

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1937)

Heft: 6

Artikel: Grosser Preis von Europa für Motorräder in Bern 3. und 4. Juli = Grand Prix d'Europe des motocyclistes à Berne 3 et 4 juillet

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778032>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Grosser Preis von Europa für Motorräder

in Bern 3. und 4. Juli

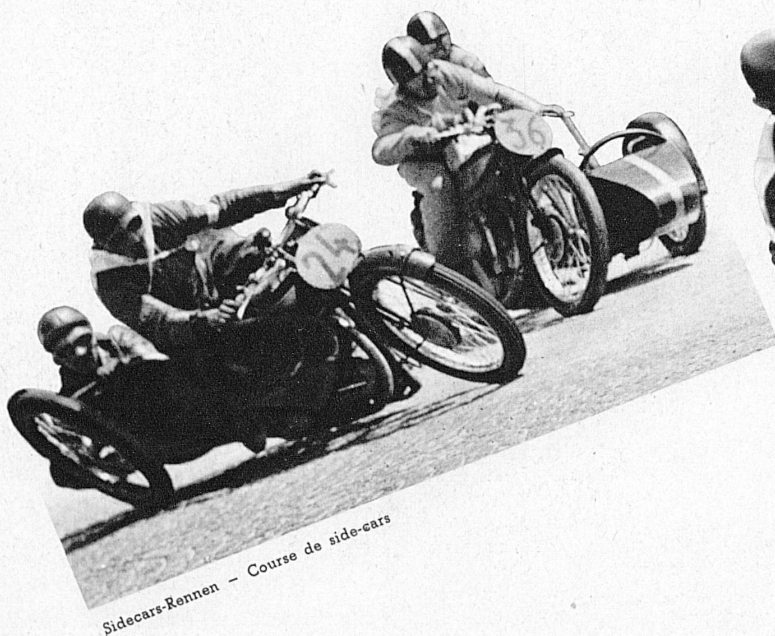
Grand Prix d'Europe des motocyclistes

à Berne 3 et 4 juillet

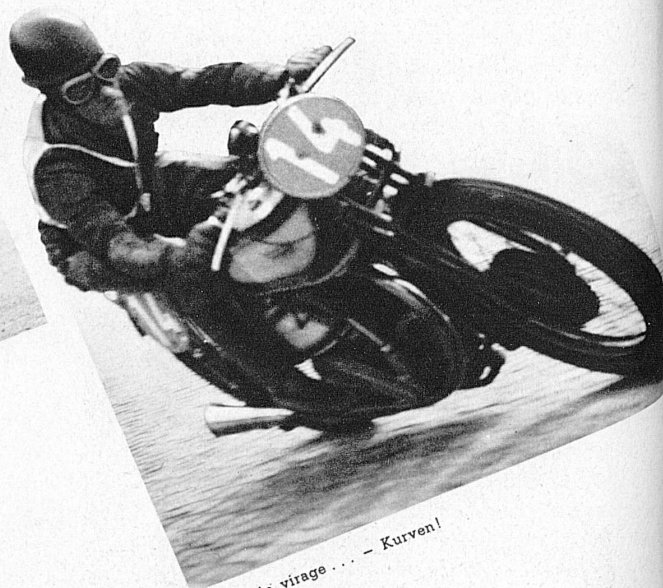
Zum zweitenmal findet dieses Jahr, am 3. und 4. Juli, das grösste Motorradrennen des Kontinents in der Schweiz statt. 1928 wurde es auf dem «Circuit de Meyrin» in Genf durchgeführt und von dem Engländer Handley auf der bekannten Schweizermarke Motosacoche gewonnen. Nun wird es unter dem Protektorat der Union motocycliste suisse vom «Verein zur Förderung des Motorradrennsportes» in Bern organisiert. Samstag, den 3. Juli, nachmittags, starten die Solomaschinen der 350-ccm-Klasse; Sonntag, den 4. Juli, vormittags, treten zuerst die Fahrer der Klassen 250 und 175 ccm an; dann folgen die 600er und 1000er Seitenwagenmaschinen. Den Abschluss bildet der Kampf in der Halbliter-Soloklasse. Man wird in Bern zwei Renntage von äusserster Schärfe erleben, denn die Bremgarten-Rundstrecke ist so beschaffen, dass bei der zu erwartenden ganz erstklassigen internationalen Besetzung in allen Rennen ununterbrochen fieberhafter Betrieb herrschen wird. Das Training findet am 30. Juni und am 1. und 2. Juli statt.

Nous voici à la veille de l'ouverture de la saison sportive motocycliste 1937. Cette année, le calendrier sportif national suisse prévoit plusieurs épreuves de vitesse en circuit fermé. La compétition la plus marquante de la saison se déroulera à nouveau à Berne. Il s'agit du Grand Prix d'Europe de la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes (F.I.C.M.) qui aura lieu les 3/4 juillet sur le circuit de la Forêt de Bremgarten, dont le développement atteint 7 km 280 m. C'est la seconde fois que notre pays se voit confier la mission d'organiser cette compétition qui, à juste titre, est considérée comme la plus importante du continent; en 1928, elle se disputa sur le circuit de Meyrin, à Genève, et fut remportée par le champion anglais W.-L. Handley, qui pilotait une machine de la célèbre marque suisse Motosacoche. Cette compétition, placée sous le patronage de l'U. M. S., sera mise sur pied par l'«Association pour le Développement du Sport motocycliste».

Le samedi 3 juillet, dans l'après-midi, prendront le départ les concurrents de la classe 350 cmc solo. Le dimanche 4 juillet, on assistera à la lutte des quart-de-litre, des 175 cmc, des sidecars 600 et 1000 cmc et enfin des puissantes machines de 500 cmc. On vivra donc à Berne, à cette occasion, deux journées de grand sport d'un intérêt d'autant plus considérable que toute l'élite des plus célèbres champions internationaux sera au départ. Les essais sont prévus pour le 30 juin, les 1^{er} et 2 juillet.



Sidecars-Rennen — Course de side-cars



En plein virage ... — Kurven!