

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1938)
Heft:	2
Artikel:	Die neue Aarebrücke in Bern
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-778585

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

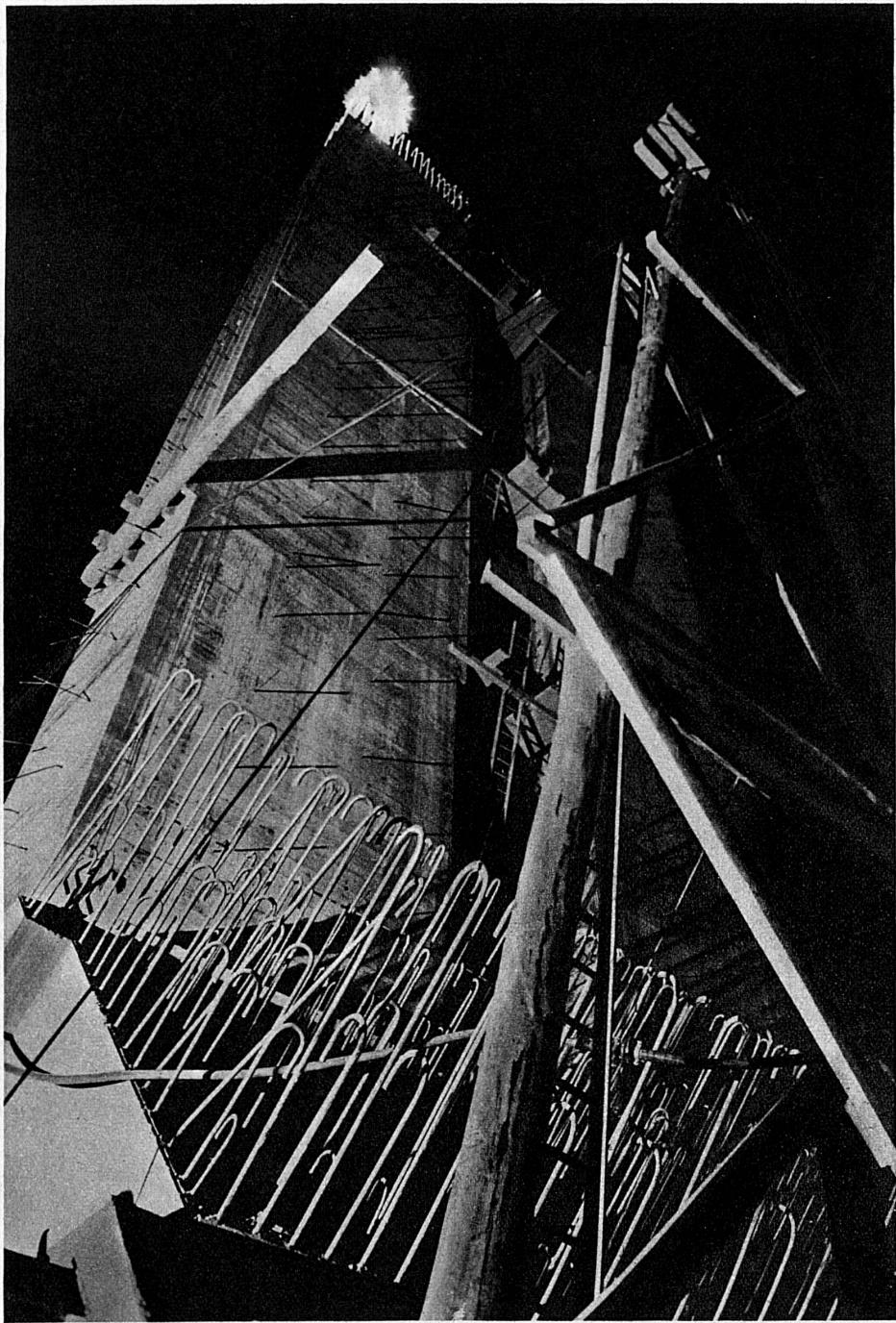
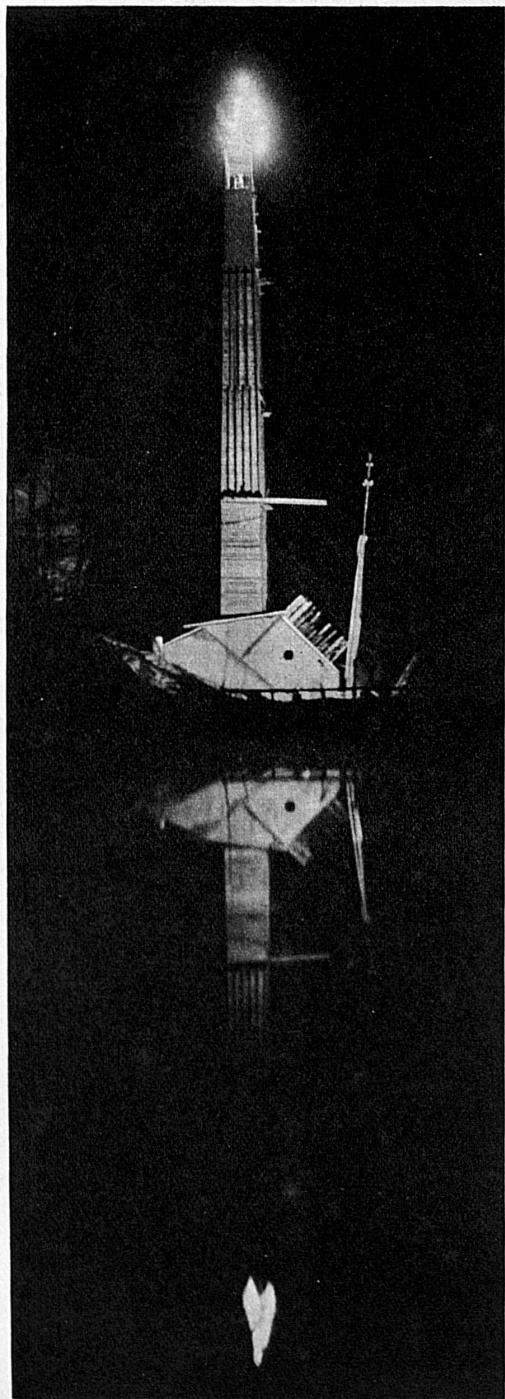
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die neue Aarebrücke in Bern

