

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1938)
Heft:	11
Artikel:	Abonnements d'hiver de la région du Chemin de fer de Montreux-Oberland bernois
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-778738

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Warum Tag für Tag diese mühevolle Arbeit?

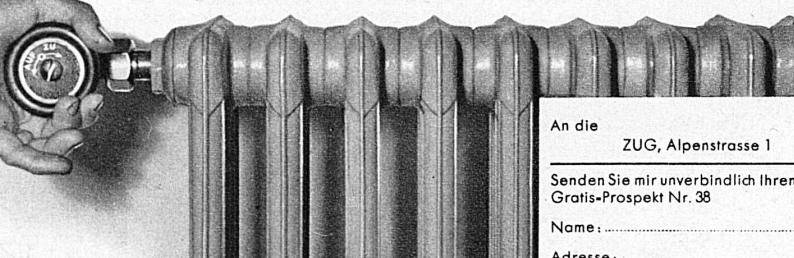
Warum täglich diesen Schmutz und Staub in der Wohnung? Was das bedeutet, weiß nur, wer jeden Tag 2 bis 3 solche Öfen zu bedienen hat. Wieviel leichter und hygienischer ginge es doch mit der „Ideal Classic“ Zentralheizung! Kein Kohlen- und Holztragen mehr, keinen Staub mehr in der Wohnung. Überall, im ganzen Haus, eine gesunde, gleichbleibende Wärme und das alles bei gleichbleibenden Heizkosten. „Ideal Classic“ ist wirklich eine billige und komfortable Zentralheizung. Schon von drei Räumen an ist sie wirtschaftlich. Verlangen Sie mit dem untenstehenden Coupon unsere aufklärende Gratisbroschüre No. 38

“IDEAL RADIATOREN GESELLSCHAFT AG

ZUG, Alpenstrasse 1

Werk in DULLIKEN bei Olten

Wie angenehm wäre es mit "IDEAL CLASSIC"



An die

ZUG, Alpenstrasse 1

Senden Sie mir unverbindlich Ihren
Gratis-Prospekt Nr. 38

Name: _____

Adresse: _____



**HANS KÄSTLI
BAUUNTERNEHMUNG**

BERN-WYLER

HOCHBAU · TIEFBAU · EISENBETONBAU
TELEPH. 2.24.65 · GEGRÜNDET 1887

**Extrazüge anlässlich des
Fussball-Länderspiels Schweiz-
Portugal in Lausanne** 6. November 1938
Ab Bern Fahrpreis Fr. 6.30, von Freiburg Fr. 4.70.
Ab Biel Fahrpreis Fr. 6.65, von Neuenburg Fr. 4.95. —
Anschluss von Solothurn Fr. 8.30, Le Locle Fr. 8.15, La Chaux-de-Fonds Fr. 7.55.
Ab Genf-Cornavin Fahrpreis Fr. 4.40.
Ab St. Maurice Fr. 3.90, Sion Fr. 7. — (Sonntagsbillette).
Es werden auch Billette, gültig zur Einzelinfahrt am Samstag, den 5. November, mit beliebigen fahrplanmässigen Zügen und zur Rückfahrt im Extrazug, ferner Billette gültig zur Hinfahrt im Extrazug und zur Einzelrückfahrt innerhalb 10 Tagen mit beliebigen fahrplanmässigen Zügen, abgegeben.

**Trains spéciaux à l'occasion
du match de football Suisse-
Portugal, à Lausanne** le 6 novembre 1938

Dép. Berne prix fr. 6.30, Fribourg fr. 4.70.
Dép. Biel prix fr. 6.65, Neuchâtel fr. 4.95, correspondance de Soleure fr. 8.30, du Locle fr. 8.15, La Chaux-de-Fonds fr. 7.55.
Dép. Genève-Cornavin prix fr. 4.40.
Dép. St-Maurice fr. 3.90, Sion fr. 7. — (billets du dimanche).

Il sera aussi émis des billets valables pour l'aller individuel le samedi 5 novembre dans n'importe quel train horaire et le retour dans le train spécial, de même des billets valables pour l'aller dans le train spécial et le retour dans les 10 jours avec n'importe quel train horaire.

