

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1939)

Heft: 6

Artikel: Kunstreisen und Burgenfahrten von Zürich aus

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-774620>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kunstreisen und Burgenfahrten von Zürich aus

Die Schweiz ist ausserordentlich reich an interessanten, noch wenig bekannten Kunstdenkmälern, und wie kaum in einem andern Lande sind hier kunstgeschichtliche Sehenswürdigkeiten aus den verschiedensten Epochen in engem Bezirk nachbarlich vereint, in einem einzigen Tag ist es möglich, auf einer Rundfahrt die mannigfaltigsten Eindrücke zu sammeln und dabei gleichzeitig die immer wechselnde Landschaft zu geniessen.

Der Fremdenverkehrsverband, der Schweizerische Burgenverein und die Schweizerische Verkehrszentrale veranstalten vom 8. Juni an zunächst von der Landesausstellungsstadt Zürich aus, mit den höchst komfortablen Wagen der Eidg. Postverwaltung regelmässig eintägige und anderthalbtägige Kunst- und Burgenfahrten unter sachkundiger Führung, die dem Gaste der Schweiz und dem Schweizergast gar manche bisher etwas abseits der grossen Heerstrasse liegenden geschichtlichen Stätten und landschaftlichen Schönheiten näherbringen und das schon Bekannte von einer andern Seite her zeigen werden.

Eine Fahrt wird jeden Dienstag zu den Burgen, Schlössern und Klöstern am Rhein führen. Die sogenannte «Telltour», die für jeden Mittwoch vorgesehen ist, nimmt den Kurs in die Zentralschweiz, nach Zug und Schwyz und an die geschichtlich so interessanten Ufer des Vierwaldstättersees. Einer Rundfahrt zu den reizvollen Burgen des Kantons Zürich ist der Donnerstag reserviert, und am Freitag macht die sogenannte «Habsburgtour» den Kunstfreund mit den römischen Fundstätten, den Burgen, Schlössern, Kirchen und Klöstern des Aargaus bekannt. Die anderthalbtägigen Kunstreisen und Burgenfahrten nach Solothurn, ins Baselland und in die Ostschweiz, die nicht allwöchentlich durchgeführt werden, zielen weit über den Umkreis der Tagestouren hinaus. Die Reisebureaux in Zürich vermitteln die Reisen zu sehr vorteilhaften Pauschalpreisen, in denen Fahrt, Verpflegung und Führung inbegriffen sind. Später werden auch von andern Zentren aus ähnliche Fahrten in die übrigen Gebiete der Schweiz organisiert.

«Les roues tournent». Un festival CFF à l'Exposition nationale

Un festival sur nos braves chemins de fer? direz-vous. Vont-ils donc monter sur la scène? Ce n'est pas possible!

Et cependant, vous verrez! Préparez-vous à applaudir une joyeuse troupe qui ne comptera pas moins de 1500 acteurs, hommes, femmes et enfants.

Fort bien adapté aux dimensions de la grande scène de la Halle des fêtes, ce festival révèle les dons scéniques de son auteur, Otto Schaufelberger. Il se divise en sept tableaux que commente et lie un récitant. Sept tableaux où le sérieux se mêle au plaisant, le grave au pittoresque. Sept tableaux vivants et variés qui constituent un aperçu suggestif de deux siècles de transports.

Sept groupes dispersés dans le pays participeront à la représentation. Le régisseur devra se déplacer tant bien que mal pour suivre la préparation de ces divers groupes. Une seule répétition de l'ensemble est prévue et devra suffire à mettre au point l'ensemble.

Un point mérite d'être signalé: des mesures ont été prises pour libérer ce jour-là le personnel des CFF et pour le conduire à Zurich. Problème ardu, s'il en est, et qui vaut presque la quadrature du cercle.

Voici l'ordre des tableaux et leur argument:
Premier tableau: «Sur la vieille route du Gothard» (groupe de la Suisse centrale). La première poste du Gothard arrive dans un joyeux fracas, saluée par les cris du petit peuple uranais.

