

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Zeitschrift:</b> | Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Verkehrszentrale  |
| <b>Band:</b>        | - (1936)   |
| <b>Heft:</b>        | 7  |
| <b>Artikel:</b>     | Das Sommer-Skirennen auf Jungfraujoch  |
| <b>Autor:</b>       | [s.n.]   |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-779423">https://doi.org/10.5169/seals-779423</a>  |

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Das Sommer-Skirennen auf Jungfraujoch

Auf 3500 Meter Höhe bewahrt sich auch im hohen Sommer noch ein skigerechter Schnee. Die Schweizer Skischule Jungfraujoch bleibt auch während der glühenden Hundsstage in Betrieb. Herrlich dehnt sich zwischen Berghaus und Konkordiaplatz das weite Abfahrtsgebiet. Hier führt die Schweiz alljährlich ihren Gästen mitten im Juli in einem einzigartigen Schauspiel die Freuden des Wintersports vor Augen. Dieses Jahr gelangt das Sommer-Skirennen am Jungfraujoch den 11. und 12. Juli zur Durchführung. Die Konkurrenzen — Abfahrtsrennen und Slalom für Damen und Herren am Samstag, Sprunglauf und Gruppenfahren am Seil am Sonntag — werden nach der internationalen Wettkaufordnung ausgetragen. Nicht nur die besten Schweizer, auch die bedeutendsten Skifahrer Deutschlands, Österreichs und Frankreichs messen sich auf dem ewigen Schnee. Das Sommer-Diavolezza-Abfahrtsrennen in Pontresina findet am 19. Juli, Abfahrtsrennen und Slalom auf dem Paneyrossaz-Gletscher bei Anzeindaz am 5. Juli statt.



Seilfahren am Sommer-Skirennen auf Jungfraujoch — Ski à la corde au Jungfraujoch

## 100 Jahre Dampfschiffahrt auf dem Vierwaldstättersee

100 ans de navigation sur le Lac des Quatre-Cantons

Der Weg über den Gotthard war seit der Bezungung der Schöllenenschlucht eine Hauptader des europäischen Verkehrs. Von Luzern bis Flüelen führte dieser Weg seit jeher über den See. Mächtige Nauen, die auch manchem Sturm zu trotzen vermochten, trugen Pilger, Kaufleute, Krieger, Vieh und Waren über die Flut. Eifersüchtig hüteten die Schifferbruderschaften, die vereinigten St. Niklausengesellschaften ihr Transportprivileg. Doch das Maschinenzeitalter, das mit dem 19. Jahrhundert hereinbrach, zerstörte auch diese althergebrachte Zunfttradition. Am 20. September 1836 lief der erste Dampfer, die « Stadt Luzern », vom Stapel und eröffnete einen gewaltigen Aufschwung des Verkehrs. Mochte der Nachteil für die betroffenen Ruderkerche anfänglich auch sehr fühlbar sein, die rasche Entwicklung des Fremdenverkehrs brachte den Ausgleich bald. Noch bevor die ersten Bergbahnen, ja die ersten Schweizerbahnen überhaupt erbaut waren, erschloss der Dampfschiffverkehr den Gästescharen die Schönheit der voralpinen Welt. Heute, hundert Jahre nach dem ersten Stapellauf, befahren 16 Dampfschiffe und 6 Motorschiffe den Vierwaldstättersee.



Vitznau und der Bürgenstock, einer der prächtigen Aussichtsberge am Vierwaldstättersee — Le belvédère du Bürgenstock vu de Vitznau

Phot.: Bürgi, Schudel



Nach dem Besuch der Tellskapelle zurück auf das Schiff — Une visite à la chapelle de Tell et l'on se rembarque



Mitten ins Bergland der Urschweiz auf dem windumspielten Deck — La croisière entre les montagnes