**Abonnements d'hiver
de la région du Chemin de fer
de Montreux-Oberland bernois**

Pour la région du chemin de fer de Montreux-Oberland bernois seront émis, pendant la période du 1^{er} novembre 1938 au 30 avril 1939, trois abonnements régionaux d'hiver différents. Ces abonnements donnent droit à un nombre indéterminé de trajets au cours de 7 jours ouvrables compris dans une période ininterrompue de 8 jours. Les dimanches et jours fériés, ils permettent de se rendre au lieu de vacances ou d'en revenir.

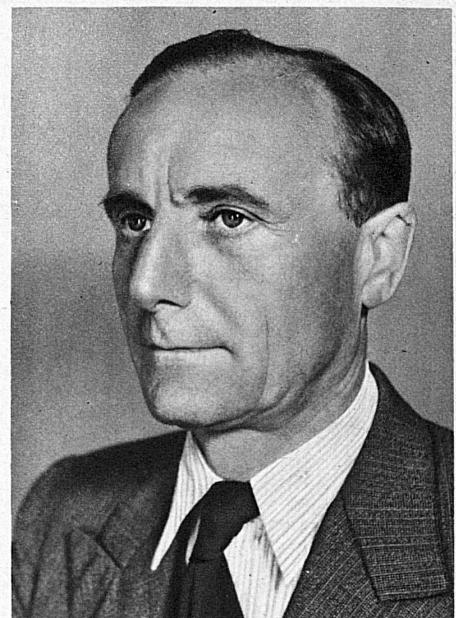
Abonnement n° 1. Cet abonnement coûte fr. 21. — ; il est valable pour les parcours suivants: Montreux-Gstaad-Saanenmöser, Les Avants-Sonloup, Clarens-Chailly-Blonay, Montreux-Glion, Territet-Glion, Glion-Rochers-de-Naye.

Sur le parcours Saanenmöser-Zweisimmen-Lenk, les porteurs de cet abonnement bénéficient d'une réduction de 50 %.

Abonnement n° 2. Cet abonnement coûte fr. 17. — ; il est valable pour les trajets suivants: Montreux-Les Avants-Les Cases, Les Avants-Sonloup, Clarens-Chailly-Blonay, Montreux-Glion, Territet-Glion, Glion-Rochers-de-Naye, Territet-Mont Fleury.

Sur le parcours Les Cases-Zweisimmen-Lenk, les porteurs de cet abonnement bénéficient d'une réduction de 50 %.

Abonnement n° 3. Prix fr. 15. —. Donne droit aux parcours suivants: Rossinière-Château d'Oex-Rouge-



**Der neue SBB-Kreisdirektor
Oberingenieur Cesare Lucchini**
bisher Oberingenieur, wurde Nachfolger des zurückgetretenen Direktors des II. Bundesbahnkreises, Labhardt.

mont-Saanen — Gstaad — Saanenmöser — Zweisimmen — Lenk. Sur le parcours Rossinière — Montreux, les porteurs de cet abonnement obtiennent une réduction de 50 % sur la taxe normale.

A part ces trois abonnements régionaux de vacances, le Chemin de fer du Montreux — Oberland bernois émet pour des parcours déterminés des billets valables un jour et permettant d'effectuer un nombre illimité de courses, des billets à prix réduits pour une seule course, des billets fortement réduits pour le transport des Bobsleighs, sans parler des billets du dimanche, qui sont fort avantageux. La Direction du Chemin de fer du Montreux — Oberland bernois, à Clarens-Montreux, donnera à ce sujet tous les renseignements qu'on voudra bien lui demander.



Brig ehrt seinen grossen Bürger

Kürzlich fand in Brig eine Ehrung Dr. Guglielminettis, des Erfinders der Strassensteuerung, statt, der heute als Gelehrter in Paris lebt, jedoch seine Anhänglichkeit an die Walliser Vaterstadt bis heute bewahrt hat. Der Geehrte war im Jahre 1910 Organisator des weltbekannten Chavez-Fluges und geniesst auch als Alpinist einen guten Namen. Dem grossen Sohne Brigs wurde in einem offiziellen Akt auf dem Sebastiansplatz die Ehrenbürgerurkunde überreicht. Hier wird Dr. Guglielminetti ein Glas Walliserwein kredenzt.

