**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen

Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1938)

**Heft:** 10

Werbung

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 24.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Wenn Schweizer Fabriken Wirkwaren herstellen, die in London selbst mit den echt schottischen erfolgreich konkurrieren, wenn Schweizer Motoren im Automobilland Frankreich als vorbildlich gelten, wieso soll dann nicht eine Schweizer Fabrik, die sich auf Rauchtabak spezialisiert hat, Qualitäten herausbringen, die den ausländischen ebenbürtig sind?

Dass die Fabbrica Tabacchi in Brissago hierzu besonders geeignet ist, liegt in der Tatsache, dass sie
in der Herstellung von Rauchtabaken 90-jährige
Tradition besitzt, dass sie von jeher als grösster
Importeur und Verarbeiter der amerikanischen Kentucky- und Virginia-Tabake galt, dass sie sich die
Mitarbeit international bekannter Rauchspezialisten
zu sichern verstand, dass sie mit den modernsten
Maschinen nach den neuesten Verfahren arbeitet
und nur auserlesene Tabaksorten importiert.

Deshalb warb der extraleichte 35er, 40er und 50er Blauband-Tabak mit Orientgoût so viele Freunde, deshalb wird der «Evergood» 80er und der «Airman» 1.— Fr. von Kennern der guten englischen Sorten als qualitativ ebenbürtig taxiert, deshalb ist auch die neue Sorte Frisco 40er mit dem rassigen Amerikagoût ein Schlager, sowohl in Qualität wie im Preis.

Wer einen rassigen Tabak zu schätzen weiss, probiert den neuen FRISCO Blauband

40 cts