

Zeitschrift:	SVZ Revue : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]
Herausgeber:	Schweizerische Bundesbahnen
Band:	- (1934)
Heft:	6
Artikel:	Am Eisenbahnfenster
Autor:	Lienert, Otto Hellmut
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-772810

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

120.—. Und das ist der Clou: diese grossartige Erleichterung wird nicht besonders verrechnet. — im Gegenteil; dazu ist noch alles billiger, und wenn Sie den kostenlosen «Pauschaltarif für billige Schweizerreisen» verlangen, wo Sie alle Kurorte und anderthalbtausend Schweizerhotels finden, werden Sie staunen vor diesen bescheidenen Preisen; denn eines ist gleichgeblieben: die vielgerühmte Güte des schweizerischen Gastgewerbes!

Am Eisenbahnenfenster

Ein Rattern und ein Knattern — Wie fliegt die ganze Welt, und wird in bunten Bildern ein Märchenbuch erzählt! Hier steht ein Wald am Fusse, dort grüssst ein stilles Haus, doch eilt der Zug vorüber mit wildem Sturmgebraus. Klingklang! ruft eine Glocke, verweht ist schon ihr Ton, ein Rasseln über Weichen, der Bahnhof glitt davon. Parade stehn die Masten, wie graues Militär, als ob ihr steifes Rasten Spiessrutenlaufen wär. Es folgt die lichte Sonne der Bahn auf Schwung und Gang, gleich wandert auch ein Schatten dem Silberstrang entlang. Du liebes Kreuz im Tale, wie weit liegst du zurück! So machen tausend Herzen die Fahrt zu Not und Glück.

Otto Hellmut Lienert.

Zum II. Schweizerischen Auto-Skimeeting am Rhonegletscher

23./24. Juni 1934

Zu oft sind Auto und Ski in den vergangenen Jahren einrächtig beieinander gesehen worden, als dass man dieser Sportskameradschaft den Charakter einer verständnisvollen und treuen Anhänglichkeit absprechen könnte. Das gute Verhältnis ist ja auch innerlich begründet, sind sie doch beide in ihrer Art leidenschaftliche Eroberer der Landschaft, deren Ehrgeiz auf schmiegsames Gleiten, Raumüberwindung und Tempo erpicht ist. Und da die Tatenlust eines jeden von der Natur ihren eigenen königlichen Bereich zugeteilt erhielt, die eine den eleganten Wurf der planbewussten Landstrasse, die andere tausend lustige Hügel, den Fall der Bergmulden und Gletscher, rumorte zwischen ihnen nie die Arglist der Rivalen. Im Gegenteil! Willig boten sie einander Hilfe und Ergänzung. So kam es, dass der trotzköpfigen Popularität des Skis das gelang, was Amtsleute und Landgemeinde dem weniger demokratischen Auto für lang verwehrt hätten! der Engpass in



ITALIAN LINE

Nächste Abfahrten

Nordamerika

Rex	14. Juni	ab Genoa
Roma	18. Juni	ab Genoa
Conte di Savoia	27. Juni	ab Genoa
Vulcania	27. Juni	ab Triest
Rex	11. Juli	ab Genoa
Saturnia	25. Juli	ab Triest
Conte di Savoia	26. Juli	ab Genoa

„Schweiz-Italien“ AG. Sitz in Zürich,
Bahnhofstr. 80

Südamerika

Oceania	14. Juni	ab Triest
Conte Grande	28. Juni	ab Genua
Neptunia	12. Juli	ab Triest
Augustus	26. Juli	ab Genua

Zentralamerika und Südwestküste

Virgilio	15. Juli	ab Genua
Orazio	21. August	ab Genua

Nordbrasiliens

Amazzonia	3. Juli	ab Triest
Urania	21. August	ab Triest

Australien

Viminale	3. Juli	ab Genua
Remo	8. August	ab Genua

Südafrika

Duilio	26. Juni	ab Genua
Giulio Cesare	24. Juli	ab Genua

Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung
Platzbelegung auch durch sämtliche patentierte Reisebüros

LUZERN

Die internationale Kurstadt
am Vierwaldstättersee



Golf - Tennis Lido - Kursaal

Richard Wagner-Museum
Unzählige Sehenswürdigkeiten
Erstkl. Saisonveranstaltungen
Reduzierte Hotelpreise

Mittelpunkt für Ausflüge per Dampfer, Bahn und Auto
Auskunft: Offiz. Verkehrsamt Luzern



Nach einer Ferienreise bleibt als herrlichste aller Erinnerungen die genussreiche Fahrt mit einem Salondampfer über den einzigschönen, romantischen

Vierwaldstättersee

XV^e Comptoir Suisse, Lausanne

8 - 23 septembre 1934



Vaste parc
à autos

Salles pour Corporations et Congrès

La grande manifestation économique d'automne

Billets simple course valables pour le retour