

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1938)

**Heft:** 1

**Artikel:** Salon de l'Automobile à Genève, du 11 au 20 février 1938 : facilités de transport

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-778577>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Schalterbelastung an schönen Wintersamstagen und -Sonntagen auf die Sportzüge ausserordentlich stark ist. Ein möglichst frühzeitiges Erscheinen am Bahnhof ist ohnehin vorteilhaft, da lässt sich alles ruhig abwickeln und in Musse ein guter Fensterplatz aussuchen, während sich der Spätkommer voller Hast und Unruhe beeilen muss. Vielleicht ist es noch manchem Skibegeisterter nicht bekannt, dass die Bundesbahnen täglich, ausgenommen Sonntags, einen Wetter- und Schneiebericht von 30 Stationen herausgeben, am Freitag erscheint ein vollständiger Bericht von 63 Wintersportstationen, der am Abend um 19 Uhr auch durch das Radio bekanntgegeben wird. Die Wahl der Ausflüge wird durch diese willkommenen Meldungen ganz besonders erleichtert. Nach der wohltuenden körperlichen Bewegung in der prächtigen Winter Natur lässt sich des Tages schönes Erleben angenehm abschliessen mit einer bequemen und sicheren Heimfahrt im geheizten Bahnwagen. r.

### **Salon de l'Automobile à Genève, du 11 au 20 février 1938 Facilités de transport**

Les visiteurs de cette exposition bénéficient d'une réduction de taxe en ce sens que les billets ordinaires de simple course qu'ils prendront pour se rendre à Genève pendant la période du 9 au 20 février 1938 leur donneront droit au voyage de retour à la gare de départ primitive, à condition d'avoir été timbrés au Salon. La validité de ces billets sera de 6 jours, avec cette restriction toutefois que les billets retirés les 18, 19 et 20 février ne seront valables pour le retour que jusqu'au 22 février, ce jour compris.

### **Furka-Oberalp-Bahn: Wintersportzüge**

Vom 18. Dezember 1937 bis 8. März 1938 verkehren auf der Strecke Andermatt-Nätschen folgende Sportzüge:

	2104	Fak. 2406	2108	Fak. 2410
Andermatt ab	10.10	11.10	14.15	15.40
Nätschen an	10.30	11.30	14.35	16.00
	2105	Fak. 2407	2109	Fak. 2411
Nätschen ab	10.40	11.40	15.00	16.10
Andermatt an	11.00	12.00	15.20	16.30

Bemerkungen: Die Fak.-Züge 2406 und 2410 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 10. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung facultativ

### **Gornergrat-Bahn: Wintersportzüge**

Ab 18. Dezember 1937 verkehren bis auf weiteres auf der Strecke Zermatt-Riffelboden folgende Sportzüge:

	51	3	Fak. 67	7
Zermatt ab	8.20	10.00	11.45	14.45
Riffelalp ab	8.53	10.31	12.15	15.16
Riffelboden an	9.01	10.39	12.23	15.24
	52	4	Fak. 68	8
Riffelboden ab	9.11	10.42	12.26	15.27
Riffelalp ab	9.20	10.50	12.34	15.36
Zermatt an	9.50	11.20	13.04	16.06

Bemerkungen: Zug 51 verkehrt als Dienstzug und kann unter Vorbehalt auch von Reisenden benutzt werden. Die Fak.-Züge 67 und 68 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 6. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung facultativ.

### **Britische Industriemesse in London u. Birmingham 21. Februar bis 4. März 1938**

Aus Anlass der Britischen Industriemesse, die in der Zeit vom 21. Februar bis 4. März 1938 in London und Birmingham stattfindet, verabfolgen die wichtigsten schweizerischen

# **Eidgenössische Bank**

**Aktiengesellschaft**

## **Banque Fédérale S.A.**

### **Zürich**

**Basel, Bern, Genève, La Chaux-de-Fonds,  
Lausanne, St. Gallen, Vevey**

**Aktienkapital und Reserven } Capital-actions et Réserves } Fr. 50 000 000.-**

**Besorgung sämtlicher Bankgeschäfte zu vorteilhaften Bedingungen**

**Traite toutes opérations de banque à des conditions avantageuses**



### **Bei Asthma**

Katarrhen der Atmungsorgane  
Grippepneumonien - postop. Pneumonien

**hilft**

**der Sauerstoff-Medikamenten-Vernebler**

Verlangen Sie unverbindlichen Nachweis durch

**Sauerstoff- & Wasserstoff-Werke AG. Luzern**

Abt. Inhalationsapparate

Telephon 23.023

# **Vereinigte Drahtwerke AG. Biel**



Präzisgezogenes, sowie kaltgeformtes Material in Eisen und Stahl, aller Profile, für Maschinenbau, Schraubenfabrikation und Fassondreherei

Bandisen und Bandstahl, kaltgewalzt bis zur grössten Breite von 500 mm

Transmissionswellen, komprimiert und abgedreht