

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 7 (1933)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Die im Fremdenverkehr vereinnahmten Beträge kommen nicht nur dem Gastgewerbe, sondern auch in hohem Masse der Landwirtschaft, dem Gewerbe und der Industrie zugute. Darum: Fördert alle Institutionen des Fremdenverkehrs und damit das Wohlergehen Eurer Volksgenossen und Eurer schönen Heimat**

## Extrazüge zu ermässigten Preisen anlässlich des Kongresses für Touristik und Verkehr in Zürich

### 1. Bern-Zürich-Bern am 26. März und 2. April

7 <sup>29</sup>	ab	Bern-Hbf.	an	20 <sup>33</sup>
7 <sup>54</sup>	▼	Burgdorf	↑	20 <sup>09</sup>
8 <sup>13</sup>		H'buchsee		19 <sup>51</sup>
8 <sup>24</sup>		Langenthal		19 <sup>40</sup>
8 <sup>44</sup>		Olten-Bf.		19 <sup>17</sup>
8 <sup>54</sup>		Schönenwerd		19 <sup>06</sup>
9 <sup>00</sup>		Aarau		18 <sup>59</sup>
9 <sup>10</sup>		Wildegger	▲	18 <sup>45</sup>
9 <sup>20</sup>	▼	Brugg	an	18 <sup>35</sup>
9 <sup>49</sup>	an	Zürich-Hbf.	ab	17 <sup>57</sup>

### 2. St. Gallen-Zürich-St. Gallen am 26. März und 2. April

-	8 <sup>08</sup>	ab	St. Gallen	an	-	20 <sup>42</sup>
-	8 <sup>19</sup>	▼	Gossau	↑	-	20 <sup>31</sup>
-	8 <sup>26</sup>		Flawil		-	20 <sup>24</sup>
-	8 <sup>34</sup>		Uzwil		-	20 <sup>16</sup>
-	8 <sup>45</sup>		Wil		-	20 <sup>04</sup>
9 <sup>07</sup>	;		Winterthur	▲	an	19 <sup>30</sup>
9 <sup>33</sup>	9 <sup>40</sup>	▼	Zürich-Hbf.	ab	19 <sup>04</sup>	19 <sup>10</sup>

### 3. Basel-Zürich-Basel am 2. April

8 <sup>55</sup>	ab	Basel SBB	an	21 <sup>10</sup>
9 <sup>05</sup>	▼	Pratteln	↑	20 <sup>59</sup>
9 <sup>15</sup>		Rheinfelden	▲	20 <sup>49</sup>
9 <sup>28</sup>	▼	Stein-Säckingen	an	20 <sup>37</sup>
10 <sup>23</sup>	an	Zürich-Hbf.	ab	19 <sup>41</sup>

### 4. Lausanne-Zürich-Lausanne am 2. April

6 <sup>13</sup>	ab	Lausanne	an	22 <sup>55</sup>
6 <sup>48</sup>	▼	Renens	↑	22 <sup>50</sup> )
7 <sup>22</sup>		Yverdon		22 <sup>22</sup>
7 <sup>52</sup>		Neuchâtel		21 <sup>42</sup>
8 <sup>04</sup>		Biel		21 <sup>15</sup>
8 <sup>17</sup>		Grenchen S.		21 <sup>01</sup>
8 <sup>26</sup>		Solothurn Hbf.		20 <sup>44</sup>
8 <sup>37</sup>		Wangen a. A.		20 <sup>34</sup>
9 <sup>09</sup>		Oensingen		20 <sup>26</sup>
9 <sup>24</sup>	▼	Olten Bf.		20 <sup>04</sup>
10 <sup>10</sup>	an	Aarau	an	19 <sup>49</sup>
		Zürich Hbf.	ab	19 <sup>07</sup>

