

Zeitschrift:	SVZ Revue : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Bundesbahnen
Band:	- (1934)
Heft:	12
Artikel:	Mode des neiges 1934 = Schneemode 1934
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-772923

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mode des neiges 1934

Les premières élégances
de l'hiver 1934
dans les premières
neiges des Rochers-de-Naye



Modèles Schaefer, Lausanne



Modell: Verkaufsgenossen-
schaft z. Spindel (Schweizer
Kunstgewerbe und Heim-
arbeit) Zürich

Schneemode 1934

Wer würde es heute noch wagen, den Frauen vorzuwerfen, Wintersport sei für sie nichts anderes als eine willkommene Gelegenheit zu ausgiebiger Maskerade? Solche Anschuldigung müsste einen Entrüstungssturm auslösen, angefangen bei der Siegerin im Parsenn-Derby bis hinunter zum Skineuling, der mit zähverbissener Energie seine Kristiania übt. Freilich, da in den Rüstkammern der Mode so viele verlockende Dinge für Schnee- und Eissport harren, lässt man es sich nicht entgehen, auf dem Eissparkett und auf der Piste so praktisch und zugleich so reizend wie möglich gekleidet zu sein.

Die heurige Uniform fürs Schneefeld ist tirolerisch inspiriert. Auf dem Kopfe thront das federbesteckte Hütel. Eine sandfarbene Montur, bestehend aus Knickerhose und Offiziers- oder Husarenjacke, mit grünem Kragen oder eben solcher Paspel, schützt vor Kälte und Feuchtigkeit. Die Beine stecken in weissen Strümpfen, die, weil sie so altmodisch dick und mit Zopfmuster gestrickt sind, ausserordentlich neu wirken. Eine weisse Gamasche übernimmt als Schneeschutz zwischen Schuh und Strumpf eine wichtige Rolle. Der Skidress ist aber durchaus nicht standardisiert. Es steht im Belieben jeder Sportlerin, beim klassisch dunklen Norwegerkostüm zu bleiben oder nach Geschmack selbst einen Anzug zusammenzustellen. Ausgezeichnete Dienste tun dabei die farbigen Wildlederwesten. Den Clou des Winters werden allerdings die grauen und blauen Peccari-Jacken bilden. Entzückenden Filzstoff-Westen und kurzen Schotten-Boleros kann es an Erfolg nicht fehlen. Nur darf man die imprägnierte Windjacke nicht vergessen, wenn es bei Schnee keine Erkältung absetzen soll. — Auf der Eisbahn laufen Rock und Hose um die Wette. Wer wird das Rennen machen? Allem Anschein nach doch der weitgeschnittene, bei Pirouetten sanft ondulierende Rock. Für Schottenstoffe und Samt ist die Vorliebe wiederum gross. Man trägt beide als Rock mit Strickzeug komplettiert oder als ganze Kleider.

Alle modischen Gedanken für die Wintersport-Garderobe stammen indessen nicht aus der Seine-Stadt. Die Schweiz, in der man den Wintersport nicht nur so vom Hörensagen oder von einem kurzen Aufenthalt kennt, redet schon länger ein Wort in der Ski- und Schlittschuhmode mit. So macht sich z. B. in Zürich eine Zentralstelle für schweizer. Kunstgewerbe

(Fortsetzung Seite 34)



dans le plus beau des panneaux (celui que nous reproduisons), une figure échevelée, livide, pathétique, sortant des flots, qui se précipite aux pieds du conquérant. C'est Rome elle-même conjurant César de ne point franchir le Rubicon et de ne point marcher contre la Ville. C'est Rome-la-Mère suppliante devant le fils inique qui s'apprête à lui déchirer le sein. César passa tout de même le Rubicon, comme les tapisseries de Lausanne ont passé la Sarine. Sans la violence, il n'y aurait pas d'histoire. — Les armes cousues à la tapisserie sont d'un sire d'Erlens en Fribourg, compagnon d'armes du Téméraire, qui lui fit ce présent sur les dépouilles du comte de St-Pol. Elles rattachent donc par là les tapisseries de César à la grande aventure bourguignonne. En sorte que les amateurs de rapprochements peuvent, s'il leur plaît, tirer le parallèle entre le héros romain passant le Rubicon qui prépara sa perte, et le Téméraire franchissant le Nozon pour s'en venir tomber sous les haches helvétiques.

