

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	- (1937)
<b>Heft:</b>	3
<b>Artikel:</b>	Touristen-Extrazüge nach dem Ausland 1937 = Trains spéciaux de tourisme vers l'étranger
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-777965">https://doi.org/10.5169/seals-777965</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**LAUFEN:** WANDPLATTEN WASCHTISCHE SCHÜTTSTEINE

AG. FÜR KERAMISCHE INDUSTRIE LAUFEN

## PERFECT S.A. LAUSANNE

Avenue du Rond-Point 8 . Tél. N° 33.364

### Nouvelle fabrique spéciale pour

Blocs de Caisse, Blocs de Comptabilité  
Livres et formulaires à multiples copies  
Formulaires volants et continus pour  
le Commerce, l'Industrie, les Banques  
et les Administrations

Demander échantillons et prix



Plus de lumière sans augmentation de votre note de courant.

LUXRAM DECA

la nouvelle Lampe à haut rendement en filament à double boudinage

# LUXRAM • DECA

LUXRAM DECA 220 V-40 Dlm 39 W LUXRAM

avec garantie du flux lumineux

vaste insurpassée

FABRICATION SUISSE LUMIERE SA GOLDAU

Sécurité et économie

Routes en béton

CIMENT DE VERNIER

La construction de la route en béton diminue le chômage et consomme des matériaux suisses.

Compagnie pour la Réalisation des Routes en Béton et en Acier SA CORBA

LAUSANNE T. 22.173 GENEVE T. 21.874



Société Romande des Ciments Portland S.A., VERNIER  
et  
Société Chimique de l'Avanchat S.A.

### Von Basel

Jeden Mittwoch: Nach Zürich und Baden (bis auf weiteres). Fahrpreis Fr. 5.50.

Jeden Sonntag: Nach der Zentralschweiz (bei günstigen Schneeverhältnissen). Fahrpreis Arth-Goldau retour Fr. 8.70, Schwyz retour Fr. 9.15, Rigi-Staffel und zurück ab Arth-Goldau Fr. 11.65, Stoos retour Fr. 12.05.

Jeden Samstag/Sonntag: Nach Engelberg und zurück. Spezialbillett zu Fr. 11.-. Hinfahrt Samstag und Sonntag, Rückfahrt Sonntag und Montag in beliebigen Zügen.

7.-14. März: Nach Davos und zurück. Fahrpreis Fr. 26.65, Pauschalarrangements ab Fr. 108.85.

### Von Bern

26.-29. März: Nach Zermatt und zurück. (Osteretur). Pauschalarrangement Fr. 80.-.

### Von Biel

14., 17. und 21. März: Nach Genf und zurück (Automobil-Salon). Fahrpreis Fr. 11.30. Es werden auch Billette für beliebige Einzelrückreise zum Preis von Fr. 15.- ausgegeben.

26.-28. März: Osterreise nach den Bernomäischen Inseln. Hinfahrt durch den Lötschberg, Rückfahrt durch den Gotthard. Pauschalpreis Fr. 60.-, für Einzelrückreise innert 10 Tagen Fr. 2.90 mehr (eventuell Verlängerung um 7 oder 14 Tage).

### De La Chaux-de-Fonds

27., 28., 29. mars (Pâques): pour les îles Borromées, Locarno, Centovalli et retour. Prix à forfait Fr. 83.-.

### De Lausanne

7. mars: pour les Rochers-de-Naye et retour (excursion pour skieurs). Taxe Fr. 7.65.

14. mars: pour le Chamossaire (excursion pour skieurs). Taxe (Lausanne-Bretaye retour) Fr. 7.-.

26.-29. mars: pour Zermatt et retour (voyage de Pâques). Prix à forfait (Lausanne-Zermatt-Riffelboden retour) environ Fr. 70.-.

3/4 avril: pour Anzeindaz (Col des Chamois). Excursion pour skieurs. Taxe (Lausanne-Barboleusaz ret.) Fr. 7.90.

### Von Poschiavo

26. März - 4. April: Bernina-Skiferien-Reise, organisiert von der Direktion der Berninabahn. Pauschalpreis inkl. Fahrt Zürich-Poschiavo und zurück, Fr. 157.- für 10 Tage, für zwei zusammenhängende Reisewochen (15 Tage) Fr. 220.-.

### Von Zürich

3., 7., 14., 17., 31. März, 4. und 11. April: Nach Arosa und zurück. Fahrpreis (1 Tag) Fr. 11.50, 10 Tage mit Einzelrückreise Fr. 15.-.

7., 10., 14., 24. März, 4. und 11. April: Nach Davos und zurück. Fahrpreise: Bis Davos-Platz retour Fr. 14.-, Davos-Dorf und ab Klosters Fr. 12.50. Davos-Dorf und ab Küblis Fr. 11.50.

7. und 14. März: Nach Lenzerheide und zurück. Fahrpreis Fr. 12.40.

7. März: Nach Braunwald und zurück. Fahrpreis bis Schwanden retour Fr. 5.20, Linthal retour Fr. 5.80, Braunwald retour Fr. 7.80.

27.-29. März (Osterstage): Nach dem Jungfraujoch und ab Goppenstein (nur für gute Skifahrer). Einzelrückreise schon ab 25. März. Fahrpreis für 10 Tage, via Olten-Bern inkl. Zuschlag Fr. 41.90.

