

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1937)

**Heft:** 7

**Artikel:** Die grosse Badenfahrt 1937 : zum 90. Geburtstag der schweizerischen Eisenbahn : 7. 8. 12. 14. 15. August = Les grandes journées de Baden 1937

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-778047>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

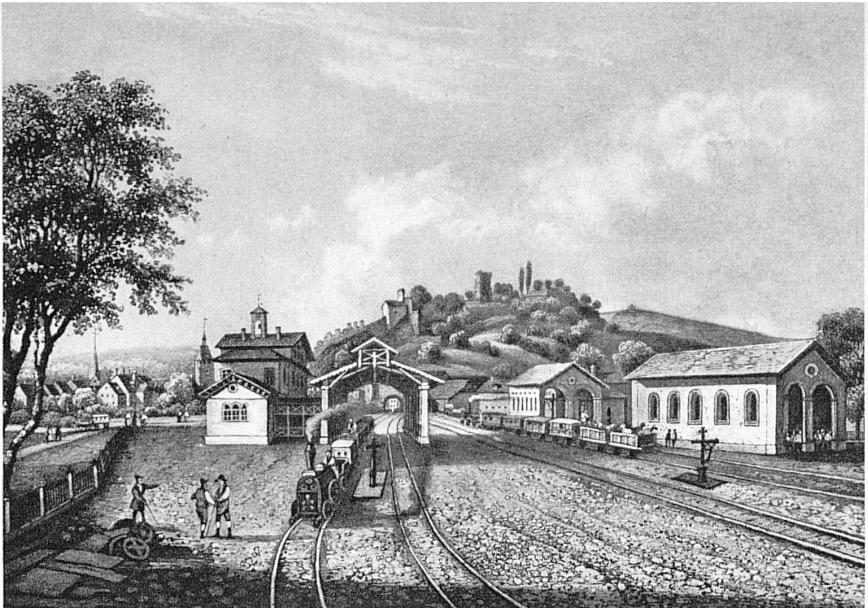
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Die Matte in den Bädern zu Baden, das anmutige Stelldichein der Gesellschaft. Nach einem Stich von F. Hegi — La pelouse des anciens bains de Baden, rendez-vous des baigneurs, d'après une gravure de F. Hegi



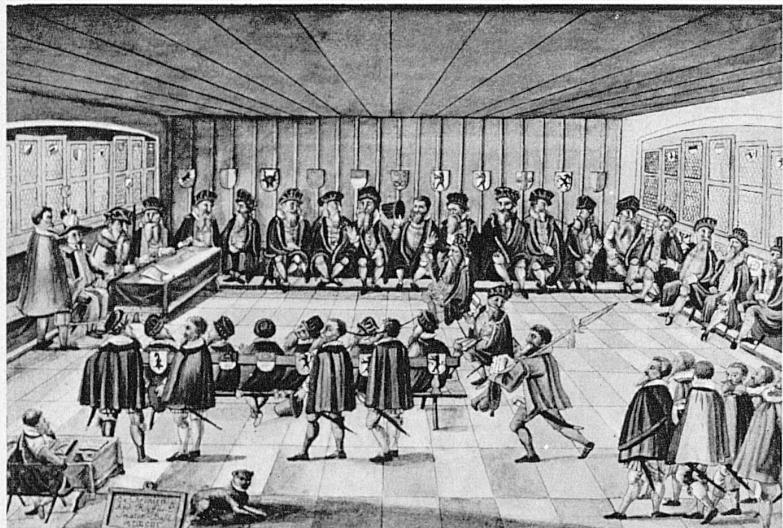
Der Bahnhof der «Spanisch-Brotlibahn» in Baden — La gare du «Tortillard» à Baden

