

Zeitschrift: SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1934)

Heft: 9

Artikel: Alpenflüge und Bergsport

Autor: W.D.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-772874>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

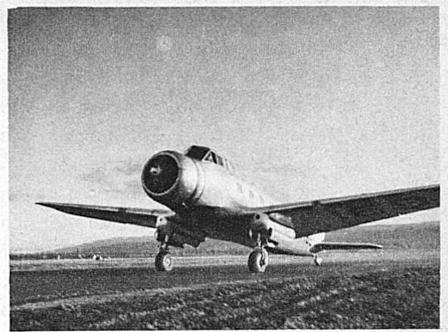
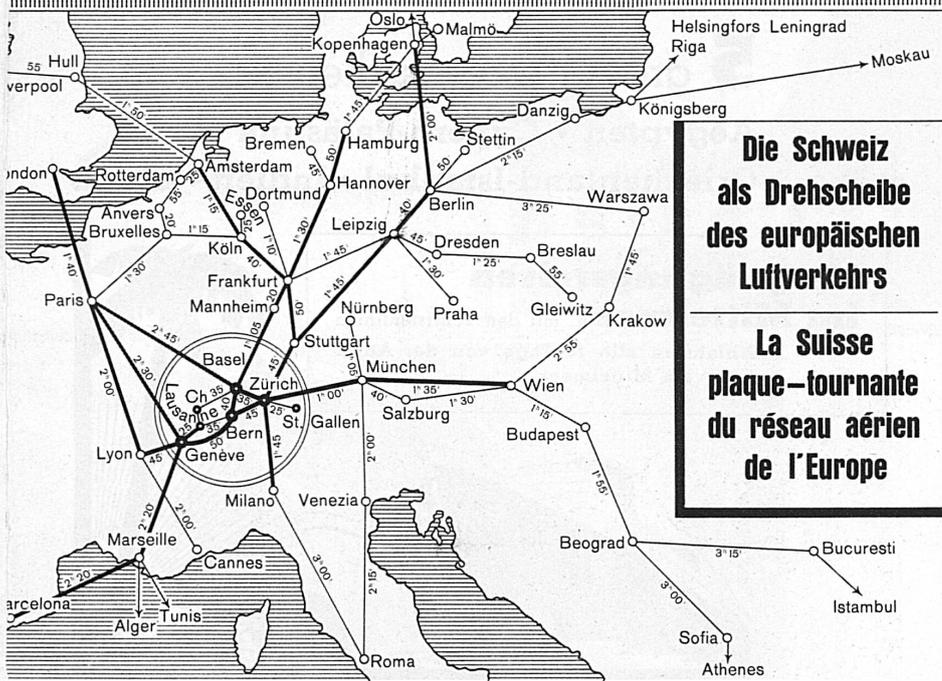
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



**Les panneaux de l'ONST dans l'Exposition
„Graphique touristique“ du Musée Rath, à Genève**
Die Abteilung der Verkehrszentrale an der Ausstellung „Touristische Graphik“ im Musée Rath in Genf



Alpenflüge und Bergsport

Alpenflüge sind eine typische schweizerische Spezialität. Wohl ist in jedem Passagier, der auf den regelmässigen Linien von Paris, Berlin oder München her in die Schweiz fliegt, der Wunsch lebendig geworden, den gewaltigen Alpenwall, der sich schon beim Überfliegen des Rheins dem überraschten Auge gleich einer neuen Märchenwelt darbietet, aus der Vogelschau näher zu betrachten. Vielgereiste Flugpassagiere versichern uns immer wieder von neuem, dass die Schweiz dank ihren überreichen landschaftlichen Schönheiten das absolut idealste Land für die Flugtouristik sei. So gehören schon heute Alpenflüge zu einem wichtigen Bestandteil unserer Fremdenverkehrswirtschaft und die Tausende von prächtigen Bildern, die anlässlich solcher Flüge gemacht wurden und die in der ganzen Welt verstreut sind, dürfen als zügiges Propagandamittel für die Schweiz werben.

Man würde nun vollkommen fehl gehen, die Alpenflüge nur als Extravaganz eines spleenigen Reisepublikums einzuschätzen, das sich etwa damit rühmen würde, die Schweiz in drei Stunden auf diese bequeme Art « gemacht » zu haben. Studieren wir die Passagierlisten unserer Fluggesellschaften, so werden wir zunächst feststellen, dass der Schweizer Namen darin weitgehend überwiegt. Und sodann werden wir eine zweite, überraschende Tatsache kennen lernen: die Elite schweizerischer Hochgebirgstouristen, Namen von ganz hervorragendem Klang, sind darin vielfach vertreten. Also: der echte Naturfreund ist nachweisbar ein viel besserer Kunde im « Alpenfluggeschäft » als z. B. der sensationsdurstige Globetrotter.

Welches ist wohl der Grund hierfür? Für denjenigen, der unsere Alpenwelt als Tourist begangen hat, der die vielfältigsten Natureindrücke in sich aufgenommen und verarbeitet hat, gerade für den ist es durchaus gegeben, dass in ihm der Wunsch aufsteigt, diese ihm so innig verbundene Alpenwelt einmal aus einer vollkommen neuen Perspektive kennenzulernen.

