Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 7 (1933)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die im Fremdenverkehr vereinnahmten Beträge kommen nicht nur dem Gastgewerbe, sondern auch in hohem Masse der Landwirtschaft, dem Gewerbe und der Industrie zugute. Darum: Fördert alle Institutionen des Fremdenverkehrs und damit das Wohlergehen Eurer Volksgenossen und Eurer schönen Heimat

Extrazüge zu ermässigten Preisen anlässlich des Kongresses für Touristik und Verkehr in Zürich

1. Bern-Zürich-Bern am 26. März und 2. April

		CONTRACTOR AND	The state of the s	Charles of the Control
729	ab	Bern-Hbf.	an	2033
754	¥	Burgdorf	*	2009
813		H'buchsee		19 ⁵¹
824		Langenthal		1940
844		Olten-Bf.		1917
854		Schönenwerd		1906
900		Aarau		18 ⁵⁹
910		Wildegg	4	18 ⁴⁵
920		Brugg	an	1835
949	an	Zürich-Hbf.	ab	17 ⁵⁷

2. St. Gallen-Zürich-St. Gallen am 26. März und 2. April

_	808	ab	St. Gallen	an	-	2042
-	819		Gossau	^	-	2031
-	826		Flawil		-	2024
-	834		Uzwil		-	2016
	845		Wil		-	2004
907	- 1		Winterthur	an	1930	-1
933	940	an	Zürich-Hbf.	ab	1904	19 ¹⁰

3. Basel-Zürich-Basel am 2. April

			ent of a top of a	1
855	ab	Basel SBB	an	2110
905		Pratteln	*	2059
915		Rheinfelden		2049
928		Stein-Säckingen	an	2037
1023	an	Zürich-Hbf.	ab	1941

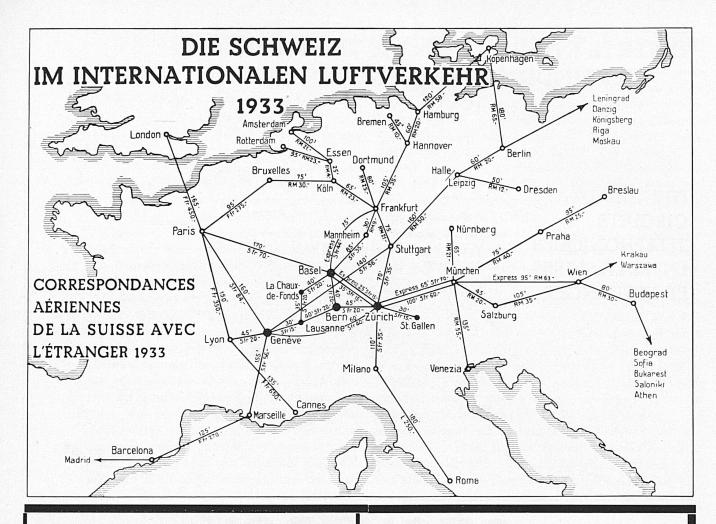
4. Lausanne-Zürich-Lausanne am 2. April

613	ab	Lausanne	an	2255
		Renens	*	2250 1
648		Yverdon		2222
722		Neuchâtel		2142
752		Biel		2115
804		Grenchen S.		2101
817		Solothurn Hbf.		2044
826		Wangen a. A.		2034
837		Oensingen		2026
909		Olten Bf.		2004
924		Aarau	an	1949
10 10	an	Zürich Hbf.	ab	1907

5. Luzern-Zürich-Luzern am 2. April

			A MARKET AND A STATE OF	HANNEY STATE
807	ab	Luzern	an	2020
828		Rothkreuz	†	2000
845		Zug	A	1945
906	+	Thalwil	an	1917
916	an	Zürich-Enge	ab	1904
923	an	Zürich Hbf.	ab	18 ⁵⁴

Anschlüsse mit fahrplanmässigen Zügen auf sämtlichen Ausgangs- u. Übergangsstationen





ITALIAN LINE

Nächste Abfahrten:

Nordamerika

(über die wundervolle Südroute)

Roma 7. April ab Genua
Augustus

14. April (ab Genua)

Vulcania

23. April (ab Cannes)

Conte di

Savoia

25. April (ab Genua)

Südamerika

Principessa Giovanna 10. April (ab Genua)

Duilio 13. April (ab Genua)
Giulio Cesare

4. Mai (ab Genua)

Zentralamerika

Virgilio 7. April (ab Genua)

Australien

Romolo 5. April (ab Genua)

Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung "SCHWEIZ-ITALIEN" AG., Sit; in Zürich, Bahnhofstrasse 80 Platybelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux

Geschwindigkeitskontrolle



Lokomotiven

Automobilen

Flugzeugen

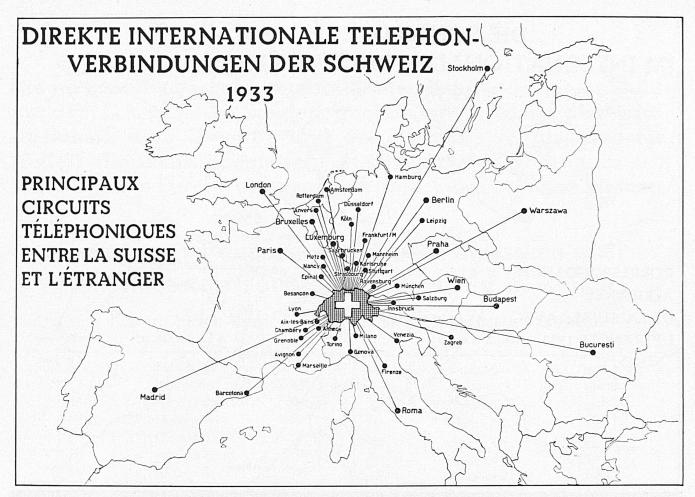
kann nicht genauer und sicherer erfolgen als mit "Hasler"-Geschwindigkeitsmessern u. Touren-

zählern

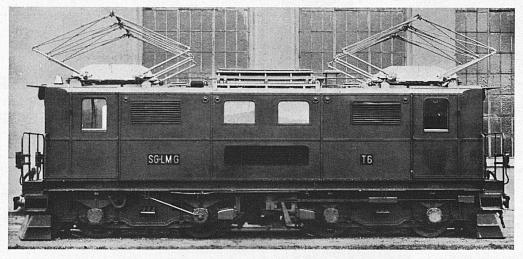
Beschleunigungsmesser

Verlangen Sie Sonderdrucksachen!

HASLER A.G., BERN



SÉCHERON



Chemin de Fer de Saint Georges de Commiers à La Mure et à Gap Locomotive à courant continu 2400 V pour voie d'un mêtre puissance 920 ch, vitesse max. 40 km/h

S.A. DES ATELIERS DE SÉCHERON GENÈVE