

<b>Zeitschrift:</b>	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Verkehrszentrale
<b>Band:</b>	- (1936)
<b>Heft:</b>	5
<b>Artikel:</b>	Mit der Alpar über das Schweizerland
<b>Autor:</b>	W.D.
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-779370">https://doi.org/10.5169/seals-779370</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

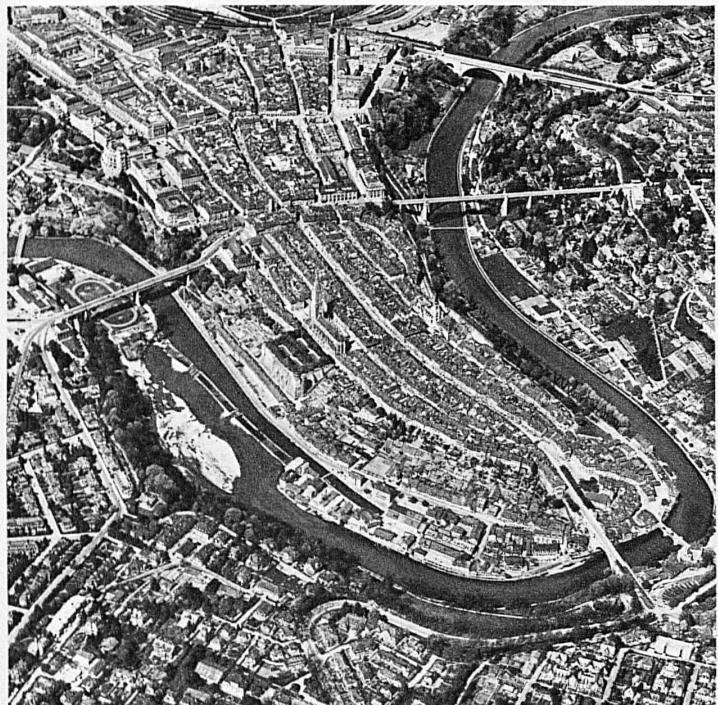
# *Mit der Alpar über*

## *das Schweizerland*

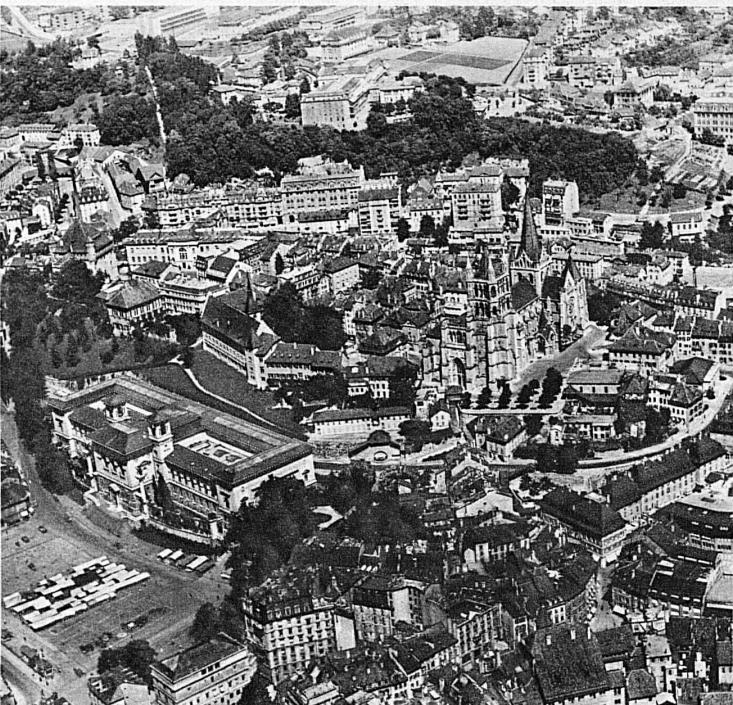
Die Fluggesellschaft «Alpar» hat den Zweck, die Städte Bern, Lausanne, Biel und La Chaux-de-Fonds/Le Locle an die Eckpunkte des internationalen Luftverkehrs der Schweiz, Zürich, Basel und Genf, anzuschliessen. Neuerdings hat sie noch die wichtige Aufgabe übernommen, die schweizerische Querverbindung Genf-Zürich zu sichern.



Über dem Gros de Vaud schon öffnet sich in der Flughöhe der Blick über die gewaltige Flut des Genfersees, und weit reicht er hinein in die Gipfelwelt des Mont-blancmassivs, der Dent du Midi und der Walliser Alpen.



Die wundervolle Anlage der Bundesstadt auf der Aarehalbinsel kann man nirgends schöner überblicken als vom Flugzeug aus. Ein Rundflug über Bern vermittelt einen der stärksten Eindrücke mittelalterlicher Städtebaukunst



Weniger eindeutig und klar, aber hochinteressant ist auch das Bild des Stadtkerns von Lausanne. Im Mittelpunkt die Kathedrale und der älteste Häuserring, der unmittelbar übergeht in die Bauart der neuesten Zeit

Das Netz der «Alpar» erstreckt sich über eines der vielseitigsten und landschaftlich reizvollsten Gebiete Europas: Die «Alpar»-Linien folgen hart dem Alpenwall. Sie führen über die schweizerischen Seen, über das fruchtbare Mittelland, über die Kämme des Jura, über zahlreiche Städte und Ortschaften... Ein Flug mit der «Alpar» bedeutet nicht nur eine rasche und bequeme Fahrt, sondern einen Reisegenuss, wie er abwechslungsreicher kaum geboten werden kann.

W. D.

Der Flugzeugblick aus geringer Höhe auf das Solothurner Ursusmünster, eine der interessantesten Kirchen aus der Zeit zwischen Barock und Klassizismus, erbaut von den Asconener Architekten Matteo und Paolo Antonio Pisoni

