

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	- (1939)
<b>Heft:</b>	7
<b>Artikel:</b>	Nouvelles lignes aériennes à destination de la Suisse
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-774635">https://doi.org/10.5169/seals-774635</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



A gauche:  
Sur la ligne directe Londres-Bâle-Zurich, les British Airways ont mis en service cette année les célèbres avions Lockheed 14, pouvant transporter 9 passagers, et réalisant une vitesse de croisière d'environ 300 km/h.

En bas:  
Al'occasion du vol d'inauguration de la ligne Paris-Zurich le 15 mai, l'équipage de l'avion « Bloch » d'Air France ainsi qu'un groupe de personnalités du monde journalistique parisien ont été reçus à l'Exposition Nationale Suisse. Voici le Lieutenant-Colonel Durmon, Pilote en chef d'Air-France, en charmante compagnie de jeunes filles en costumes nationaux à l'Hôtel de l'Exposition



## Nouvelles Lignes aériennes à destination de la Suisse

Le premier juin, la nouvelle ligne suédoise Stockholm-Berlin-Zurich a inauguré son exploitation. Ainsi, en deux bonds de 3 heures environ, il est possible de voler de la capitale suédoise jusqu'en Suisse. La compagnie de navigation aérienne A. B. Aerotransport a mis en service sur cette ligne les avions géants Douglas et Junkers dont on connaît les mérites. Le premier avion de la course régulière atterrit à Dubendorf

La nouvelle ligne Amsterdam-Rotterdam-Bâle-Zurich exploitée en commun par la K. L. M. et la Swissair, peut enregistrer une fréquentation réjouissante. C'est la première ligne directe Hollande-Suisse. L'avion de la ligne hollandaise arrive à Bâle et à Zurich déjà aux environs de midi, garantissant ainsi les correspondances aériennes et ferroviaires le même jour avec tous les centres suisses de sport et de villégiature