P. B.

Mode des neiges 1934 Schneemode 1934

(Fin de la page 15 - Schluss von Seite 15)

insbesondere um die Förderung der sportlichen Strickmode verdient. Erfahrene Praktikerinnen und phantasiebegabte Modekünstler haben sich für die Herstellung einer reichen Modellkollektion zusammengetan. In erster Linie wird die von Heimarbeitern gesponnene Wolle unserer Bergschafe verarbeitet. Ihre unregelmäßige Struktur ist von eigenartigem Reiz, und es sind ihr alle Qualitäten einer ausgezeichneten Sportwolle eigen. Für die Eisläuferin gibt es anschmiegsame Kostüme, zum Teil aus handgewebtem Wollstoff, zu denen Strickärmel, Schal und Mützchen originell kontrastieren. Ein Jumper mit aufknöpfbarem Brustplatz oder eine preussischblaue Strickweste ergänzen den Schottenrock. Oft bilden Handschuhe, Pullover und Mütze ein reizendes, warmes Dreigestirn. Apart nehmen sich Tellerkragen in mannigfacher, interessanter Stricktechnik aus. Auch dazu gehören körkette Mützchen und manchmal Handschuhstulpen. Recht glücklich ist an den Jumpers die Wahl der Knöpfe und Schnallen. Es sind keine langweiligen Dutzendknöpfe; vielmehr werden auch sie von Künstlern entworfen und dann durch Heimarbeitern in Holz und Keramik wundervoll farbig ausgeführt. Zur Vervollständigung des Skianzuges werden hier auch aussergewöhnlich kleidsame Windjacken mit lustigen Kapuzen geschaffen. Das Verständnis für die Bedürfnisse des Skisportes spricht selbst aus kleinen Dingen. Eine lederne Imbiss- und Kartentasche sei erwähnt, die sich an einem Gürtel bequem in der Taille trägt und hinter ihrem Reissverschluss alles schneidicht verwahrt, was die Sportlerin sonst recht unübersichtlich in Brust- und Hosentaschen verstaut.

gh.



Fabrikat „Altdorf“

Gummiboden- und Treppenbelag

besonders geeignet für Korridore, Badezimmer, Hallen, Bureaux usw.

Der ideale Bodenbelag «Altdorf» ist schall-dämpfend, gleitsicher, hygienisch und sehr dauerhaft, daher auch sehr wirtschaftlich. Lieferbar in verschiedensten Farben.

Planchers et marches d'escaliers

en caoutchouc particulièrement à employer pour corridors, salles de bains, halles, bureaux, etc. Le caoutchouc marque Altdorf constitue le plancher idéal, il supprime le bruit, n'est pas glissant, il est en outre hygiénique et très durable, par conséquent très économique.

Livrable en différentes couleurs.

Wir fabrizieren ferner: Gummiwaren für alle techn. Zwecke, Gummischläuche usw.

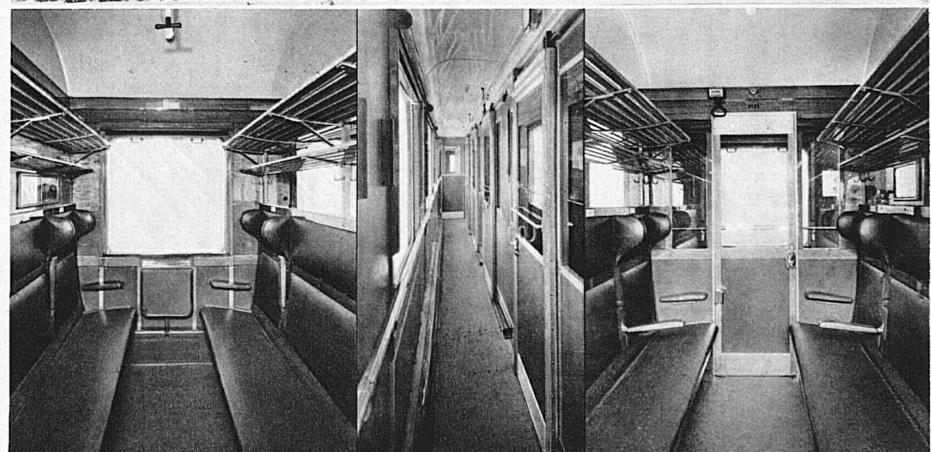
Nous fabriquons en outre:

tous les articles techniques en caoutchouc, tuyaux en tous genres, etc.

Schweizer. Draht- u. Gummiwerke Manufacture Suisse de Câbles et Caoutchouc Altdorf-Uri



Schweiz. Wagons- und Aufzügefabrik AG. Schlieren-Zürich



Eiserner III. Kl. Wagen der Schweiz. Bundesbahnen für den internationalen Verkehr, mit gepolsterten Sitzen und breiten Korridorenfenstern.