

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1935)

Heft: 4

Artikel: Der Sommerflugplan 1935

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778831>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

innert 10 Tagen, inkl. Schnellzugszuschlag. Es sind jedoch auch Billette zur Einzelrückreise innert 30 Tagen erhältlich. Ab Stationen, von denen aus der Extrazug mit fahrplanmässigen Zügen erreicht werden kann, werden ebenfalls Billette zur Extrazugstaxe ausgegeben. Nähere Auskunft bei den Stationen.

Verbilligte Fahrten der Schweiz, Südostbahn

Diese Bahnunternehmung gibt an allen Sonntagen im Monat April ermässigte Frühlings- und Blaufahrtbillette aus, die zu beliebig vielen Fahrten auf den beiden Linien Wädenswil-Einsiedeln und Rapperswil-Arth-Goldau berechtigen und bereits am Vortag in allen von 15 Uhr an abgehenden, fahrplanmässigen Zügen zur Hinfahrt Gültigkeit haben. Der Fahrpreis beträgt Fr. 4.- (2. Kl.) und Fr. 3.- (3. Kl.). Kinder von 4-12 Jahren bezahlen halbe Taxe.

Ferner führt die Südostbahn ab 15. Mai bis 31. Oktober 1935 täglich, ausgenommen Samstag und Sonntag, sowie 10. Juni und 15. August, ab ihren Stationen **Spezialschulfahrten nach Einsiedeln zum Besuche der Eitzelwerk- und Sihlseebauten** aus.

Der Sommerflugplan 1935

Mit dem 1. April ist auf dem europäischen Luftverkehrsnetz der Sommerflugplan in Kraft getreten, der gegenüber dem Vorjahre eine Reihe wichtiger neuer Anschlussmöglichkeiten von der Schweiz aus aufweist. So kann man u. a. am gleichen Tage von der Schweiz nach Madrid, sowie über das Mitteländische Meer nach Algier und Tunis gelangen. Bereits bekannt dürfte die Einführung des Schnellverkehrs auf den beiden Linien von Zürich-Basel nach Lille-London und Paris sein.

Der Betrieb wurde fahrplanmässig am 1. April auf folgenden Linien aufgenommen:

Genf - Bern - Zürich und Basel - Zürich - Stuttgart - Halle/Leipzig - Berlin (Swissair/Lufthansa).

Zürich - München - Wien - Budapest (Lufthansa/Austroflug).

Zürich - Stuttgart - Frankfurt - Hamburg (Lufthansa).

Zürich - Basel - Frankfurt - Köln - Amsterdam (Swissair/Lufthansa).

Zürich - Basel - (Lille) - London (Swissair).

Zürich - Basel - Paris (Swissair).

Genf - Lyon - Paris - London (Air France).

Genf - Lyon - Marseille - (Nordafrika) (Air France).

Stuttgart - Genf - Marseille - Barcelona (Lufthansa).

Basel - Frankfurt (Nachtpostlinie der Swissair mit Anschluss nach West- und Nord-europa).

Lausanne - Bern - Biel - Basel - (London) (Alpar).

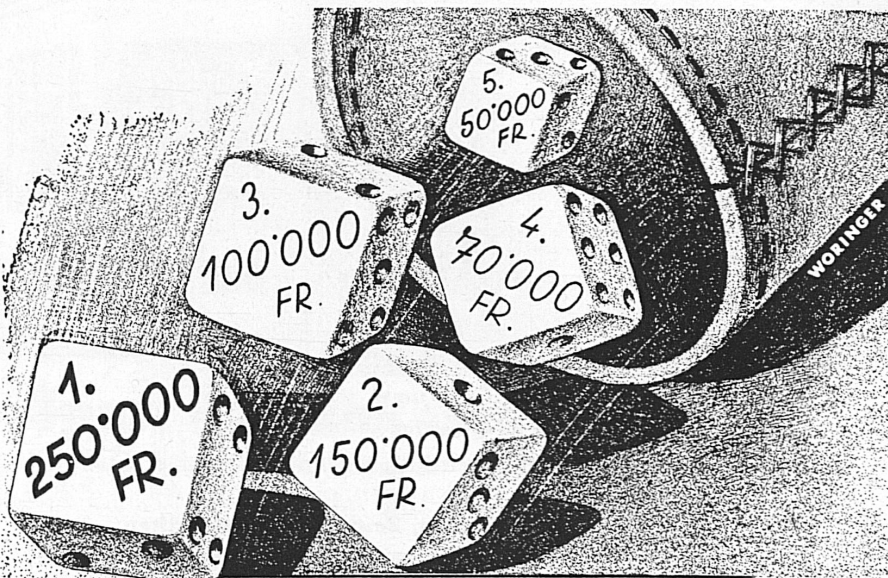
Bern - Biel - Basel - (Paris) (Alpar).

Lausanne - Genf - (Paris) (Alpar).

St. Gallen - Zürich - Bern und Basel - Bern - Lausanne - Genf (Alpar/Aero-St. Gallen).

St. Gallen - Zürich (Aero-St. Gallen).

Am 27. April erfolgt die Betriebseröffnung der englischen Linie Zürich - Basel - Paris - London (Imperial Airways Ltd.), am 1. Mai der Expresslinie Zürich - München - Wien (Swissair) und der Alpenlinie Rom - Mailand - Zürich (Avio Linee Italiane). Die beiden Linien Zürich - Berlin und Stuttgart - Genf - Marseille - Barcelona gehen mit Inkrafttreten des Sommerflugplanes nun auch zum Sonntagsbetrieb über. svz.



Welches fällt Ihnen zu?

Bedenken Sie doch: Mit einem einzigen Seva-Los von **Fr. 20.-** können Sie eine dieser riesigen Summen gewinnen.

Ferner sind folgende Treffer ausgesetzt: **Fr. 30000**, 3 mal **20000**, 15 mal **10000**, 25 mal **2000** etc., **alle in bar.**

Ziehung: Nach neuer, noch spannenderer Methode. Auch Seva II wird schnell durchgeführt. Sichern Sie sich Lose heute noch, denn Tausende kamen bei der ersten Lotterie zu spät. Und, wer weiss, vielleicht ist der Haupttreffer wieder unter den erstverkauften Losen?

Sehr interessant: Jede komplette Serie von 10 Losen (Endzahlen 0 bis 9) enthält mindestens einen Treffer. Das ist etwas für Stamm-tische, Kaffee-Kränzli, Arbeits-, Sport- und Dienstkollegen.

Garantie: Behördliche Kontrolle. Auszahlung durch die Kantonalbank von Bern. Keine Spezialsteuer im Kanton Bern.

Losverkauf: Zahlen Sie sofort auf **Postcheck III 10026**, Adr.: Seva-Lotterie, Genfergasse 15, Bern, Fr. 20.- für jedes Los, plus total 40 Cts. für Porto.

Ist heute nicht Ihr Glückstag? Warum also auf morgen verschieben? Vielleicht lässt sich später der Lospreis nicht mehr so gut erübrigen. Frisch gewagt, ist halb gewonnen!

Lose auch bei den bernischen Banken erhältlich.

GROSSE
LOTTERIE

SEVA
die zweite