

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1935)

Heft: 2

Artikel: Flugtouristik im Winter

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778812>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

9. März : nach Brienz und zurück. Fahrpreis Fr. 13.25.
 9. März : nach Chur und zurück. Fahrpreis Fr. 14.95.
 9. März : nach Arosa und zurück. Fahrpreis Fr. 19.-.
 9. März : nach Klosters und zurück. Fahrpreis Fr. 19.65.
 9. März : nach Davos und zurück. Fahrpreis Fr. 23.20.
 9. März : nach St. Moritz oder Pontresina und zurück. Fahrpreis Fr. 30.05.

De Montreux et Vevey

10 et 24 février : pour Le Sépey, avec retour dès Chaudanne-Les Moulins. Prix : de Montreux Fr. 5.-, de Vevey Fr. 5.55.
 17 février : pour Bretaye et retour. Prix : de Montreux Fr. 5.50, de Vevey Fr. 6.-.

Von Schaffhausen

10.-17. Februar : nach Bergün und zurück. Pauschalpreis (inkl. Skikurs) Fr. 71.-. Fahrpreis Fr. 26.-, bei Einzerrückreise innert 10 Tagen Fr. 28.50, innert 45 Tagen Fr. 37.60.

Von Winterthur

10.-17. Februar : nach Preda und zurück. Pauschalpreis (inkl. Skikurs) Fr. 105.-. Bei Einzerrückreise innert 10 Tagen Billetzuschlag Fr. 3.25.

Von Zürich

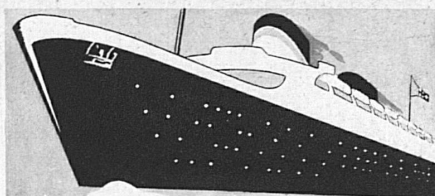
6. und 27. Februar : nach Rigi-Staffel und zurück. Fahrpreis Fr. 7.20.
 17. Februar und 10. März : nach Rigi-Staffel und zurück. Fahrpreis Fr. 6.50.
 10. Februar und 3. März : nach Arosa und zurück. Fahrpreis Fr. 12.50.
 10. Februar : nach Engelberg und zurück. Fahrpreis Fr. 9.10.
 13. Februar : nach Davos (Parsenn) und zurück. Fahrpreise : Fr. 16.50, Einzerrückreise innert 10 Tagen Fr. 20.-. Davos und ab Küblis Fr. 13.50.
 16./17. Februar : ins Gotthardgebiet, Airolo und zurück. Fahrpreise : Fr. 11.50, Airolo und ab Göschenen Fr. 11.-, Andermatt Fr. 12.50.
 20. Februar : nach Arosa und zurück. Fahrpreis Fr. 13.-, Einzerrückreise innert 10 Tagen Fr. 15.35.
 24. Februar : nach Davos (Parsenn) und zurück. Fahrpreis Fr. 15.-, Einzerrückreise innert 10 Tagen Fr. 18.-, Davos und ab Küblis Fr. 12.50.
 24. Februar : nach Braunwald und zurück. Fahrpreis Fr. 8.-.
 6. März : nach Engelberg und zurück. Fahrpreis Fr. 10.10.

Flugtouristik im Winter

Das Flugzeug gehört heute bereits zum unentbehrlichen Inventar der grossen Sport- und Kurplätze Graubündens. Mittelholzer ist mit seinem grossen Swissair-Fokker in St. Moritz stationiert, während die Piloten Fretz, Hertzog und Rieser mit englischen Touristikflugzeugen zur Verfügung der Sportgäste in Davos, Arosa und ebenfalls in St. Moritz stehen.



Ueber der Pracht der winterlichen Hochalpen



ITALIAN LINE

Nächste Abfahrten

Nordamerika

Roma	22. Februar	ab Triest
Conte di Savoia	7. März	ab Genua
Saturnia	11. März	ab Triest
Rex	21. März	ab Genua
Conte di Savoia	4. April	ab Genua

„Schweiz-Italien“ AG. Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80

Südamerika

Oceania	21. Februar	ab Triest
Augustus	7. März	ab Genua
Conte Grande	28. März	ab Genua
Neptunia	4. April	ab Triest

Zentralamerika und Südwestküste

Virgilio	14. März	ab Genua
----------	----------	----------

Nordbrasilien

Amazonia	1. April	ab Triest
Urania	4. Mai	ab Triest

Australien

Remo	27. März	ab Genua
------	----------	----------

Südafrika

Giulio Cesare	5. März	ab Genua
Duilio	2. April	ab Genua

Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung
 Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux

Unser Motto :

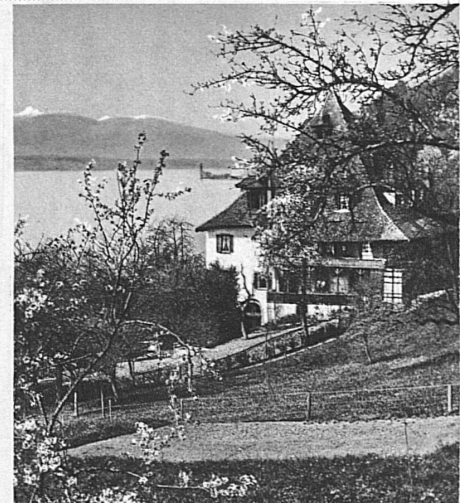
Mit Freuden arbeiten
 Mit Wonne geniessen
 Körper und Seele entfallen
 Tüchtige Frauen gestalten!

Haushaltungs-Schule im Schloss Ralligen

am Thunersee

Dauer der Kurse: 15. April bis 15. Oktober
 6-monatige Kurse und kurzfristige Kurse
 Eigenes Strandbad, Ruderboote

Leitung: Frl. M. Kistler



Lloyd Triestino

Vereinigte Flotten Lloyd Triestino - Marittima Italiana - Sitar

5 grosse Expressdienste

Aegypten • Cypern-Palästina

Griechenland-Istanbul • Indien • China

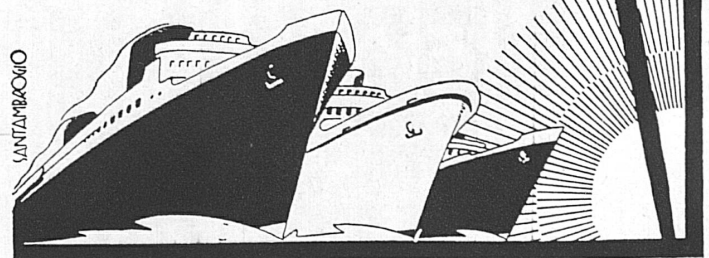
Vergnügungsreisen im Mittelmeer

in Verbindung mit den

Express- und Touristenlinien

Abfahrten alle 14 Tage

von der Adria und vom Mittelmeer



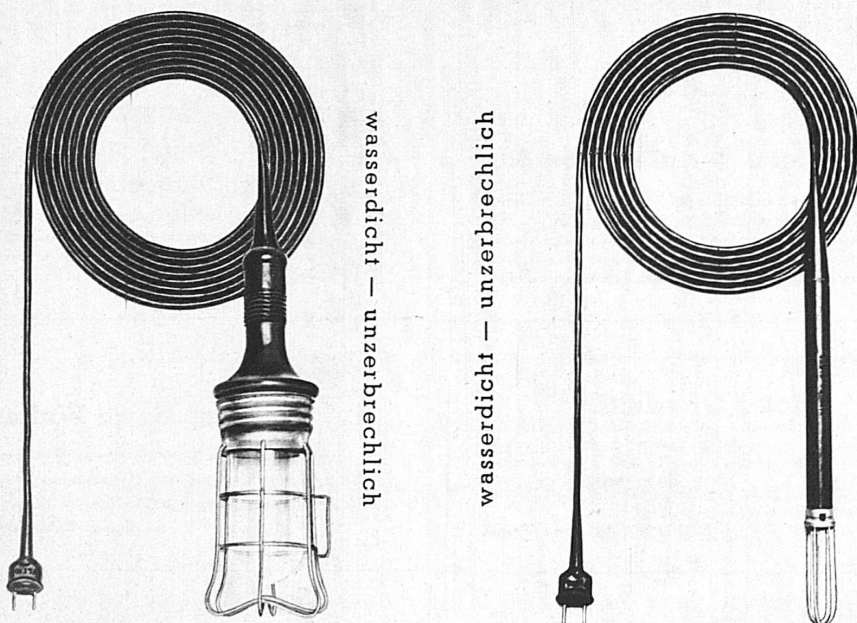
Auskünfte und Belegung der Plätze bei der behördlich patentierten Generalagentur für Passage und Auswanderung