Der Verlegung der SBB-Linie aus dem Lorrainequartier in Bern gingen jahrzehntelange Verhandlungen voraus. Endlich — nach Überwindung unzähliger Hindernisse — konnte mit den Arbeiten begonnen werden. Voraussichtlich wird im Jahre 1941 die neue Linie, die vom Hauptbahnhof die Schützenmatte und dann die Aare in schräger Richtung überquert, weiter der Lorrainehalde entlang zur Station Wylerfeld führen, dem Betrieb übergeben werden. Der Hauptclou dieser grossen Arbeit wird die neue Aarebrücke mit einem mächtigen, den Fluss überspannenden Betonbogen von 150 m freier Spannweite sein. Eine etwas über 17 m breite Fahrbahn wird 4 Gleise



Phot. - Hesse

aufnehmen. Als Hauptstützpunkte für diese Brücke, die ihresgleichen sucht in Europa, gelten der grosse Bogen und die Widerlager. Letztere sind erstellt und der linksseitige Pfeiler ist hochgeführt. Am Abend des 24. Dezember wurde eine weithin leuchtende Tanne als erfreuliches Zeichen der Aufrichte auf den 30 m hohen Pfeiler gepflanzt, 30 m über dem Widerlager. Am Fusse misst dieses Bauwerk 2mal 3.00/5.00, oben dagegen 2.00/5.00, und enthält 750 m³ Beton. Gegenwärtig wird nun am gegenüberliegenden Pfeiler gearbeitet, der, je nach Witterung, im Frühjahr oben sein wird. Inzwischen wird das sehr interessante Lehrgerüst vorbereitet. In kühnem, elegantem Bogen werden sich die Holzkonstruktionen von beiden Seiten hochspannen, in der Mitte durch einen provisorischen Holzpfeiler gestützt. Die übrigen Bauarbeiten gehen ihren ordentlichen Gang. An der Lorrainehalde ist der 15 Öffnungen enthaltende Talwegviadukt im Werden. Eine grosse, wichtige Arbeit von weittragender Bedeutung entsteht hier vor unsren Augen.