

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1938)

Heft: 3

Artikel: Frühlingsreise nach Holland, org. von den Schweizerischen Bundesbahnen, 24.-30. April 1938

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778602>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Billige Fahrten der Schweizerischen Bundesbahnen

Voyages à bon marché des Chemins de fer fédéraux suisses

Änderungen vorbehalten
Changements réservés

Von Baden Wintersport- und Extrafahrten

6. März: Nach dem Rigi und zurück. Fahrpreis Fr. 8.55. • 7. und 9. März: Nach Basel und zurück (Fastnacht). Fahrpreis Fr. 4.70 und Fr. 5.70. • 13. März: Nach Braunwald und zurück. Fahrpreis Fr. 9.-.

Von Basel Extrafahrten und Gesellschaftsreisen

Jeden Mittwoch: Nach Baden, Zürich und zurück. Fahrpreis bis Baden Fr. 5.70, Zürich Fr. 6.35. • Jeden Samstag und Sonntag: Engelberg und zurück (Wochenendbillet). Fahrpreis Fr. 11.-. • Jeden Sonntag: Zentralschweiz und zurück (Extrazug). Fahrpreis bis Arth-Goldau Fr. 8.70, Rigi-Staffel und ab Goldau Fr. 11.65, Schwyz Fr. 9.15, Stos Fr. 12.05. • Jeden Sonntag: Nach Graubünden und zurück. Fahrpreis bis Landquart oder Chur Fr. 19.35, Davos-Platz Fr. 28.35, Arosa Fr. 23.95. • 5. März: Nach Graubünden und zurück. Fahrpreis bis Ziegelbrücke Fr. 9.30, Flums Fr. 10.85, Sargans Fr. 11.40, Chur oder Landquart Fr. 12.95, Fideris oder Küblis Fr. 15.30, Klosters Fr. 17.20, Davos Fr. 20.40, Thusis Fr. 16.45, St. Moritz, Pontresina oder Zuoz Fr. 26.65, Arosa Fr. 17.-, Lenzerheide Fr. 19.75. — Verbilligte Anschlussbillet der Parsenn- und Schatzalpbahnen ab Davos. Auf Wunsch Pauschalarrangements. • 5. März: Nach dem Berner Oberland und zurück. Fahrpreis bis Interlaken-Ost Fr. 16.80. Ab Interlaken-Ost bis Grindelwald Fr. 5.-, bis Wengen Fr. 5.70, Mürren Fr. 9.-. • 5. März: Ins Gotthardgebiet und zurück. Fahrpreis bis Göschenen Fr. 18.55, Andermatt Fr. 21.20, Airolo Fr. 20.20. • 5./9. März: Nach dem Stosgebiet und zurück. Fahrpreis Fr. 15.20. Auf Wunsch Pauschalarrangements.

De Genève Excursion et cours de ski
6-13 mars: Pour Wengen et retour. 8 jours, avec cours de ski, org. par l'Ecole suisse de ski à Genève. Prix forfaitaire: Fr. 125.-.

De Lausanne Excursion pour skieurs
6 mars: A la Scheidegg (aller: Interlaken-Wengen-Kleine Scheidegg, retour par Grindelwald). Prix: Fr. 20.-. Retour isolé dans les 10 jours: supplément Fr. 6.50.

Von Schaffhausen Nachmittagsfahrt
9. März: Nach Basel und zurück (Fastnachtfahrt mit dem Roten Pfeil). Fahrpreis Fr. 7.50.

Von Zürich Wintersportfahrten

Alle Sonntage im März: Nach Graubünden und zurück. Fahrpreis bis Davos-Platz Fr. 14.-, Davos-Dorf und ab Klosters Fr. 12.50, Davos-Dorf und ab Küblis Fr. 11.50, Arosa Fr. 11.50, Lenzerheide Fr. 12.40. Verbilligte Anschlussbillet der Parsenn- und Schatzalpbahnen. • 5./6. März: Nach Grindelwald und zurück. Fahrpreis Fr. 13.-. Einzelmückreise innert 10 Tagen, Fr. 17.50. Vorteilhafte Bilette der Wengernalp- und Jungfraubahn. • 6. März: Nach Braunwald und zurück. Fahrpreis Fr. 7.80. • 7. März: Nach Basel und zurück (zum Fastnachts-Morgenstreich). Fahrpreis Fr. 7.50. Abfahrt Hbf. um 1 Uhr 23. • 7. und 9. März: Nach Basel und zurück (Nachmittagsfahrten zur Fastnacht). Fahrpreis Fr. 6.35. • 27. März: Nach St. Moritz-Pontresina und zurück (Diavolezza-Skirennen). Fahrpreis Fr. 20.60. Einzelmückreise innert 10 Tagen Fr. 27.-.