«Suisse-Italie» S.A. Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80

Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux

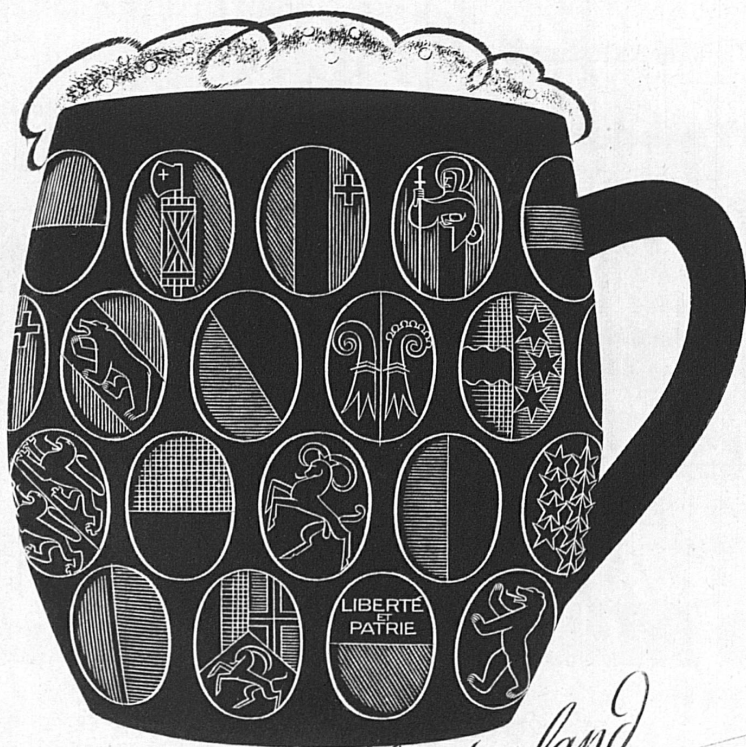
FLEXO

Handlampen Leitungsschnüre Fasslampen



Bezugsquellennachweis beim Fabrikanten:

S.A. des Câbleries & Tréfileries, Cossonay-Gare
(Vaud)



*hier schönes Schweizerland
hier gutes Schweizerbier!*

Was lässt sich im Winter mit dem Flugzeug machen? Nun, ein überaus reiches Programm kann dem Gast geboten werden: in 10—20 Minuten kann man von einem dieser Kurorte über den Berg zum andern «springen», während eine Bahnfahrt hierfür etliche Stunden beansprucht. Wer im Tiefland, sei es nun in Zürich oder Mailand, in Berlin, Paris oder London, eine dringende Angelegenheit zu erledigen hat, kann von Graubünden aus diese und andere Städte direkt anfliegen. Es bietet sich aber auch stets die Möglichkeit, mit hervorragenden Piloten in die Geheimnisse der winterlichen Hochgebirgswelt einzudringen. Flüge um das ganze Berninamassiv gehören zum Alltäglichen. Besonders Begeisterte liessen es sich sogar nicht nehmen, vom Engadin aus in dreistündigem Fluge dem König der Alpen, dem Matterhorn im fernen Wallis einen Besuch abzustatten, um pünktlich dann zum Lunch wieder in St. Moritz einzutreffen...

Die Schweizerische Verkehrszentrale in Zürich, Bahnhofplatz 9, ersucht alle interessierten Gruppen und Verbände, Museums-, Theater- und Konzertdirektionen usw., ihr umgehend die genauen Daten ihrer wichtigsten Veranstaltungen des Jahres 1935 mitzuteilen.

L'Office national suisse du Tourisme à Zurich, Bahnhofplatz 9, prie toutes les associations et groupes intéressés, les directeurs de musées, théâtres, agences de concerts, etc., de bien vouloir lui communiquer au plus tôt les dates exactes des principales manifestations qu'ils organisent en 1935.

L'Ufficio nazionale svizzero del Turismo a Zurigo, Bahnhofplatz 9, prega tutti gli enti interessati, musei, imprese teatrali, di concerti, ecc., di fargli tenere con cortese sollecitudine il calendario esatto delle manifestazioni più importanti da loro organizzate nel 1935.

Der Artikel «Der segelnde Skispringer» in der Januarnummer stammte von Herrn Ingenieur Straumann, Waldenburg.



La mode de cet hiver. Création «Lapin Blanc St-Moritz»