

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1937)
Heft:	11
Artikel:	Excursions historiques en Argovie
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-778137

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Wenn Kirsch
Dann Kirsch**

vom ganz guten

VERLANGEN SIE DIESEN
Kirsch

IM BUFFET • IM HOTEL • IM GUTEN
FACHGESCHÄFT

EIGENBRAND DES VERBANDES LANDWIRTSCHAFTS
DER NORD-WEST-SCHWEIZ - BASEL

Wissen Sie, dass die Bundesbahnen jeden Monat

10 Millionen Reisende

befördern, denen «Die Schweiz» als Lektüre zur Verfügung steht? Sie finden unsere Reisezeitung auch in den Personenwagen der grossen Privatbahnen, in allen Wartesälen der SBB, in den Schalterräumen der Telephonämter, Banken, Reisebüros usw. Die starke Verteilung der «Schweiz» in die Brennpunkte des Reiseverkehrs macht diese Zeitschrift zum

Insertionsorgan von gewaltiger Werbekraft!

SANITÄRE APPARATE

aus Feuerton oder Vitreous
wie: Schüttsteine, Waschtische
Ausgüsse, etc.

WANDPLATTEN AUS STEINGUT

weiss, creme und majolika

BAUKERAMIK-PLATTEN

in allen modernen Farben
fabriziert die

AG. FÜR KERAMISCHE INDUSTRIE LAUFEN

Verkauf nur durch Verbandsfirmen

*Der kleine Mann,
der weiss was er
will*

*Die
neue lichtstarke
LUXRAM Deca
mit dem Garantie-
stempel*

LICHT A.G. GOLDAU

Privat-Klinik

für

Nervenkrankte

von

Dr. Theodor Brunner

Küschnacht am Zürichsee

Telephon 910.300

Verlangen Sie illustrierten Prospekt

Für Reise und Sport

nur

THEOS



die einzige
Schweizer
Qualitäts-
Thermosflasche

Erhältlich in allen guten Fachgeschäften

Bezugsquellen-Nachweis durch die
Hersteller:

STANDARD WERKE ZÜRICH
Ausstellungsstr. 100 Tel. Nr. 71.153

le wagon doit être commandé trois heures avant le départ du train. Sur la ligne du Lötschberg, des wagons sont constamment disponibles à Kandersteg et Brigue, tandis qu'à Frutigen et Spiez ils doivent être demandés à l'avance. Pour le Simplon, le chargement et le déchargement ont lieu exclusivement à Brigue et Domodossola. Le Chemin de fer Rhétique transporte les automobiles à travers, le tunnel de l'Albula, selon la saison et les conditions de la neige, de Tiefencastel, Filisur, Bergün ou Preda à Bevers, Samaden, Célérina, Pontresina ou St-Moritz.

Excursions historiques en Argovie

Ce n'est que dans la nouvelle Confédération que l'Argovie a réalisé son indépendance politique. Avant 1798, Berne possédait la plus grande partie du canton actuel, Baden était baillage commun des huit anciens cantons. Ce grenier de l'ancienne Suisse est toutefois des plus intéressants au point de vue historique et particulièrement riche en monuments remarquables. L'époque glaciaire y a laissé de nombreux blocs erratiques et l'on peut reconnaître facilement, aujourd'hui encore, de fréquentes traces de moraines. Des tumuli, des vestiges de palafittes et autres découvertes préhistoriques indiquent que des établissements humains s'y trouvaient déjà aux temps les plus reculés. Ruines romaines, châteaux-forts moyennâgeux, églises et chapelles, maisons bourgeois et paysannes, ainsi que toute une série de collections publiques, nous permettent de jeter un coup d'œil intéressant sur l'évolution de la civilisation. Les temps féodaux ont laissé des traces particulièrement profondes dans cette région qui fut le berceau des dynasties des Habsbourg et des comtes de Lenzburg. D'autre part, en ce canton mi-protestant- mi-catholique, l'architecture religieuse a produit une grande variété de monuments. Un petit guide du Seetal et de ses environs, fort bien conçu, vient de paraître et comprend les régions argoviennes de Lenzburg, Mellingen, Wohlen et Muri, avec les environs du lac de Hallwil, ainsi qu'une partie du canton de Lucerne s'étendant à Beromünster, Sempach, Sursee, Hitzkirch et Hochdorf. Il renseigne alphabétiquement sur toutes les curiosités naturelles et historiques de la région, la carte qui y est annexée permet de se rendre compte de la variété des conditions historiques et naturelles de la Suisse.

Krankentransporte im Flugzeug

Krankentransporte im Flugzeug zeichnen sich nicht nur durch ihre überragende Schnelligkeit, sondern auch durch die erschütterungsfreie Beförderung gegenüber andern Verkehrsmitteln aus. Kürzlich führte wiederum die Swissair mit ihren komfortablen Douglas-Schnellflugzeugen zwei Krankentransporte aus, die zur vollsten Zufriedenheit des Bestellers verließen. Der eine Flug führte zweimal über die Alpen, und zwar über die Strecke Zürich - Mailand - Basel - Zürich. Beim andern Flug wurde die Strecke Basel - Malmö - Stockholm in knapp 6 Stunden und die Rückreise Stockholm - Zürich ohne Zwischenlandung in 6½ Stunden bewältigt. Für den Krankentransport sind in der Schweiz die Flugzeuge der Luftverkehrsgesellschaften Swissair und Alpar-Bern, sowie der Flugplatzdirektionen Basel und Lausanne eingerichtet.

Sonntagsfahrten der Rigibahnen

Bis und mit 12. Dezember gibt die Vitznau-Rigibahn in Verbindung mit der Vierwaldstättersee-Dampfschiffgesellschaft an allen Sonn- und Feiertagen stark billige Sonntagsbillette aus. Wird die Hinreise am Samstag oder die Rückreise am Montag ausgeführt, so sind die gewöhnlichen Winter-Sonntagsbillette zu verlangen.