Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1939)

Heft: 4

Artikel: Pro Aero 1939

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-774567

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Pro Aero 1939

Am 15./16. April soll die grosse nationale Werbeaktion « Pro Aero » zum zweiten Male durchgeführt werden. Der grosse Erfolg dieser Aktion im letzten Jahre hat den klaren Willen unseres Volkes bewiesen, am Aufbau unserer nationalen Luftfahrt direkt und aktiv mitzuarbeiten. Wiederum sollen durch Verkauf von Abzeichen und Fensteretiketten, sowie durch freiwillige Beiträge die nötigen Mittel bereitgestellt werden, um das so hoffnungsvoll begonnene Werk der Förderung der zivilen, sportlichen Luftfahrt weiterzuführen. Aus dem Ergebnis von 1938 konnte bereits ein Betrag von etwa Franken 400,000 zur Verwendung gelangen, und die von den drei Disziplinen unserer Sportluftfahrt, dem Flugmodellbau, dem Segelflug und dem Motorflugsport entwickelte Aktivität zeigt deutlich, dass diese Mittel gut angewendet wurden. Aber noch stehen wir erst an einem Anfang. Wir sind noch weit davon entfernt, auch nur relativ denjenigen Stand hinsichtlich Quantität unserer Sportpiloten, Segelflieger und Sportflugzeuge zu besitzen, den andere Länder – allerdings mit gewaltigen staatlichen Zuschüssen – bereits erreicht haben. Die Förderung des Flugsportes ist von ganz entscheidender Bedeutung für die Schlagfertigkeit unserer Landesverteidigung. Durch « Pro Aero » muss auf zivilem und privatem Wege ein tüchtiges Pilotenkorps, als unumgänglich notwendige Reserve für das Militärflugwesen, geschaffen werden. Der Gedanke des Flugwesens ist von unserer Jugend mit Begeisterung aufgenommen worden. Möge daher jeder freudig sein Scherflein beitragen, um dieser Jugend die Wege nach aktiver Flugbetätigung zu ebnen.

Dem Schweizervolk zu Nutz und Ehr,
Dem Schweizerland zu Trutz und Wehr:
« Pro Aero »!

Le contrôleur

Un quai de gare. Je renseigne une jeune voyageuse novice sur un point obscur de son horaire. Comme je la renseigne, d'ailleurs fort mal mais en parlant fort haut, le contrôleur du train en partance s'approche de nous et, très poli, me fait observer mon erreur.

Cela se passait il y a deux ans, mais je n'ai point oublié l'initiative opportune de cet employé. Intervention spontanée: je ne lui demandais rien. Bien plus: je pontifiais, et, à la jeune fille que confondait, je crois, mon aisance à déchiffrer l'horaire, je claironnais avec autorité un renseignement archi faux. L'employé pouvait fort bien passer outre. Mais non, il estima que son devoir lui commandait d'intervenir pour épargner à la voyageuse l'ennui indicible qu'elle aurait connu si elle s'était fiée à moi.

Ce fait divers illustre la serviabilité très grande de nos contrôleurs. Et, au départ d'un train, à les entendre répéter à vingt voyageurs que ce train « est bien sans arrêt jusqu'à Olten » on mesure leur patience.

Je veux croire que, si l'on somnole sur la banquette, le « Tous les billets, s'il vous plaît! » peut interrompre un rêve d'or. Je veux croire qu'il arrive au contrôleur pénétrant dans un coupé de troubler des colloques très tendres, de surprendre, même, des gestes enveloppants. Mais, pour revenir aux choses sérieuses après cette digression dans le « romanesque ferroviaire », je suis sûr que dans nos trains suisses, la crainte « qu'un contrôleur pourrait passer » a dissuadé bien des coquins de se livrer à leurs tristes exploits.

Vorbeugen-Heilen-Verjüngen durch Schweizer Heilbäder

Baden bei Zürich Mineralreichste Schwefel-Kochsalz-Therme Europas. 18 Quellen von 48° C. 388 m	**Bad Ragaz-Pfäfers** 521-681 m. Akrato Therme 37°. Thermal-Schwimmbad, Rheuma, Zirk.-Störungen, Nerven, Lähmungen	**Rheinfelden** 280 m Herzleiden, Frauenkrankheiten, Nieren- und Leberleiden, Gicht und Rheuma, Katarrhe	**St. Moritz** 1800 m. Das alpine Herz- und Belebungsbad, Eisenquellen und natürliche Kohlensäure-Bäder. Frauen- u. Moorbad im Höhenklima	**Tarasp-Schuls-Vulpera** 1250 m Einziges Glaubersalzbad mit Hochgebirgsklima. Leber, Galle, Magen, Darm, Herz, Zucker
Alvaneu-Bad 950 m (Graub.) Alpine Schwefelquelle. Pistyan-Kuren. Rheuma, Ischias, Gelenkleiden, Katarrh	**Andeer** (Graub.) 1000 m Mineral- und Moorbäder, Inhalationen. Rheuma, Gicht, Ischias, Frauenleiden Asthma	Radium-Bad **Disentis** Graubünden 1200 m. Kurhaus Disentiserhof, Rheuma, Gicht, Herz, Nerven. Leber-, Blasen-, Darmleiden	**Bad Fideris** 1056 m Natronsaure Eisenquellen. Gegen Blutarmut, Magen-, Darmleiden, Erkrankungen der Luftwege usw.	**Gurnigelbad** 1159 m Schwefelquellen m. hohem Radiumgehalt, Rheuma, Katarrh, Tropenkrankheiten
Bad Heustrich Berner Oberland 780 m Schwefelquelle mit hohem Gehalt an kohlensaurem Natron. Atmungsorgane, Rheuma	**Lenk i. S.** Berner Oberl. **Bad u. Kurhaus** 1105 m. Stärkstes alpines Schwefelbad, Hals-, Nasenleiden, chr. Katarrhe, Rheuma, Asthma usw.	**Leukerbad** Wallis 1411 m ü. M. Thermalquellen 51° C. Schwimmbassins. Massagen, Schlamm, Rheuma, Frauenkrankheiten	**Bad Passugg** ob Chur 830 m. Das Heilbad für Magen-, Zucker- u. Nierenkranke	**Rietbad im Toggenburg** 927 m. Radioaktive Schwefelquelle. Bade-, Trink- u. Inhalationskuren. Grosse Heilerfolge!
Bad Schinznach 360 m. Stärkste Schwefeltherme Europas. Rheuma, chronische Infekte, Allergie, Stoffwechsel	**Val Sinestra** (Engadin) 1480 m. Stärkste Arsen-Quelle. Radioaktive Schlammkuren (Blutarmut, Rheuma, Gicht)	**Tenigerbad** 1300 m (Graubünden) Calciumquellen zu Trink- u. Badekuren. Inhalationen, Kohlensäurebäder, Massage, Diät	**Vals** (Graub.) 1250 m Eisen-Gips-Therme von 25° C. Alp. Strandbad Anämie, Nerven-, Nieren-, Frauenleiden, Fango	**Weissenburg** B. O. 900 m. Calcium-Magnesiumsulfat-Therme. Katarrhe der Atmungsorg. Nieren-, Blasen-, Leberleiden. Stoffwechsel