# Die grosse Badenfahrt 1937

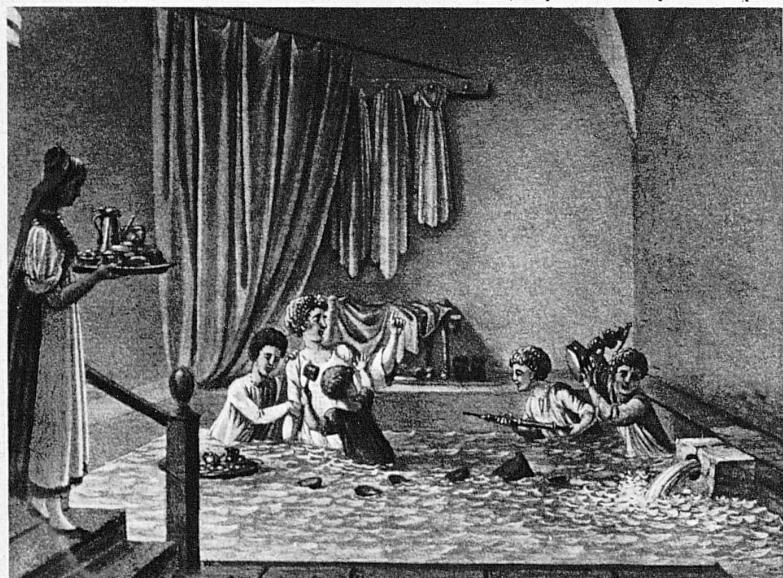
7. 8. 12. 14. 15. August

Zum 90. Geburtstag der schweizerischen Eisenbahn

Les Grandes Journées de Baden 1937



In Baden versammelte sich von 1424–1712 alljährlich die Eidgenössische Tagsatzung. Der Tag der Alten Orte im Jahr 1531 (aus der Chronik von J. Ryff) — Baden était également le siège de la Diète fédérale. Vue d'une séance des Anciens cantons en 1531, d'après la chronique de J. Ryff.



Familienbad in den Bädern zu Baden. Nach einer Zeichnung von Martin Usteri aus dem Jahre 1808 gestochen von F. Hegi — Un bain de famille aux eaux de Baden, d'après un dessin de Martin Usteri, gravé par F. Hegi

Etwas mehr als 100 Jahre alt ist das Eisenbahnwesen, 90 Jahre wird es am 7. August her sein, seit der erste Zug um 1 Uhr mittags festlich geschmückt den Bahnhof Zürich zur ersten Fahrt nach Baden verliess. Vorn auf der Lokomotive «Aare» standen, in alter Waffenrüstung und mit Bannern in der Hand, zwei Lokomotivführer. Mit einer zukunftsreudigen Feier eröffnete die alte Bäderstadt die neue Aera des Verkehrs. Noch bedurfte es freilich im Schweizerland einer politischen Luftreinigung, bevor der Aufschwung einsetzen konnte. Erst nach der Begründung des Bundesstaates brach bei uns das eigentliche Eisenbahnzeitalter an.

Immer bleibt es staunenswert, wie völlig sich in wenigen Jahrzehnten technischen Fortschrittes das ganze Gefüge der Zivilisation verschoben und verändert hat, während früher das Bild der Landschaft, der Städte und Dörfer und der Lebensgewohnheiten und Arbeitsformen in langen Zeiträumen beinahe daselbe blieb.

Dass allerdings gewaltige Wandlungen sich in den Jahrtausenden unserer Geschichte vollzogen, die kaum weniger einschneidend, wenn vielleicht auch weniger ungestüm in die Geschicke eingriffen, davon weiss gerade Baden zu erzählen, das sich anschickt, den 90. Geburtstag unserer Eisenbahnen zu feiern. Gelegen in einer der ältesten Kulturlandschaften der Schweiz, zur Römerzeit dem grossen Lagerplatz Vindonissa benachbart und schon als Badekurort — Aquae Helveticae — berühmt, im Mittelalter wichtiger habsburgischer Stützpunkt, zur Zeit der Eidgenössischen Herrschaft Tagsatzungsort, gesellschaftlicher Mittelpunkt für die ganze alte Schweiz und international bekanntes Heilbad, heute noch Bäderstadt und gleichzeitig eine der wichtigsten Industriestädte des Landes — das sind einige Etappen in dieser ereignisreichen Geschichte.

Die «Grosse Badenerfahrt 1937», die mit einem historischen Festumzug verbunden am 7., 8., 12., 14. und 15. August zur Feier des Eisenbahnjubiläums veranstaltet wird, bringt die Bedeutung Badens seit dem Altertum und bis zur Eröffnung der Bahn in prächtigen Bildern zur Darstellung.