

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1938)

Heft: 11

Artikel: Fahrvergünstigungen im Jungfraugebiet pro Winter 1938/39

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778743>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

MODELLE
FÜR JEDEN BEDARF



A. G. FÜR KERAMISCHE
INDUSTRIE - LAUFEN



toute l'année, sur toutes les routes et à n'importe quelle heure du jour et de la nuit. Ce service mis à la disposition de tous les conducteurs de véhicules de tourisme, est dénommé « Touring-Secours », il remplace le « service-routier » qui était assuré par les agents motocyclistes. « Touring-Secours » fonctionne de la manière suivante: Le conducteur d'un véhicule à moteur de tourisme qui, par suite d'une panne, est empêché de continuer sa route par ses propres moyens n'a qu'à se rendre au téléphone le plus proche (dans certaines régions le TCS prévoit même l'installation de postes de téléphone ad hoc, placé en bordure de la route) pour alerter, par l'intermédiaire du « service des renseignements du téléphone », un garagiste spécialement outillé pour dépanner sur route. Le mécanicien appelé se rend sur place et dépanne le véhicule. Les frais d'intervention sont supportés exclusivement par le Touring-Club Suisse et ceci non seulement pour ses sociétaires, mais également pour tous les touristes suisses et étrangers.

Fahrtvergünstigungen im Jungfraubereich pro Winter 1938/39

Die Wengernalp- und Jungfraubahn sieht für die Saison vom 1. Dezember 1938 bis zum 30. April 1939 die Ausgabe folgender besonders verbilligten Fahrausweise vor:

Tageskarte zum Preis von Fr. 8.50, gültig für beliebige Fahrten auf den Strecken Lauterbrunnen - Wengen - Scheidegg - Grindelwald und Scheidegg - Fallboden - Eigergletscher.

Kilometer-Abonnement zu Fr. 8.- für 20 km. Ermässigung: 36 %, gültig auf den gleichen Strecken wie die Tageskarte, berechtigt zu 50 % Ermässigung auf der Strecke Eigergletscher - Jungfraujoch.

8-, 15- und 30-tägige persönliche Dauerabonnements zum Preis von Fr. 26.-, resp. Fr. 45.- und Fr. 78.- für die Strecken Lauterbrunnen - Wengen - Scheidegg - Eigergletscher oder Grindelwald - Scheidegg - Eigergletscher, zum Preis von Fr. 34.-, resp. Fr. 57.- und Fr. 90.- für die Kombination dieser beiden Möglichkeiten. Diese Abonnements müssen zwei Stunden vor Zugsabfahrt oder brieflich vorbestellt werden unter Beifügung einer Passphoto. Der Inhaber geniesst auf der im ersten Abonnement nicht inbegriffenen Strecke, sowie auf den Strecken Eigergletscher - Eismeer - Jungfraujoch, Lauterbrunnen - Allmendhubel und Grindelwald - Zweilütschinen - Lauterbrunnen 50 % Fahrpreisermässigung.

Sonntagsbillette mit 30-50 % Ermässigung gelangen zur Ausgabe bis Mitte Mai, ferner spezielle Sporabillette für Samstag und Sonntag von Interlaken-Ost nach Scheidegg und Eismeer mit Rückfahrt ab Grindelwald zum Preis von Fr. 8.45, resp. Fr. 16.35 von Interlaken-Ost nach Jungfraujoch einfach zum Preis von Fr. 19.80. Für die Hinfahrt nach Jungfraujoch und die Rückfahrt ab Meiringen, Münster, Mörel, Brig oder Oberwald, sind kombinierte Billette erhältlich. Endlich gibt die Jungfraubahn täglich Spezialbillette mit 30 % Rabatt für die einfache und Retourfahrt aus.

Graubündner Wintervergünstigungen

Der Winter-Hotelführer für Graubünden, der soeben herausgekommen ist, enthält im Anhang das Verzeichnis sämtlicher Sportabonnements und verbilligten Billette der Rhätischen Bahn und der übrigen Bündner Transportanstalten, die in ihrer Gesamtheit eine Fülle der verschiedenartigsten Kombinationsmöglichkeiten darstellen und dem Gast jedes einzelnen Wintersportplatzes eine prächtige Freizügigkeit geben. So bietet die Rhätische Bahn ein 8, 15 oder 22 Tage gültiges Abonnement für beliebige Fahrten auf den Strecken Jenaz - Klosters - Davos - Filisur, Tiefencastel - St. Moritz, Samaden - Pontresina und Bever - Süs. Ferner werden ausgegeben 27 verschiedene kombinierte Billette Rhätische Bahn - Parsennbahn, 3 kombinierte Billette Rhätische Bahn - Parsennbahn - Schweizerische Postverwaltung und kombinierte Fahrkarten für Kesch-Skitouren, für Touren in den Unterengadiner Skigebieten und für die Fahrt zur Bobbahn Preda-Bergün. Die 27 kombinierten Billette Rhätische Bahn - Parsennbahn haben zum Ausgangspunkt alle Stationen von Landquart aufwärts Richtung Prättigau - Davos bis und mit Wiesen und eine Anzahl Stationen der Albulastrasse und des Engadins. Die Billette, die auch mit der Alpenpost kombiniert sind, haben als Ausgangspunkt Lenzerheide, Lenzerheideseen und Parpan. Weisfluhjoch und das Parsennangebot werden somit zum verbilligten Ausflugsziel einer grossen Zahl von Bündner Wintersportplätzen. Charakteristisch für die kombinierten Billette ist die Möglichkeit zur Hinfahrt nach einem Touren-Ausgangspunkt und zur Rückfahrt vom Tourenziel. So gelten zum Beispiel die kombinierten Keschtour-Billette zur Hinfahrt von St. Moritz und