Wer einmal einen kleinen Rundflug über sein Heimatstädtchen gemacht hat, wird unwillkürlich von oben seine Arbeitsstätte, sein Wohnhaus oder einen ihm sonst irgendwie vertrauten Punkt in der Landschaft suchen. Ganz ähnlich empfindet der Naturfreund und Bergsteiger: auf einem Alpen-



„Siehst Du, jetzt wird
es Herbst, und da ist es höchste
Zeit zum Kauf der schönen und
praktischen Herbst-Modelle von

Verlangen Sie bei Ihrem Schuhhändler Jlico-Schuhe
J. LUTHI & Co., BURGDORF



flug wird er versuchen, diese oder jene unter gewaltigen Schwierigkeiten begangene Route, einen Biwakplatz oder eine Klubbhütte, wo er schöne Stunden verlebt hat, zu finden. Manches Geheimnis, das für ihn der eine oder andere Berg bot, enthüllt sich urplötzlich aus dieser völlig neuen Perspektive. Ein grossartiges Bild breitet sich vor uns aus. Bekannt und doch wieder fremd.

Alpenflüge können den Bergsport niemals ersetzen. Im Gegenteil sogar, gerade nach einem solchen Fluge, bei dem sich filmartig ein gewaltiges Naturbild vor uns abgerollt hat, entsteht beim wahren Naturfreund erst recht der Wunsch, dieses oder jenes Gebiet, über das er nur minutenlang im 160km-Tempo schwebte, bei nächster Gelegenheit in aller Ruhe und Beschaulichkeit zu begehen. Und andererseits wird aber auch gerade der Alpenflug als wahre Krönung einer Touristenkarriere aufgefasst und bewertet werden können.

Glaube mir, lieber Natur- und Bergfreund, Du kennst Dein Land und Deine Alpen erst dann, wenn Du, gleich dem Adler, erst selbst einmal über dem Gipfelmeer geschwebt hast! Eine neue Welt wird Dir erschlossen, und Eindrücke wirst Du empfangen, die Dich auf Deinem weitem Lebensweg als kostbares Gut immer begleiten werden. Wann kommst Du mit? W. D.

Billige Fahrten voyages à bon marché

von Aarau Gesellschaftsfahrten

8./9. September: nach Brünig - Meiringen - Grimsel - Furka - Göschenen und zurück. Pauschalpreis Fr. 41.50.

16. September: nach Bürgenstock - Fürigen und zurück. Fahrpreis Fr. 8.45.

23. September: auf das Briener Rothorn und zurück. Pauschalpreis Fr. 24.50.

30. September: nach Gurnigel - Gantrisch (2177 m) und zurück. Fahrpreis Fr. 12.50.

von Basel Verwaltungsextrazüge

2. September: ins Gotthardgebiet und zurück. Fahrpreis für Andermatt Fr. 14.15, Airolo Fr. 13.55, Gletsch Fr. 19.25, Disentis Fr. 20.90.

22. September: nach Montreux und Genf, über Neuchâtel (Schweiz. Trachtenfest in Montreux). Einzeltückreise innert 10 Tagen. Fahrpreis für Lausanne Fr. 15.40, Montreux Fr. 16.80, Genf Fr. 18.90.

30. September: nach Neuchâtel und zurück (Winzerfest). Fahrpreis Fr. 7.35. Verbilligte Fahrt La Coudre - Chaumont Fr. 1.80.

30. September: ins Jungfraugebiet und zurück. Fahrpreis für Schynige Platte Fr. 15.40, Mürren Fr. 16.40, Kl. Scheidegg Fr. 19.40, Jungfraujoch Fr. 31.40.

Gesellschaftsfahrten

9. September: nach Zürich - Rapperswil und zurück. Fr. 10.65.

9.—12. September: in den Nationalpark - Stelvio - Meran - Reschenpass - Engadin - Flüela - und zurück. Pauschalpreis zirka Fr. 125.—

22./23. September: mit der Centovallbahn

Montreux

22—23 septembre 1934

Fête Nationale des Costumes Suisses

3500 participants 2 cortèges 3 représentations populaires

Nombreux trains spéciaux à prix réduit

Décoration spéciale de la ville

Lloyd Triestino

Vereinigte Flotten Lloyd Triestino - Marittima Italiana - Sitar

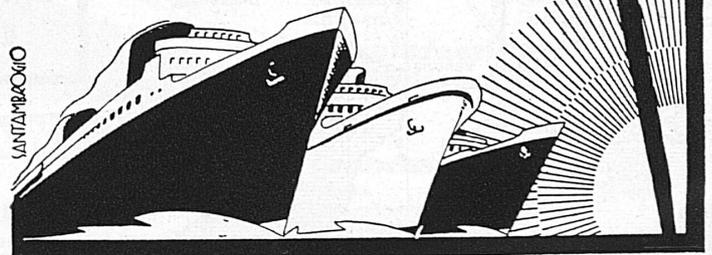
5 grosse Expressdienste

Aegypten • Cypern-Palästina

Griechenland-Istanbul • Indien • China

Vergnügungsreisen im Mittelmeer

mit den Touristenlinien
Abfahrten alle 14 Tage von der Adria
und vom Mittelmeer



Auskünfte und Belegung der Plätze bei der behördlich patentierten Generalagentur für Passage und Auswanderung

«Suisse-Italie S.A.» Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80

Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux



Rigi-Kaltbad mit Pilatus und Berner Alpen

Die

Vitznau- Rigi-Bahn

via Vierwaldstättersee

führt zu den weltberühmten Aussichtspunkten

Rigi-Kaltbad u. Rigi-Kulm
Schönster Herbstausflug

Stark verbilligte Sonntags-
und Gesellschaftsfahrten

Auskunft durch die Betr.-Direktion Vitznau
Telephon Nr. 2 u. 45