

Zeitschrift:	Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Verkehrszentrale
Band:	- (1935)
Heft:	7
Artikel:	Nur nicht den Humor verlieren
Autor:	Ott, E.J.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-778916

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Banque cantonale du Valais - Sion

Capital et réserves: Fr. 8,954,000

Garantie de l'Etat du Valais

Traite toutes opérations de banque

Internationaler Offizieller Concours hippique in Luzern

6., 7., 9., 11., 13. und 14. Juli 1935

Neun internationale Springkonkurrenzen und zwei nationale Konkurrenzen unter Beteiligung von in- und ausländischen Offiziersequipen, von Damen und Herrenreitern

Eintrittspreise von Fr. 2.- (Stehplatz) bis Fr. 15.- (Logenplatz). Näheres durch die Tagesprogramme und das Sekretariat des Renn-Club Luzern

Offizielle Bälle: 6. Juli im Hotel National 13. Juli im Hotel Schweizerhof
Eintrittspreise je Fr. 6.-

Unkrautvertilgungsmittel „TURSAL“

Schweizerfabrikat

Bestes und weitaus billigstes Mittel zur Vertilgung des Unkrautes auf Bahnanlagen, Plätzen, Strassen, Gartenwegen usw.

Prospekte gratis — Erhältlich bei den meisten Samenhandlungen und Gärtner, sonst direkt ab Fabrik in jedem Quaum

ELEKTROCHEMIE TURGI (AARGAU)

A. S. Grob



Wirkliche Sonntagsfreude
mit einer echten Pedroni

Man sieht's ihm an, dass sie gut ist. Immer wieder aufs neue spürt man das wunderbar gehaltvolle Aroma, bis zum Schluss erkennen Sie, dass nur die feinsten, ausgewählten Tabake zur berühmten Pedroni verarbeitet sind.



Alleinfabrikant: S. A. RODOLFO PEDRONI, CHIASSO

Observations pour les trains spéciaux

Les prix indiqués sont ceux du voyage aller et retour par train spécial, surtaxe pour trains directs comprise. Toutefois, dans la plupart des cas, on peut obtenir des billets valables pour l'aller par train spécial et pour le retour individuel dans les 10 jours, ou, inversement, pour l'aller individuel la veille et le retour par train spécial. Les gares d'où l'on peut atteindre le train spécial au moyen des trains ordinaires délivrent aussi des billets au prix du train spécial. Pour tous renseignements, s'adresser aux guichets des gares.

Nur nicht den Humor verlieren

Baldrian Lachmund träumte von der morgigen Gesellschaftsfahrt nach Alpenschön. Kornblumenblauer Himmel, im Sonnenglast flimmernde Firnhänge, saphirne Gletscherbrüche hielten ihn so gefangen, dass er das zeitige Aufwachen versäumte. Dafür stopfte er dann rascher als sonst seine Vollschlankheit in die Kleider und setzte sich in Trab... Pustend erwischte er gerade noch den Zug, als er Reissaus nehmen wollte.

Offene Fenster brachten den Läufer zum Schaudern und einen kolderigen Zahn zum Radauen. Nun, etwas muss der Mensch haben... Die Sonne legte Schleier vor — immer dichter... Die Fahrgäste wurden unwillig. Baldrian suchte sie zu beruhigen; Regen wäre noch schlimmer, meinte er. Da kläffte ihn ein Griesgram an wie der Kötter einen zusammengekugelten Igel.

Beim Umsteigen in Kraftwagen neckte ein Sprühregen die Ausflügler. Lachmund fand wieder, ein Wolkenbruch wäre viel ärger. Bärbeiss und Genossen bellten sich heiser an dem Schönseher.

Diesen zog es nach den Höhen, wo tapfere grüne Wälder und Matten dem weissen Tode Kampf bieten. Er liess sich umbrausen vom Sturm und umgeisten von Nebelfetzen — und irreführen von ihnen. Verspätet kehrte er zurück, hörte durch die Bäume beim Berghaus Herrn Griesgram belfern: « Jawohl, alle Leut' an Bord! Fahren Sie mal los, Mann! » Die Motoren rattern. Ja, Teufel...

Es gibt noch andere — und schnellere Wagen. Baldrian Lachmund sass vor den lieben Mitreisenden im Zuge. Freundlich winkte er ihnen zu mit den Worten: « Die Ersten werden die Letzten sein! »

E. J. Ott.

Mohnblumen

Gleich Flammengarben loht der Mohn,
So glühend schön aus goldnem Feld.
Als Baldachin, ob grünem Thron,
Lacht blau der Himmel auf die Welt.

Es wandern die Wolken, mollig, weiss,
Zu Mittag unterm weiten Dach.
Mohnblumen sehen duftend, heiss
Und sonnenmüde ihnen nach.

Die Abendglocke singt den Gruss
Vom alten Turm ins stille Tal.
Der Mohn, im milden Sonnenkuss,
Erbebt in Freuden tausendmal.

Ein Luftzug, odemleicht und sacht,
Bläst aus der Blumen holde Zier.
Ihr lieben Lämpchen, gute Nacht,
Die Sterne und der Mond sind hier!

Otto Helmut Lienert.