher, im wahren Sinne des Wortes, romantischer als jene Urlandschaften Graubündens, die in Jahrhunderten von den Elementen geformt wurden und die in ständigem Werden und Vergehen sind? Jene Landschaften, die die Phantasie zu den unzähligen Sagen anregten, die heute noch im bündnerischen Volke lebendig sind? So empfinden wir romantisch vor jenen Schluchten, die schon in frühern Zeiten als unumgängliche Verkehrswege benützt werden mussten und die das Volk dann etwa den « bösen Weg » — die Via mala — nannte. Jene Stege über wilde Wasser, von denen man durch Generationen erzählt, wie ein Reiter, durch einen Fehltritt des Pferdes, von den tiefen Wassern verschlungen wurde und von dem man nie wieder eine Spur fand, ja selbst, wie Ross und Wagen für immer von den geheimnisvollen Fluten verschlungen wurden. Jene Schluchten, durch die man nach der Dämmerung nur ungern ging, weil böse Kräfte gefürchtet wurden, die in diesen von Menschen nie erforschten Tiefen wohnen.

Wenn wir auch heute ein anderes — « sachlicheres » — Verhältnis zu dieser Urlandschaft haben, so können selbst wir uns nicht den gewaltigen Eindrücken entziehen und werden von dieser Landschaft beherrscht. Wie klein

*Links oben: Der Obersee in Arosa**

*Links unten: Der Ausgang der Viamala-Schlucht. Blick auf Thusis und den Heinzenberg, rechts auf dem Felskopf die Ruine Hohen-Rätien**

*Rechts oben: Über wilde Schluchten brückt die Rhätische Bahn ihre kühnen Viadukte. Soliser Viadukt über die Schyn-Schlucht**

A gauche en haut: Arosa — l'Obersee

A gauche en bas: En débouchant de la gorge de la Viamala, vue sur Thusis et le Heinzenberg, à droite sur son rocher, Hohen-Rätien, une antique ruine rhétienne

A droite en haut: Les Chemins de fer rhétiques enjambent de sauvages gorges sur leurs viaducs audacieux. Le viaduc de Solis sur les gorges du Schyn

und ohnmächtig kommt man sich vor, wenn man von den hohen, schwebenden Brücken in die brodelnde Tiefe schaut, in der das Wasser wie in einem Hexenkessel sich durch die Felsenenge treibt, tosend, brüllend und Gischt speiend, sich durchkämpfend wie ein lebendiges Wesen! Bis hoch hinauf an die Felswände und die alten, vom Wasser ausgespülten Steinmühlen spritzt der Gischt, und eine Grabeskühle steigt aus der Tiefe, als wohnte da unten wirklich der Tod und griffe mit seinen kalten Fingern zu uns hinauf. Wir haben aber auch ein Gefühl der Erhabenheit, wenn wir auf den von Menschenhand kühn gebauten Brücken stehen und die Elemente uns nicht erreichen, so sehr sie sich aufbäumen mögen. Denn dem Menschengest ist keine Schlucht zu tief, kein Wasser zu wild, als dass sie nicht bezwungen würden. Selbst die Rhätische Bahn überwindet auf schlanken, hochgetürmten Viadukten die tiefsten Täler und Abgründe und bewegt sich wie ein Riesenspielzeug durch die immer wechselnde, urhafte Szenerie dieser Landschaft. Neben den Schluchten locken die alten Burgruinen den Wanderer zu romantischer Träumerei. Denn Graubünden ist nicht nur das Land der romantischen Täler, sondern auch der Wasserfälle, der Burgen, der Arven, der Lärchen- und Tannenwälder. Ein unerschöpfliches Wanderland, das in uns immer neue Saiten zum Klingen bringt, immer neue Bilder vor unser Auge zaubert. Hier oben ist Wandern eine stete Bestätigung der Verbundenheit von Mensch und Landschaft, jenes Gefühles, das man in der Stadt nur allzu leicht verliert und das doch letzten Endes immer wieder die Quelle seelischer Gesundheit ist.

W. K.

Die Erdpyramiden von Euseigne im Wallis

Rechts unten: Geologische Romantik im Wallis: die berühmten Erdpyramiden von Euseigne im Val d'Hérens, Formationen härteren Gesteins, die, zum Teil auch geschützt von aufliegenden Felsplatten, der Erosion getrotzt haben.

Les pyramides d'Euseigne en Valais

A droite en bas: Curiosités géologiques en Valais: les célèbres pyramides d'Euseigne dans le Val d'Hérens, exemples typiques du travail d'érosion par les eaux.

