

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1939)

**Heft:** 3

**Artikel:** Frühlings-Skitourenwochen in Davos und Grindelwald

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-774549>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

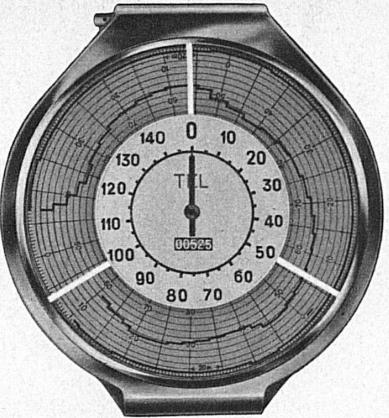
**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

MODELLE  
FÜR JEDEN BEDARF

A. G. FÜR KERAMISCHE  
INDUSTRIE - LAUFEN

LAUFEN



## Der Farbscheiben-Tachograph TEL R 1038

zeichnet fortlaufend die Geschwindigkeit der letzten zurückgelegten 500 m auf. Gleichzeitig registriert er jede Betätigung der Fussbremse und auf Wunsch auch jede Betätigung der Winker. Diese Aufzeichnungen erfordern keinen Papierstreifen, und der Apparat benötigt nicht mehr Unterhalt als ein gewöhnlicher Geschwindigkeitsmesser. Er kann in allen Motorfahrzeugen leicht eingebaut werden.

**Hasler & Bern**

Die fahren gut  
mit der

**MITROPA**

Frage die Ihr Reisebüro!

den meisten Strecken, bedeutende Vergünstigungen auf den übrigen und da und dort auch erhebliche Fahrpreismässigungen in benachbarten Gebieten in sich. Auch dieses Jahr wieder werden die schweizerischen regionalen Ferienabonnemente in 16 Regionen erhältlich sein. Am 1. März treten die Abonnemente in Kraft für Lugano und Locarno, am 1. April für Montreux, Vevey und Mittelwallis, am 15. Mai für das Berner Oberland, das Vierwaldstätterseegebiet und die Bündnergebiets von Chur, Davos/Klosters, Bündner Oberland, St. Moritz/Pontresina und Schuls, am 15. Juni für die Regionen Urnersee und Gottland, Glarnerland, Nordostschweiz und Appenzellerland.

### Vacances de ski à Verbier

La station de Verbier (Valais) a de nouveau organisé cette année des semaines d'excursions à ski, dont les deux dernières auront lieu au courant du mois de mars, soit: du 4 au 11 mars et du 11 au 18 mars. Le prix par semaine est fixé à fr. 96.- tout compris, c'est-à-dire: l'autocar Martigny-Verbier et retour, la rétribution des guides, l'entretien et le logement à la cabane du Mont-Fort et dans les hôtels de Verbier (taxes et service compris), les provisions de route, etc. Pour tous renseignements, s'adresser à M. Maurice Besson, gardien de la Cabane du Mont-Fort, Sport Hôtel, Verbier.

### Frühlings-Skitourenwochen in Davos und Grindelwald

Der Frühlings-Skisport erfasst immer grössere Kreise der Skifahrerwelt, ja, sichtlich verschiebt sich allmählich die Saison. Skiferien im März, ja im April werden immer beliebter. Warum? Weil die Möglichkeiten im Frühling nicht eingegrenzt, sondern, jedenfalls nach oben, ausgeweitet werden. Wenn der Gilde der Tourenfahrer noch Bergbahnen ihre Hilfe leihen, dann rücken auch die hochalpinen Gefilde den Sportzentren nahe. Davos ist in dieser Hinsicht besonders bevorzugt. Darum wird denn auch das XVI. Davoser Frühjahrsskimeeting vom 1. März bis 1. April 1939, seine starke Anziehungskraft auf die Ski-Alpinisten ausüben.

In Grindelwald organisieren die Schweizer Skischule und der Skiklub vom 6.-12. und vom 20.-26. März zwei Frühlings-Skitourenwochen. Das Programm umfasst zwei Halbtagsstouren, zwei Tagesstouren und eine grosse dreitägige Gletscherwanderung. Für Hüttentaxen, Hüttenverpflegung, Führer und Träger bezahlen S. A. C.-Mitglieder Fr. 50.-, Nicht-S. A. C.-Mitglieder Fr. 55.-. Die im Programm inbegriffenen Bahnfahrten Grindelwald - Eigergletscher, Grindelwald-Scheidegg, Grindelwald-Eismeer und Grindelwald-Jungfraujoch sind für die Teilnehmer stark ermässigt und kosten insgesamt nur Fr. 34.65. Anmeldungen sind frühzeitig zu richten an das Sekretariat der Skischule Grindelwald, wo auch weitere Auskünfte erhältlich sind.

### Reisepläne verwirklichen,

dafür bietet sich während der Landesausstellung eine ausserordentlich günstige Gelegenheit. Das besonders geschaffene Landesausstellungs-Abonnement bildet unter den verschiedenen vorteilhaften Abonnementen, welche bereits heute bestehen, eine Neuheit, die bestimmt zum Schlager der Reisevergünstigungen wird. Für den verhältnismässig billigen Preis von Fr. 45.- in 3. Klasse und Fr. 60.- in 2. Klasse haben Sie die grossen Vorzüge des Generalabonnementes, beliebige Fahrten auf dem ganzen Netz der Schweizerischen Bundesbahnen und den wichtigsten Privatbahnen auszuführen und dazu noch die Möglichkeit, 20 Fahrten zur halben einfachen oder Hin- und Rückfahrtsrate zu geniessen. Dabei wählen Sie innerhalb der Gültigkeitsdauer von 16 Tagen die vier Hauptreisetage selbst aus, an denen Sie z. B. auch auf den Strecken der Bern-Lötschberg-, Montreux-Oberland-, Rhätischen Bahn u. a. m., sowie auf dem Genfersee, Thuner- und Brienzersee und dem Zürichsee beliebige Fahrten ausführen können.

Je eines dieser vier Tagesfelder werden Sie sich wohl für die Hin- und Rückfahrt nach Zürich oder nach dem Ferienort reservieren und für die zwei verbleibenden wählen Sie das schönste Weiter aus, um eine oder zwei