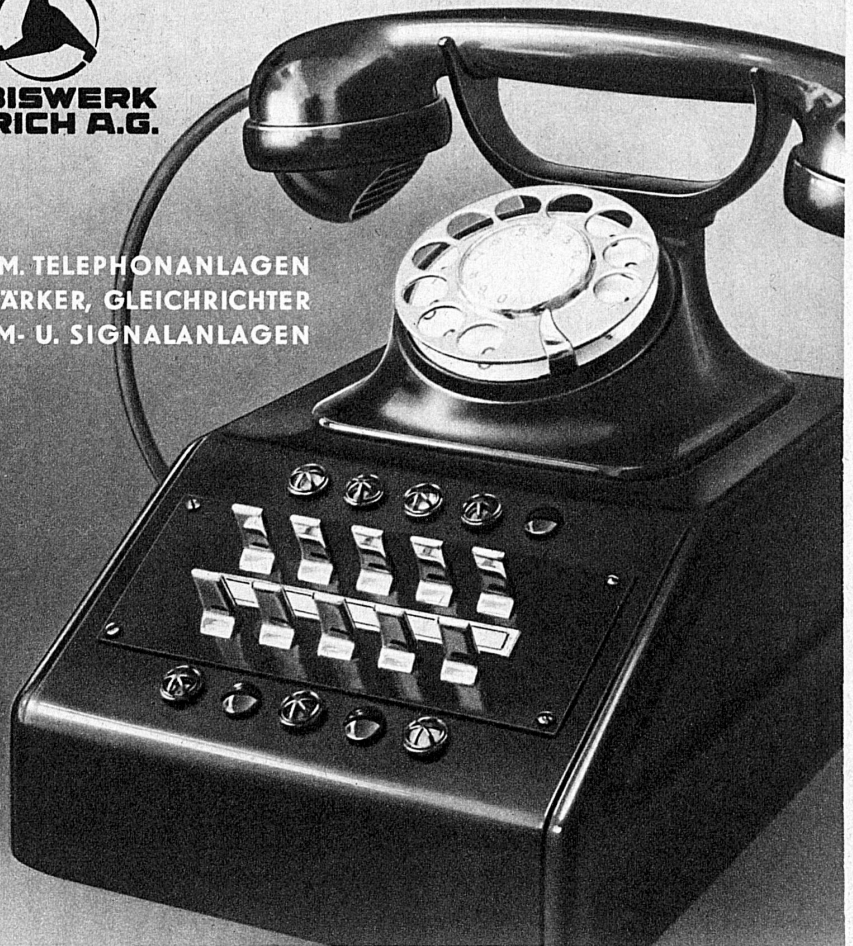
Frühlingsreise nach Holland, org. von den Schweizerischen Bundesbahnen. 24.-30. April 1938.

1. Tag: Mainz, 2. Tag: Taunusfahrt und Rheinschiffahrt, 3. Tag: Utrecht, Automobilrundfahrt und Fahrt nach Scheveningen, 4. Tag: Rotterdam, Hafenrundfahrt, 5. Tag: Amsterdam, Volendam, Insel Marken, 6. Tag: Blumenfelder von Hillegom, Den Haag, 7. Tag: Heimreise. Programme sind erhältlich ab Mitte März in den Bahnhöfen der S.B.B.



**ALBISWERK
ZÜRICH A.G.**

**AUTOM. TELEPHONANLAGEN
VERSTÄRKER, GLEICHRICHTER
ALARM- U. SIGNALANLAGEN**



**SCHWEIZERISCHE
EXPRESS AG.**

Postadresse: SESA, Postfach Zürich 7, Enge Telegrammadr.: SESA Zürich
Geschäftssitz: Bederstr. 1, Zürich 2, Bahnhof Enge Fernsprecher: Zürich 33716

Camionnage-Dienst

Die « SESA » hat die Organisation des Lokal- u. Fern-Camionnage-Dienstes der Bundesbahnen und verschiedener Privatbahnen übernommen. Man wende sich an die SESA-Agenturen.

SESA Franko Domizil-Dienst

Durch den « SESA Franko Domizil-Dienst » (abgekürzt S.F.D.-Dienst) wird die Güterbeförderung vereinfacht und erleichtert. Man wende sich an die « SESA » oder an die Agenturen.

Gewährung von Frachtvergünstigungen

Um den Bahnverwaltungen Transporte zu erhalten, die sonst auf der Landstrasse befördert würden, trifft die « Sesa » gemäss der Eisenbahnverkehrsblatt-Verfügung

Nr. 239/1927 (Massnahmen betr. die Automobilkonkurrenz) mit Verfrachtern besondere Frachtabkommen. Die « SESA » stellt sich zur Durchführung von Untersuchungen, ob und wenn ja in welchem Umfang und zu welchen Bedingungen Frachtabkommen im schweizerischen Verkehr abgeschlossen werden können, gerne zur Verfügung.

Im besondern gewähren die meisten am direkten schweizer. Güterverkehr beteiligten Bahnen

Vergünstigungen für Partiensendungen

von mindestens 1000 kg oder dafür zahlend und

Rabatte für Stückgutverkehr

Man wende sich an die « Sesa ».