

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1935)

**Heft:** 8

**Artikel:** Avant la ronde du Ille Tour de Suisse du 24 au 31 août 1935

**Autor:** Suès, M.W.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-778931>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

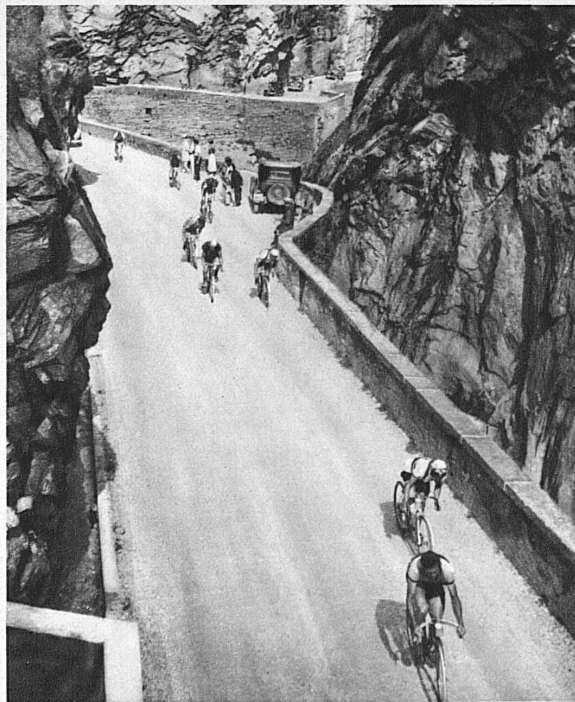
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Il s'agit d'une course cycliste, c'est entendu ! Mais peut-on imaginer plus beau voyage touristique que celui-là ?

L'an dernier, une agence de voyages avait eu l'idée d'inviter les sportifs à prendre le même chemin, et à suivre, à bord de cars confortables, les différentes étapes. Ceux qui prirent part à cette randonnée, s'ils ont vibré aux exploits de leurs favoris, ont reconnu également qu'ils n'avaient jamais passé par des sites aussi beaux et aussi variés.

Il n'est pas jusqu'au célèbre grimpeur français Benoît-Faure qui, ayant accompli une détestable performance dans les cols des Grisons, répondait à ceux qui lui en demandaient la cause : « Que voulez-vous, c'est si beau que je me suis arrêté pour regarder ! »

La caravane, forte de soixante-dix coureurs environ, parmi lesquels on retrouvera tous les grands « as » français, belges, italiens et allemands, dont la lutte avec nos champions suisses est toujours passionnante sur notre territoire, quittera **Zurich le samedi 24 août**. Le but de la première étape sera St. Moritz, blotti au fond de l'Engadine. Nous rejoindrons le terminus de l'étape par Wildhaus, qui est déjà à 1000 mètres, la vallée du Rhin, Sargans, pour grimper jusqu'à Davos et au col de la Flüela, qui est à 2386 mètres.

Dès le lendemain, par le Julier, nous dégringolerons jusqu'à Thusis. Là recommencera la montée de la Via Mala, la plus pittoresque des routes d'Europe, qui nous mènera au pied du San Bernardino. Après ce passage, qui est à plus de 2000 mètres d'altitude, ce sera la descente sur le Tessin doré. Après les Alpes grisonnes, sauvages, âpres, si variées, les lacs tessinois alanguis au soleil couchant. Une boucle gracieuse vers Locarno et nous serons à Lugano, but de notre deuxième randonnée.

Le jour suivant, nous montons à l'assaut du Saint-Gothard, qui est à 2095 mètres au-dessus du niveau de la mer. Ensuite, c'est la folle descente jusqu'au Lac des Quatre Cantons, la

## Avant la ronde du III<sup>e</sup> Tour de Suisse

Du 24 au 31 août 1935



Traversée de Soleure

saisissante Axenstrasse, le Chemin Creux et l'arrivée triomphale à Lucerne.

Là, nos hommes auront un jour de repos. Puis, remontant en selle, ils gagneront par le Brünig, le Lac de Thoun et la vallée de la Simme, la Suisse Romande que leur livra le Col des Mosses. Traversant Montreux, Vevey, Lausanne, ils arrêteront que celui-là ?



Dans les lacets du Saint-Bernardin



Phot. : Zingg

Start à Lugano

Le lendemain, une rude promenade les conduira, de la Cité Internationale à Berne, par Yverdon, le Val de Travers, le Locle, La Chaux-de-Fonds, la Vue des Alpes et Neuchâtel.

La 6<sup>me</sup> étape, de Berne gagne Bienne, Soleure, pour rendre visite au Jura bernois, qui, pour la première fois, fêtera les valeureux coureurs. De Delémont, nous passerons à Bâle, pour aboutir à Olten, par le Havenstein. Enfin, le dernier jour, nous ferons Olten, Baden, Kaiserstuhl, les bords du Rhin, Frauenfeld; nous irons longer le Lac de Constance, puis ce sera St-Gall, Hérissau, pour revenir par Winterthour à ZURICH.

Course magnifique, de 1708 kilomètres, qui ne peut être tentée que par des cyclistes de tout premier plan : « rouleurs » infatigables, grimpeurs émérites, à la volonté bien en place, aux muscles de fer.

En vérité, il n'est pas d'épreuve plus complète et plus passionnante à suivre sur le terrain.

M. W. Suès.