

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1938)

Heft: 5

Artikel: Pro Aero - Fördert die nationale Luftfahrt = Pro Aero - Encouragez l'aviation nationale

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778646>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PRO AERO - FÖRDERT DIE NATIONALE LUFTFAHRT

Die « Pro Aero », die am 21. und 22. Mai im ganzen Lande zur Durchführung gelangen soll, will das Schweizer Volk auf die dringenden Aufgaben unserer nationalen Luftfahrt hinweisen. Im Interesse der Landesverteidigung und der Volkswirtschaft soll mit der Werbeaktion « Pro Aero » namentlich unser Sportflugwesen gefördert werden, das die natürliche Vorstufe und Vorbereitung zur Militär- und Verkehrsflugfahrt bildet.

Wohl steht unser Luftverkehr auf höchster Stufe, und unser Militärflugwesen hat mächtig aufgeholt. Aber noch fehlen uns die Mittel, vor allem der Jugend auf breiter Basis die praktische Betätigung im Flugmodell-



Der Flugmodellbau ist die Vorstufe jeder spätern fliegerischen Praxis, da er bereits fast alle Elemente der Flugtechnik enthält. Der Flugmodellsport ist wohl die interessanteste und lehrreichste Freizeitbeschäftigung für Jugendliche und dürfte auch den Handfertigkeitsunterricht in den Schulen weitgehend befruchten - La construction des modèles de planeurs est le degré préparatoire de toute pratique ultérieure de la navigation aérienne, car elle renferme déjà presque tous les éléments de la technique du vol. Le sport de la construction de modèles est certainement pour les jeunes gens la manière la plus intéressante et la plus instructive d'occuper leurs loisirs et il est aussi de nature à exercer une influence des plus précieuses sur l'enseignement des travaux manuels à l'école



Im Werkstattlokal einer Flugmodellbaugruppe erklärt der Bauleiter den Plan eines neuen Segelflugmodells. So lernen schon Knaben von 12 Jahren an das Lesen technischer Zeichnungen - Dans l'atelier d'un groupe de construction de modèles: le chef de groupe explique le plan d'un nouveau modèle de planeur. Des garçons de 12 ans apprennent ainsi la lecture des dessins techniques



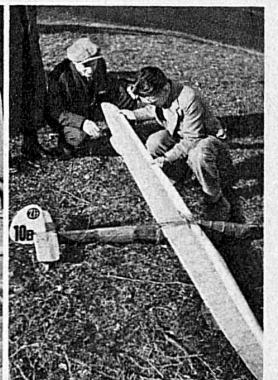
Kontrolle des Rumpfes eines Segelflugmodells. Nicht nur Knaben und Jünglinge, sondern auch Erwachsene sind im Flugmodellbau mit Begeisterung tätig - Contrôle du fuselage d'un modèle de planeur. La construction des modèles ne passionne pas seulement garçons et jeunes gens: de nombreux adultes y travaillent aussi avec enthousiasme



Der Bau eines Flügels verlangt ein ebenso genaues wie sauberes Bearbeiten der feinen Holzstäbchen und dünnen Sperrholzplatten - La construction d'une aile exige un travail aussi exact que soigné des petites nervures et des minces feuilles de contreplaqué



Zum Bespannen der Modelle verwendet man Seide und Japanpapier. Seide wird mit Nadeln auf das Gerüst geheftet und sodann aufgeleimt - Pour la voilure des modèles, on utilise la soie et le papier Japon. La soie est fixée à l'aide d'épingles sur le bâti, puis collée



Vor dem Start wird das Modell sorgfältig montiert und ausgewogen - Avant le lancement, le modèle est soigneusement monté et équilibré

bau, im Segelflug und im Motorflugsport zu ermöglichen, um damit unser Flugwesen zu einer wahren Volkssache zu machen.

So appellieren die Initianten der nationalen Aktion « Pro Aero » an unser ganzes Volk, es möge freiwillig und überzeugt die nötigen Mittel zusammenlegen für die politisch und konfessionell neutrale Stiftung « Pro Aero » des Aero-Club der Schweiz, die das grosse Werk der Ausbildung unseres Fliegernachwuchses an die Hand zu nehmen hat. Die Stiftung steht unter dem Patronat der Bundesbehörden und geniesst die Gunst und Förderung der kantonalen und kommunalen Instanzen, der öffentlichen und privaten Körperschaften und der vaterländischen Vereinigungen aller Art.



Im ganzen Lande finden alljährlich Dutzende von Wettbewerben statt, an denen sich oft über hundert Modellsportler jeden Alters beteiligen und wobei erbitert um Distanz, Dauer und Höhe gerungen wird - Dans tout le pays ont lieu chaque année des douzaines de concours auxquels prennent part souvent plus d'une centaine de jeunes constructeurs de tout âge et dans lesquels les concurrents luttent ardemment pour être les premiers en distance, en durée et en hauteur



Links oben: Auf Jungfrauoch, 3600 m über Meer, dem höchsten Segelflugplatz der Welt, wird ein schweizerisches Segelflugzeug zum Start geschleppt!