Deuxième tableau: «Un nouveau monstre» (groupe de Bâle et Argovie). C'est une image à la fois haute en couleurs et populaire des temps héroïques du premier chemin de fer Zurich-Baden. L'ancêtre arrive, sifflant et soufflant. Elle fera la joie de tous les spectateurs.

Troisième tableau: «Les chemins de fer suisses à la Suisse» (groupe de la Suisse orientale) évoque d'une manière singulièrement heureuse la votation fédérale de 1898.

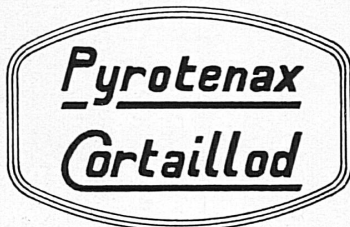
Quatrième tableau: «Les chemins de fer fédéraux au service de la Fête nationale» (groupe de la Suisse occidentale). L'action se passe à Lausanne, lors de la Fête fédérale de chant de 1928.

Cinquième tableau: «Voyage au pays du soleil» (groupe du Tessin). L'heureuse population tessinoise

La Société d'Exploitation des Câbles Electriques Cortailod

fondée en 1879

fabrique des câbles sous plomb
pour tous usages, et met en vente



Le Conducteur Electrique Blindé Incombustible,
intéressant pour
toutes installations électriques,
en particulier pour l'équipement
des Gares et du Matériel
roulant des Chemins de fer

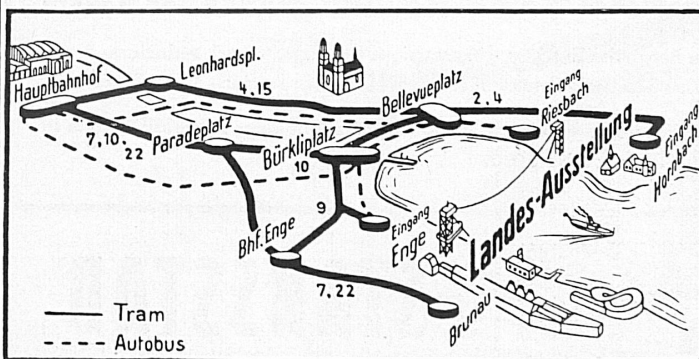
Renseignements à disposition

Während der **Landesaussstellung** benützen Sie mit Vorteil die

ZÜRCHER STRASSENBAHN

zum Besuche der **LA**, zu **Stadtbesichtigungen** und für **Ausflüge**

Ab Hauptbahnhof direkte Wagen nach der LA: Eingänge Enge, Brunau und Riesbach 20 Rp.



Während der Ausstellung stark
verbilligte
**TAGES-
FAHRKARTEN**

**AUSSTELLUNGS-
TAGESKARTE 70 Rp.**

für unbeschränkte Fahrten auf
den Zufahrts- und Verbindungs-
linien zwischen Haupt-
bahnhof und der LA

**ALLGEMEINE
TAGESKARTE Fr. 1.20**

für beliebige Fahrten auf dem
ganzen Strassenbahn-, Stadt-
autobus- und Trolleybusnetz

S. M. S. College, London



Gegründet 1922. Vom Bund im Interesse der sprachlichen Ausbildung von Schweizern subventioniert. Die Schule untersteht der Leitung der Swiss Mercantile Society London und bietet die beste Gelegenheit zum Studium von Handelsfächern und Literatur. Zehn qualifizierte englische Lehrkräfte. Zahlreiche Exkursionen und Führungen. Kursgeld: 3 Monate £ 6.7.6.; 6 Monate £ 12.-. Illustrierter Prospekt und Auskunft durch

The Secretary, Swiss Mercantile Society Ltd.
34-35, Fitzroy Square, London, W. 1