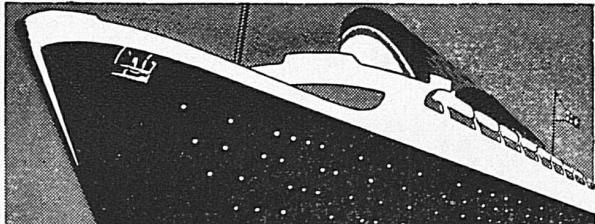
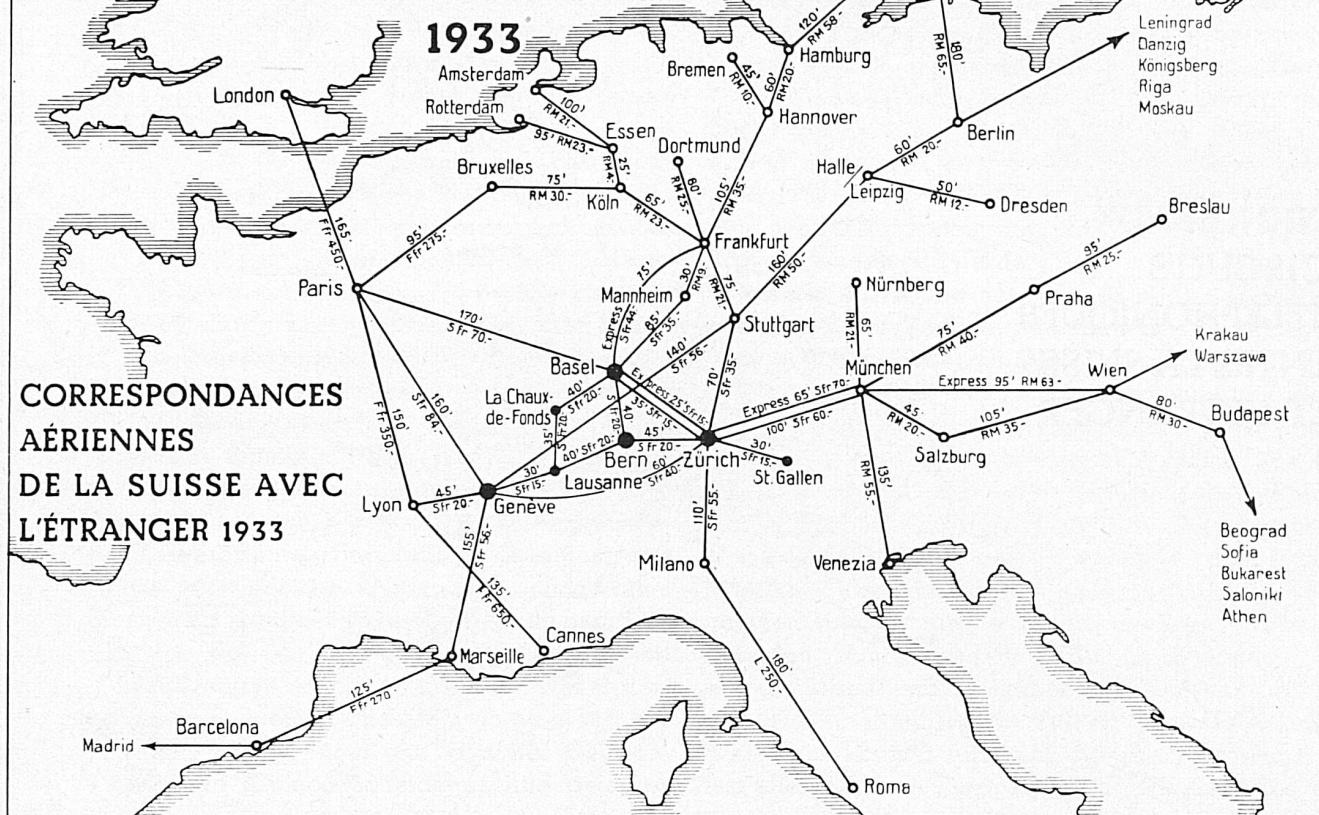
) Anschluss nach Genf in Renens