Herbstfahrten der Arth-Rigibahn

Die Arth-Rigibahn (Goldau) hat am 9. Oktober ihren Betrieb auf der Bergstrecke Goldau — Rigi-Kulm eingestellt. — Vom 16. Oktober bis 11. Dezember 1938 werden an schönen Sonntagen die folgenden Züge ausgeführt:

Goldau ab	9.18	11.12	14.30
Rigi-Kulm an	10.22	12.16	15.34
Rigi-Kulm ab	10.38	13.06	16.30
Goldau an	11.42	14.10	17.38

Verbilligte Sonntagsbillette der Vitznau-Rigibahn

Bis und mit 18. Dezember 1938 gelangen auf der Strecke Vitznau — Rigi an Sonn- und Feiertagen in Verbindung mit der Dampfschiffgesellschaft Vierwaldstättersee und ab Vitznau stark verbilligte Sonntagsbillette zur Ausgabe, und zwar:

I. Schiffspl.	II Schiffspl.	
Fr.	Fr.	
Luzern — Rigi-Kaltbad — Luzern	5.50	4.50
Luzern — Rigi-Kulm — Luzern	6.50	5.50
Ab Vitznau betragen die Taxen:		
Vitznau — Rigi-Kaltbad — Vitznau	3.—	
Vitznau — Rigi-Staffelhöhe — Vitznau	3.50	
Vitznau — Rigi-Kulm — Vitznau	4.—	

Diese Billette haben nur am Ausgabetag Gültigkeit. Wenn die Hinfahrt am Samstag und die Rückfahrt am Montag erfolgt, sind die bisherigen Winter-Sonntagsbillette zu lösen. Die Züge verkehren fahrplanmäßig bis 31. Oktober bis Rigi-Kulm, ab 1. November bis Rigi-Staffelhöhe.

Touring-Secours

Pour donner un appui matériel aux touristes tant suisses qu'étrangers, le Touring-Club Suisse a pris l'initiative d'organiser un service de dépannage, fonctionnant à ses frais,



Berner Bär und Zürcher Leu
Mögen oft sich necken,
Beide doch am guten Bräu
Gar vergnüglich lecken!

Jäggi + Wüthrich



SCHWEIZERISCHE EXPRESS AG.

Postadresse: SESA, Postfach Zürich 7, Enge Telegr. mdr.: SESA Zürich
Geschäftsstätt: Bederstr. 1, Zürich 2, Bahnhof Enge Fernsprecher: Zürich 33716

SESA-Franko-Domizil-(S.F.D.-) Dienst

Veröffentlichte Tarife

Transportpflicht

Eisenbahnhaftpflicht

Billige

rasche

sichere

Lieferung der Stückgüter „Frei Haus“. Der neue S.F.D.-Tarif vom 1. August 1937 umfasst gegen 5000 Ortschaften und Weiler. Die SESA-Dienste erstrecken sich fast lückenlos über das ganze Land, sie reichen bis in die Gebirgsäler hinein und überschreiten selbst einige der grossen schweizerischen Alpenpässe. Die jährliche Zahl der S.F.D.-Sendungen erreicht bald 1 Million. Der Dienst steht Jedermann ohne weiteres zur Verfügung. Er bietet nicht nur Interesse für Kreise von Handel, Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft, sondern auch Private, wie beispielsweise Ferienreisende, finden ihren Vorteil, wenn sie sich dieser Einrichtung bedienen.

Ab 1. August 1937 ist dem allgemeinen S.F.D.-Dienst als Neuerung der

SESA-Franko-Domizil-Verteilungs-Dienst

angeschlossen worden, der bereits vielfachen Anklang gefunden hat und mit dem der Geschäftswelt neue wesentliche Vorteile geboten werden.

Auskünfte erteilen alle Bahnverwaltungen, die Stationen, die SESA-Agenturen und die

SESA
Schweizerische Express AG.