**Zeitschrift:** SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale,

der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer

Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1934)

Heft: 5

**Artikel:** Das neue amtliche Kursbuch und der Plakatfahrplan

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-772796

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Nächste Abfahrten

#### Nordamerika

Vulcania	20. Mai	ab Neapel	
Conte di Savoia	31. Mai	ab Genua	
Saturnia	13. Juni	ab Triest	
Rex	14. Juni	ab Genua	
Roma	18. Juni	ab Genua	
Conte di Savoia	27. Juni	ab Genua	
Vulcania	27. Juni	ab Triest	

"Schweiz-Italien" AG. Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80 

Südamerika 24. Mai Triest ab Neptunia 7. Juni 14. Juni ab Genua Augustus Oceania Conte Grande ab Triest ab Genua 28. Juni

#### Zentralamerika und Südwestküste

Orazio Virgilio	6. Juni 14. Juli	ab Genua ab Genua	
Nordbrasilie	n		
Urania Amazzonia	29. Mai 3. Juli	ab ab	
Australien			
Esquilino Viminale	28. Mai 20. Juni	ab G ab G	

29. Mai

ab Genua

Esquilino Viminale Südafrika

Giulio Cesare Duilio 26. Juni ab Genua Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung Plotzbelegung auch durch sämtliche patentierte Reisebureaux

# MONTREUX

3 juin 1934

# I" Grand Prix

Section Vaudoise de l'Automobile Club de Suisse 90 tours 298,8 km

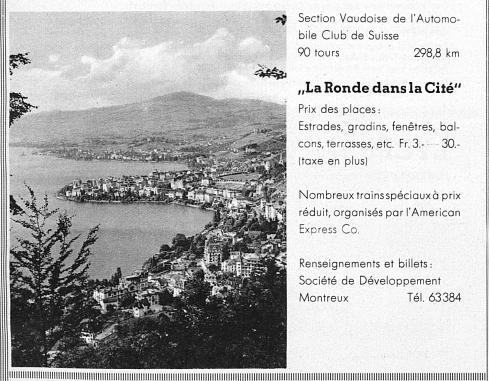
### "La Ronde dans la Cité"

Prix des places:

Estrades, gradins, fenêtres, balcons, terrasses, etc. Fr. 3.- 30.-(taxe en plus)

Nombreux trains spéciaux à prix réduit, organisés par l'American Express Co.

Renseignements et billets: Société de Développement Tél. 63384 Montreux





Umgebung, die neuartige Lebensweise und die individuell angepaßte physik.diät. Behandlung ergänzen sich bei uns einzigartig, Aufklärungs-Schrift No. AC 55 gratis verlängen

KURANSTA



#### Prof. Buser's Voralpine Töchterinstitute

Alle Schulstufen · Matura · Handelsdiplom Haushalt · Sommer- und Wintersport

Säntisgebiet, via St Gallen Kinderhaus

sur Vevey, Genfersee Hauptsprache Französich

Chexbres

## Sommerferien-Sprachkurse

## Das neue amtliche Kursbuch und der Plakatfahrplan

Im Bestreben, dem Publikum die auf dem engmaschigen schweizerischen Verkehrsnetz gebotenen zahlreichen Reisemöglichkeiten in einfacher und übersichtlicher Form zu vermitteln, wurde das amtliche Kursbuch und damit im Zusammenhang der allgemeine schweizerische Plakatfahrplan auf den 15. Mai 1934 vollständig umgearbeitet. Mit dieser Neuerung wird vor allem bezweckt, die beiden für die Oeffentlichkeit wichtigen Behelfe unter Ausnützung der technischen Fortschritte wesentlich billiger und praktischer zu gestalten und derart ihre Verbreitungsmöglichkeit und Werbekraft zum Wohle des gesamten Landes zu erhöhen.

#### Gemeinsamer Typensatz für Kursbúch und Plakatfahrplan

Für das Kursbuch und den Plakatfahrplan bestunden bisher je besondere Redaktionsstellen und Typensätze. Dies erforderte naturgemäss umfangreiche Doppelarbeiten. Um letztere zu vermeiden und Fehlerrisiken aus zweifacher Redaktion zu beseitigen, wird der Satz des Plakatfahrplanes abgelegt und nur noch derjenige für das amtliche Kursbuch erstellt. Der Plakatfahrplan wird sodann im photomechanischen Verfahren aus dem Kursbuchsatz gewonnen. Hieraus ergibt sich absolute Uebereinstimmung der Angaben im Kursbuch und im Plakatfahrplan, und zwar auch hinsichtlich Streckeneinteilung und -numerierung. Der Kursbuchbesitzer trägt in Zukunft das Original des offiziellen Plakatfahrplans in der Tasche

#### Beste Lesbarkeit und handlicheres Format

Einfachheit und Klarheit bei grösster Raumsparung sind die Merkmale des im neuen Kursbuch verwendeten Schriften- und Ziffernmaterials. Geschlossene Ziffern, die bei unreinem Druck oder schlechter Beleuchtung leicht zu verwechseln sind, sowie die veralteten kleinen Minutenziffern werden durch modernes, psychotechnisch geprüftes Material ersetzt. Dies gestattet, nicht nur die Lesbarkeit zu erhöhen, sondern gleichzeitig Raum und damit Kosten zu ersparen. Trotz reichern Inhalts schrumpft das Kursbuch von 874 auf 640 Seiten, d. h. um 27 %, zusammen. Gefälligeres und handlicheres Format sind daher weitere Merkmale des neuen amtlichen Kursbuches.

#### Billiger Verkaufspreis

Die hiervor erwähnten Massnahmen ermöglichen es, das mit besonderm Taxverzeichnis, drei kleinen und einer grossen vierfarbigen Uebersichtskarte, sowie mit zahlreichen nützlichen Angaben ausgestattete Kursbuch inskünftig zu Fr. 2.— statt Fr. 3.— abzugeben. Es ist an allen Schaltern, Poststellen und Buchhandlungen erhältlich und wird auf Wunsch überdies jedermann regelmässig und spesenfrei zugesandt. Bestellungen nimmt der Verlag: Oberbetriebschef der SBB, Kursbuchbureau, Bern, entgegen.