

<b>Zeitschrift:</b>	SVZ Revue : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Bundesbahnen
<b>Band:</b>	- (1934)
<b>Heft:</b>	1
<b>Artikel:</b>	Das grosse Schweizer Skirennen in Andermatt
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-772737">https://doi.org/10.5169/seals-772737</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



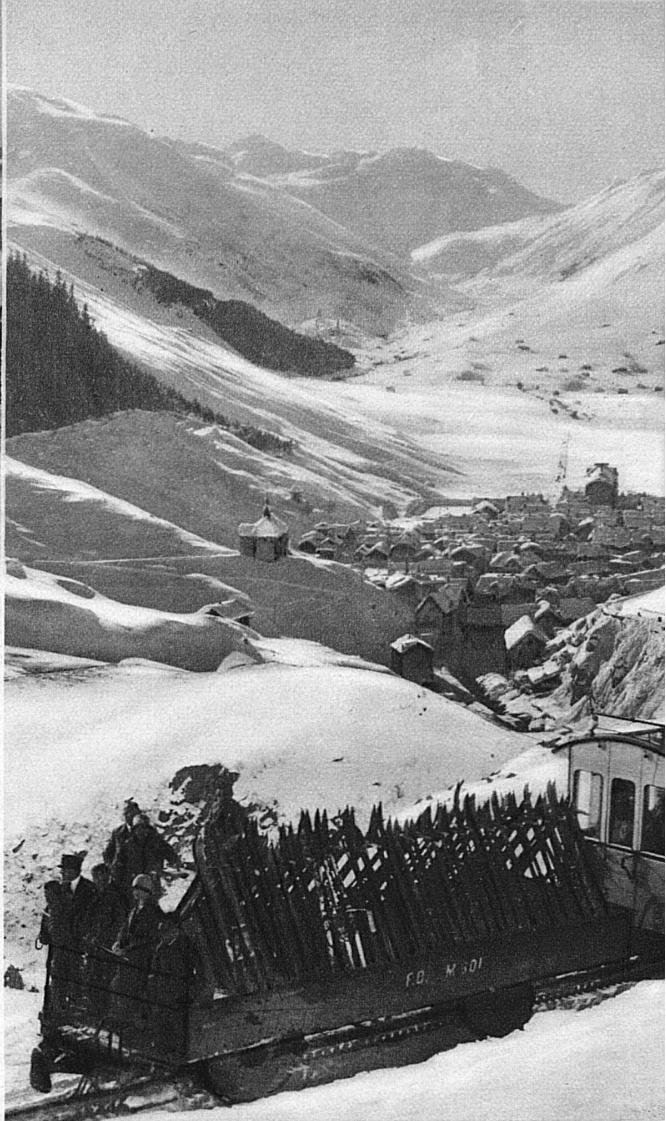
Im Rotondogebiet bei Andermatt — La région de Rotondo dans les environs d'Andermatt

## das grosse schweizer skirennen in andermatt

2. bis 4. februar 1934

Das Grosse Landesrennen der Schweiz erhält von Jahr zu Jahr erhöhte Bedeutung. Beschickung und Auslese für Spitzenleistungen gewinnen immer mehr. Die verschiedenen Disziplinen werden in erweiterter Form — gemäss Beschlüssen der Bieler Delegiertenversammlung — neu durchgeführt, um auf versuchsweiser Grundlage die Meisterschaft neu zu kombinieren mit Abfahrt und Slalom. Das zeigt den wirklich fortschrittlichen Geist, der durch die schweizerische Skibewegung geht. Der Skimeister wird dieses Jahr somit probeweise in einer Viererkombination vergeben:

Andermatt entgegen! Das berühmte Kirchlein von Wassen — En route pour Andermatt!  
La célèbre petite église de Wassen



die Noten aus Langlauf, Sprunglauf, Abfahrts- und Slalomlauf werden zusammengefasst, um daraus den Skimeister zu bestimmen. Das alles heisst von der gewohnten nordischen Tradition abgehen, um Neues zu versuchen. Damit wird Andermatt erhöhte Bedeutung zukommen. Nicht nur das Inland, sondern ebenso sehr das Ausland, hat grosses Interesse an diesen Läufen. Erfahrung und Entwicklung werden dann ihre berechtigten Argumente geltend machen.

Neben diesen Zentraalläufen werden ebenso wiederum die Schweizerischen Damenmeisterschaften ausgefahren.

Und — um dem Ganzen den würdigen Rahmen zu geben — führt die Militärdelegation in Andermatt, am Fusse der Gotthardberge, die Militärläufe durch. Die gewohnten Patrouillenläufe in leichter und schwerer Kategorie bringen erhöhte Anforderungen. Für die Patrouillen der schweren Kategorie ist eine Strecke von 25 km mit 1150 m Steigung (bisher 800 m), für die Patrouillen der leichten Kategorie eine Strecke von 12 km mit 600 m Steigung (bisher 400 m) vorgesehen. Ganz neu ist die erstmalige Austragung eines Schweizerischen Militär-Skitafettenlaufs Gotthard-Lucendro. Die Staffettmannschaft hat eine Stärke von sieben Mann (mindestens drei Gefreite oder Soldaten und nicht mehr als zwei Offiziere).

Andermatt, das so günstig zu erreichen ist, das eine neue Schanze für weittragende Sprünge besitzt, das eine solche Vielzahl von Läufen in zweieinhalf Tagen bewältigt, wird Anfang Februar Anziehungszentrum sein. Schon jetzt rüstet man fieberhaft und organisiert, um diese Kämpfe der Besten unterm Skivolk würdig durchführen zu können. Schon jetzt kennt man nur noch das eine Stichwort: Andermatt.





Nätschen! Alles aussteigen!! — Naetschen! Tout le monde descend!!  
Unten: Die Gotthardschanze von Andermatt — La route du St-Gothard près d'Andermatt



Hinauf in die Skifelder von Andermatt. Rückblick auf den Kurort  
A l'assaut des champs de neige. Coup d'oeil en arrière sur Andermatt

