

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1935)

**Heft:** 6

**Artikel:** Jungfraustafette 1935 : Zürich-Jungfraujoch-Lausanne, 16. Juni 1935

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-778886>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Jungfrau-Stafette 1935

Zürich-Jungfraujoch-Lausanne, 16. Juni 1935

Zum drittenmal wird diesen Sommer die von der Zeitung «Sport» ins Leben gerufene und organisierte Jungfrau-Stafette unterm Datum des 16. Juni ausgetragen. Die Jungfrau-Stafette, die bisher in den Jahren 1931 und 1933 zum Austrag kam, stellt die grösste intersportliche Veranstaltung dar, die wir in der Schweiz kennen. Sie wurde geschaffen, um Vertretern verschiedener Sportdisziplinen Gelegenheit zu geben, als Mannschaft zusammenzuarbeiten; man wollte Sportsleute zusammenführen, die sonst keinen besondern Kontakt untereinander besitzen, wie etwa Flieger und Radfahrer, Skiläufer und Motorradler. Das zweite Grundprinzip war der ausgesprochene Amateurgedanke der Jungfrau-Stafette. Deshalb gibt es keinen andern Preis als den Wanderpreis des «Sport», einen Silberadler im Werte von Fr. 2000; ferner erhalten alle Teilnehmer eine silberne Erinnerungsmedaille. Schliesslich soll mit dieser Veranstaltung gezeigt werden, welch ungeheure Möglichkeiten sich für alle denkbaren sportlichen Disziplinen in unserm Land ergeben, und dass die Schweiz ein wirkliches Dorado für jeden Sport ist. Tatsächlich könnte die Stafette in keinem andern Lande so durchgeführt werden. Es hat sich ergeben, dass die grossen Dach- und Spitzen-



Automobilist, Motorradfahrer, Skiläufer, Radfahrer und Läufer. Die konkurrierenden Equipoen setzen sich wie folgt zusammen: Flugzeug mit ein oder mehr Mann Besatzung; Automobil mit mindestens zwei Mann Besatzung; 2 Skiläufer; 2 Bergläufer; 1 Motorradfahrer; 1 Radfahrer; 2 Läufer. Die Gesamtstrecke misst 530,9 km und verteilt sich auf die einzelnen Disziplinen wie folgt: 7,2 km für Läufer auf der Strasse, 1 km auf Rasen; 18 km für Radfahrer auf der Strasse; 304 km Luftweg für Flugzeug, 71,8 km auf der Strasse für Motorrad, 102,4 km auf der Strasse für Automobil; 15 km auf Firn und Gletscher für Skifahrer und 11,5 km Saumpfad für Bergläufer.

Gestartet wird an der Dianastrasse in Zürich, von wo es per Läufer zum Milchbuck, von dort per Radfahrer zum Zivilflugplatz in Dübendorf, dann per Läufer über den Rasen zum Flugzeug geht. Der Pilot fliegt über Jungfraujoch und wirft dort die Melde-tasche ab, weiter geht's mit Skiläufer und Bergläufer nach Fiesch hinunter, mit dem Motorrad nach Sitten, dann bis Flugplatz Lausanne per Auto, worauf es per Flugzeug nach Dübendorf zurückgeht, und die abgeworfene Melde-tasche durch Läufer, Radfahrer und Läufer zum Ziel an die Dianastrasse befördert wird. Inhaber des Wanderpreises ist gegenwärtig die Equipe Bern, welche die 530,9 km im Jahre 1933 in 6:38:32 zurücklegte; es herrschte zum Teil sehr schlechtes Wetter, was erklärlich macht, weshalb die Equipe Grasshoppers, Zürich, Anno 1931 in 6:25:04 siegte. Präsident des Organisationskomitees ist heuer wiederum Oberstleutnant Rihner, Dübendorf.

Zy.



verbände, wie Aeroklub, Automobilklub, Schweizerischer Radfahrerbund, Skiverband und Leichtathletenverband einer derartigen intersportlichen Konkurrenz sehr gewogen sind, indem sie bereits 1931 und 1933 die oberste Kontrolle über die Veranstaltung ausübten und fachkundige Leute in die Organisation delegierten. So entstand wirkliche Zusammenarbeit der beteiligten Verbände. Jede Equipe zahlt die gesamten sich ergebenden Auslagen selbst, wogegen die Zeitung «Sport» den Wanderpreis gestiftet hat, die Medaillen liefert und die gesamten Kosten der Organisation trägt. Der Umfang der Arbeiten geht aus der Tatsache hervor, dass rund 150 Leute beschäftigt werden. Das Reglement für die heurige Jungfrau-Stafette ist bereits in deutscher, französischer und englischer Sprache gedruckt erschienen. Art. 3 über die Art dieses Wettbewerbs ist zu entnehmen, dass eine Meldung auf vorbestimmter Route in kürzester Zeit weitergegeben werden muss von Flieger,

Phot.: Jost, Photopress