### Touristen-Extrazüge nach dem Ausland 1937

Die Schweizerischen Bundesbahnen werden, als Gegenleistung für die zahlreichen Touristen-Extrazüge, die während des Winters aus England, Frankreich, Belgien und Holland nach der Schweiz ausgeführt wurden, im Frühling und Sommer 1937 folgende Verwaltungs-Extrazüge nach dem Ausland veranstalten:

1. Nach Belgien / Holland, 25. April bis 1. Mai. Hinfahrt über Strasbourg - Luxembourg - Bruxelles, Rückfahrt über Venlo - Köln. Besichtigung von Bruxelles, der wichtigsten holländischen Städte, der Hafenanlagen (Rotterdam oder Amsterdam), wie auch der Blumenfelder bei Hillegom (Tulpen und Hyazinthen).

2. Nach England, 26. Juni bis 3. Juli. Hinfahrt über Laon - Boulogne oder Calais, Rückfahrt über Ostende - Bruxelles - Strasbourg. Eingehende Besichtigung von Lon-

don und Umgebung und von Bruxelles, wahrscheinlich auch von Ostende. Die Reiseprogramme mit Angabe der Fahrpreise usw. sind jeweils ungefähr 6 Wochen vor Abreise bei den wichtigeren Bahnhöfen und Stationen der SBB erhältlich.

### **Trains spéciaux de tourisme vers l'étranger**

Les Chemins de fer fédéraux, en contrepartie des nombreux trains spéciaux de tourisme organisés vers la Suisse durant la saison d'hiver en provenance d'Angleterre, de France, de Belgique et de Hollande, organiseront à leur tour, au cours du printemps et de l'été de 1937, les trains spéciaux officiels suivants pour l'étranger:

1. **Belgique / Hollande, du 25 avril au 1<sup>er</sup> mai.** Aller par Strasbourg - Luxembourg - Bruxelles, retour par Venlo - Cologne. Visite de Bruxelles, des principales villes de Hollande, des installations du port de Rotterdam ou d'Amsterdam, ainsi que des champs de tulipes et de hyacinthes de Hillegom.

2. **Angleterre, du 26 juin au 3 juillet.** Aller par Laon - Boulogne ou Calais, retour via Ostende - Bruxelles - Strasbourg. Visite de Londres et de ses environs et de Bruxelles, probablement aussi d'Ostende.

Les programmes détaillés de ces voyages, avec indication des prix, peuvent être obtenus environ 6 semaines avant la date du départ aux guichets des gares principales des CFF.

### **Fahrpreisermässigungen für die Schweizer Mustermesse Basel**

**vom 3.—13. April 1937**

Wie in den letzten Jahren berechtigen auch 1937 die nach Basel SBB gelösten Fahrkarten zur unentgeltlichen Rückfahrt, sofern die Karten in der Mustermesse abgestempelt werden. Die Fahrkarten können an schweizerischen Stationen schon am 1. April gelöst werden, aber frühestens am 3. April zur Rückfahrt benutzt werden. Die Gültigkeitsdauer dieser Fahrkarten wird auf 6 Tage festgesetzt. Die Rückfahrt muss jedoch spätestens am 15. April erfolgen. Der Schnellzugzuschlag ist für Hin- und Rückreise voll zu bezahlen.

### **Retour gratuit pour le Salon automobile de Genève**

Cette année aussi, les visiteurs du Salon International de l'Automobile, qui aura lieu à Genève du 12 au 21 mars, pourront utiliser pour le retour le billet simple course pour Genève, à la condition qu'il ait été timbré au Salon. Cette facilité s'étend aux billets délivrés du 10 au 21 mars.

La validité de ces billets est fixée à 6 jours, avec cette restriction que les billets délivrés le 10 et 11 mars ne donnent droit au retour gratuit qu'à partir du 12 mars, tandis que les billets délivrés les 19, 20 et 21 mars sont valables jusqu'au 23 mars. La surtaxe pour trains directs est à payer en plein à l'aller comme au retour. Les chemins de fer secondaires ont également décidé d'accorder le retour gratuit aux visiteurs du Salon.

# **SALON DE L'AUTOMOBILE GENÈVE**

**Palais des Expositions  
12—21 Mars 1937**

#### **Retour gratuit dans les six jours**

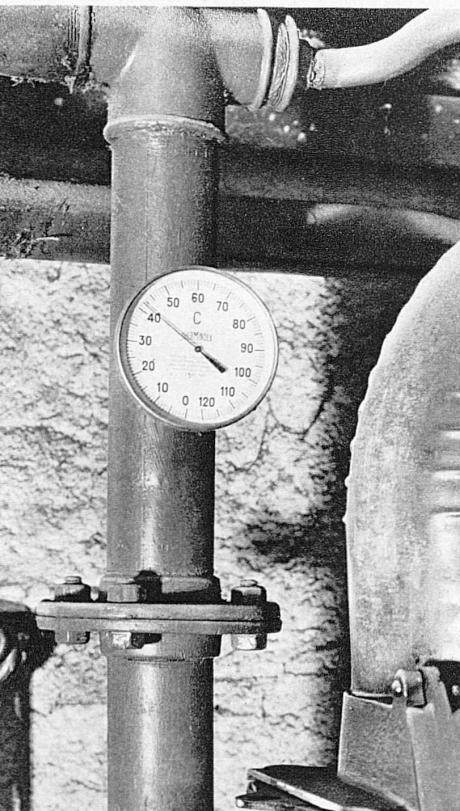
au plus tôt le 12 et au plus tard le 23 mars  
pour billets CFF émis du 10 au 21 mars

Timbrage obligatoire au Salon

#### **Freie Rückfahrt innert 6 Tagen**

jedoch frühestens am 12. und spätestens am 23. März  
für Bahnbillette, die vom 10. bis 21. März  
ausgegeben worden sind

Abstempelung der Billette im Salon obligatorisch



**DAS UNÜBERTREFFLICHE**

**METALLTHERMOMETER**

**THERMINDEX**

**THERMEX A.G.  
GENF**