

Zeitschrift:	SVZ Revue : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Bundesbahnen
Band:	- (1934)
Heft:	2
Artikel:	Le championnat suisse de ski à la vallée de Joux
Autor:	Platzhoff-Lejeune, Ed.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-772751

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

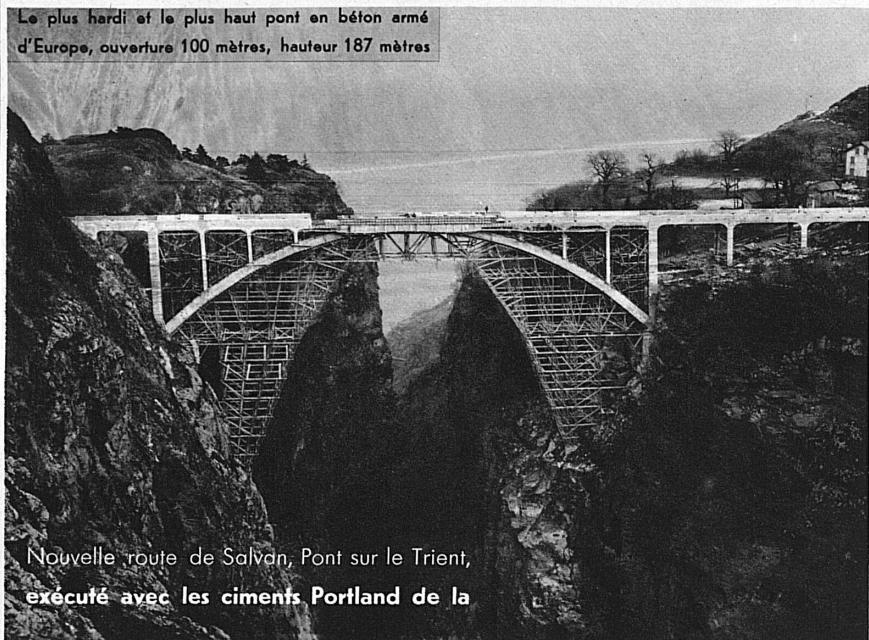
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Entreprises réunies: COUCHEPIN, DUBUIS et CIE

Le plus hardi et le plus haut pont en béton armé d'Europe, ouverture 100 mètres, hauteur 187 mètres



Nouvelle route de Salvan, Pont sur le Trient, exécuté avec les ciments Portland de la

SOCIÉTÉ ROMANDE des CIMENTS PORTLAND S.A.

VERNIER

Organe de vente: Société Commerciale de la S.R.C.P. S.A. Lausanne et Genève

Société d'Exploitation des
Câbles Electriques

Système Berthoud, Borel & Cie



le championnat suisse de ski à la vallée de Joux

Le 4 mars sera un grand jour pour cette haute vallée jurassienne au-dessus de la station internationale de Vallorbe et à la frontière française. Le huitième championnat de ski y sera couru. Des courses d'estafettes et un concours de saut ajouteront aux attractions de la journée. Jamais cette région quelque peu isolée, quoique parcourue par un chemin de fer à voie normale (Vallorbe-Le Pont-Brassus) et bien connue dans le monde par les produits de son horlogerie de précision et de luxe, n'a été à pareille fête! Car ce n'est pas seulement une joute fédérale à laquelle se livreront les meilleurs sportifs aux fatigues planchettes. On attend aussi des spécialistes de marque de plusieurs pays étrangers. La fameuse équipe des Rousses qui, envoyée par la République française au concours mondial du Lac Placid (Etats-Unis), est rentrée couronnée de gloire, sera de la fête. Et d'autres pays, notamment la Scandinavie et l'Italie, y seront certainement représentés.



L'itinéraire de la course de 50 kilomètres, qui représente un circuit en deux boucles de 25 km, est naturellement un secret, quoi qu'en le devine dans ses grandes lignes. Il est certain cependant que le passage des équipes dans les villages permettra aux nombreux curieux de se faire une idée du travail à accomplir. Les courses d'estafettes, les équipes spéciales cinq coureurs de première force (circuit de 6 à 7 km) présenteront pour les connaisseurs un intérêt particulier. La paisible vallée, avant et après la grande date, vivra des jours fort intéressants d'une animation inaccoutumée et recevra le mieux possible et avec beaucoup de bonne grâce, ses hôtes illustres et la foule des curieux. Les CFF et la ligne privée Le Pont-Brassus consentiront naturellement à des facilités de transport égales à celles des courses d'Andermatt. Il s'agit notamment de la validité du billet simple course de fin de semaine, étendu à 4 ou 5 jours. L'hiver, exceptionnellement et constamment favorable aux sports dès novembre, voudra bien se montrer bon prince et nous faire bénéficier de sa rigueur, tempérée par un beau soleil riant dans un ciel d'un bleu profond, jusqu'à la date du 4 mars qui comptera dans les annales des professionnels du sport de notre pays, aussi bien que dans celles des admirateurs de leurs remarquables performances. La beauté du paysage hivernal du haut Jura suisse, aux grandes forêts sombres et au lac gelé, invitant au patinage, ne sera pas un des moindres attractions de cette belle journée sportive internationale en perspective.

Ed. Platzhoff-Lejeune.