Mitte links: Der Flugleiter lässt es sich nicht nehmen, das montierte Segelflugzeug vor dem Start einer genauen Kontrolle zu unterwerfen

Links unten: Begeistert verfolgen die jungen Segelflugschüler eine Kunstflugdemonstration ihres Lehrers

Rechts unten: Die Montage des Segelflugzeuges erfordert grösste Präzision und ein klares Verantwortungsbewusstsein

En haut à gauche: Au Jungfrauoch, à 3600 m d'altitude – camp de vol à voile le plus élevé du monde – un planeur suisse est amené au point de départ

Au milieu à gauche: Le chef de vol tient à contrôler exactement le planeur monté avant qu'il soit lancé

En bas à gauche: Enthousiasmés, les jeunes élèves suivent avec attention une habile démonstration de vol acrobatique de leur instructeur

En bas à droite: Le montage du planeur exige la plus grande précision et un sens aigu de responsabilité . . .

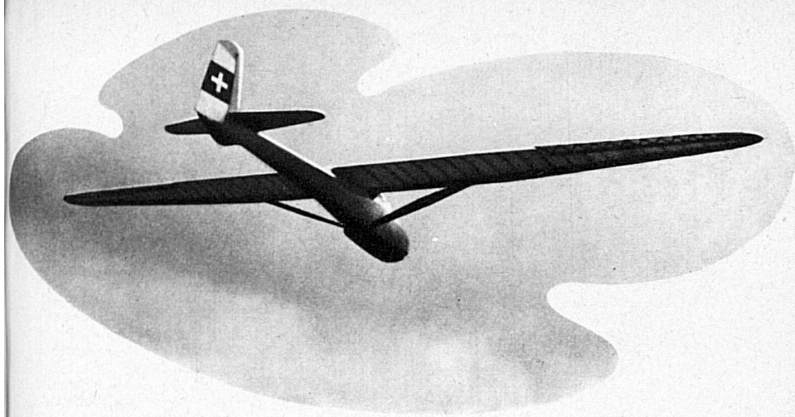


La campagne de propagande « Pro Aéro », organisée dans tout le pays pour les deux journées des 21 et 22 mai, a pour but d'attirer l'attention du peuple suisse sur les tâches urgentes de notre aviation nationale. Dans l'intérêt même de la défense et de l'économie de notre pays, l'action « Pro Aéro » sera consacrée surtout au développement de notre aviation sportive, qui constitue l'introduction et la préparation naturelle à l'aviation militaire ou commerciale.

S'il est vrai que notre aviation commerciale compte parmi celles qui ont atteint le plus haut perfectionnement et que notre aviation militaire a largement rattrapé son retard, il nous manque cependant encore les moyens indispensables pour organiser sur large base l'activité pratique de la jeunesse dans la construction de modèles réduits, le vol à voile et le vol

Encouragez l'aviation nationale





sportif avec moteur, afin que notre aviation devienne une cause vraiment nationale. C'est pourquoi les promoteurs de l'action nationale «Pro Aéro» adressent un vibrant appel au peuple suisse tout entier pour lui demander de réunir bénévolement et par conviction les moyens nécessaires à la fondation «Pro Aéro» de l'Aéro-Club suisse, fondation strictement neutre au point de vue politique et confessionnel, destinée à prendre en mains la grande œuvre de la formation des jeunes qui seront nos futurs aviateurs. Cette fondation est placée sous le patronage des autorités fédérales et bénéficie de l'appui des instances cantonales et communales, des corporations publiques et privées et des associations patriotiques de tout genre.



Oben rechts: Fünferstaffel von Bucker-Jungmann-Trainingsflugzeugen für die nationalen Meisterschaften der Sportflieger

Rechts Mitte: Instruktionsstunde am Flugzeug in einer Sportfliegerschule

Unten rechts: Oblt. Walo Hörning, einer unserer bewährtesten Kunstflugpiloten und Experte für Motorflugsport
 Unten (links): Wenige Minuten vor dem Start: der Segelflugmeister gibt die letzten Anweisungen und bald wird er mit seinem grossen Vogel lautlos von dannen schweben...
 (Rechts): Vom Segelflug zum Motorflug: motorisiertes Segelflugzeug von nur 5 PS oder das «fliegende Motorrad»

En haut à droite: Escadrille de cinq planeurs Bucker-Jungmann d'entraînement pour les championnats nationaux de l'aviation sportive

A droite au milieu: Enseignement à l'appareil dans une école d'aviation sportive

En bas à droite: Premier-lieutenant Walo Hörning, un de nos meilleurs pilotes de vol acrobatique et expert pour l'aviation sportive à moteur

En bas (à gauche): Quelques minutes avant le départ: cet as du vol à voile donne ses dernières instructions et bientôt il s'envolera silencieusement sur son grand oiseau...

(A droite): Du vol à voile au vol à moteur: planeur muni d'un moteur de 5 CV, véritable «motocyclette volante»