### 5. Luzern-Zürich-Luzern am 2. April

8 <sup>07</sup>	ab	Luzern	an	20 <sup>20</sup>
8 <sup>28</sup>	▼	Rothkreuz	↑	20 <sup>00</sup>
8 <sup>45</sup>		Zug	▲	19 <sup>45</sup>
9 <sup>06</sup>	▼	Thalwil	an	19 <sup>17</sup>
9 <sup>16</sup>	an	Zürich-Enge	ab	19 <sup>04</sup>
9 <sup>23</sup>	an	Zürich Hbf.	ab	18 <sup>54</sup>

Anschlüsse mit fahrplanmässigen Zügen auf sämtlichen Ausgangs- u. Übergangsstationen

# DIE SCHWEIZ IM INTERNATIONALEN LUFTVERKEHR



**ITALIAN LINE**

Nächste Abfahrten:

**Nordamerika**  
(über die wundervolle Südroute)

Roma 7. April ab Genua

**Augustus**  
14. April (ab Genua)

**Vulcania**  
23. April (ab Cannes)

**Conte di Savoia**  
25. April (ab Genua)

**Südamerika**

Principessa Giovanna  
10. April (ab Genua)

Duilio 13. April (ab Genua)

Giulio Cesare  
4. Mai (ab Genua)

**Zentralamerika**

Virgilio 7. April (ab Genua)

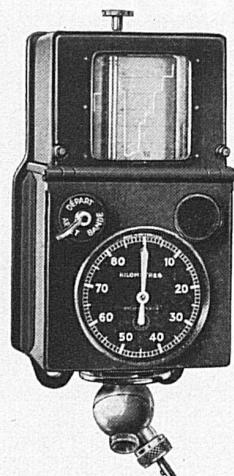
**Australien**

Romolo 5. April (ab Genua)

Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung  
**„SCHWEIZ-ITALIEN“ AG., Sitz in Zürich, Bahnhofstrasse 80**

Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebüros

## Geschwindigkeitskontrolle



auf  
Lokomotiven  
Automobilen  
Flugzeugen

kann nicht genauer und sicherer erfolgen als mit „Hasler“-Geschwindigkeitsmessern u. Tourenzählern

„Hasler“-  
Beschleunigungsmesser

Verlangen Sie Sonderdrucksachen!

**HASLER A.G., BERN**

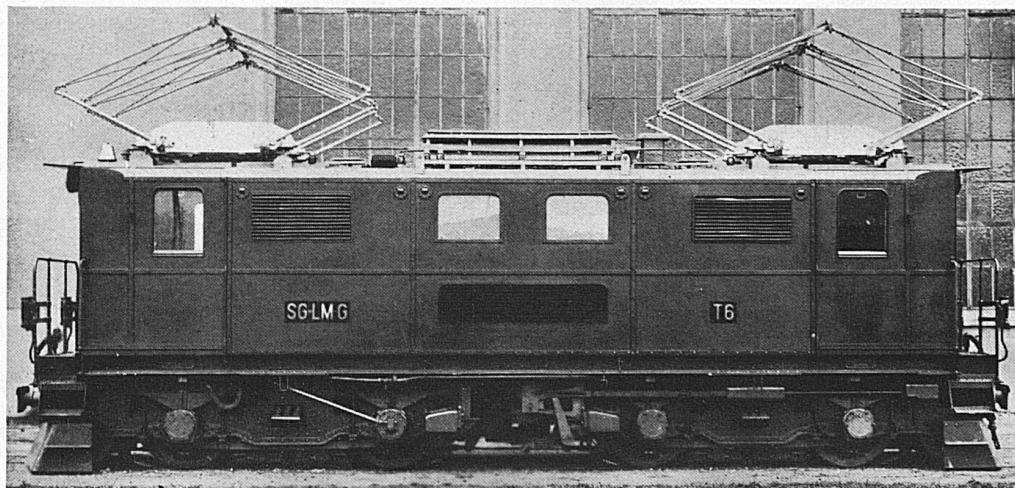
# DIREKTE INTERNATIONALE TELEPHON- VERBINDUNGEN DER SCHWEIZ

1933

PRINCIPAUX  
CIRCUITS  
TÉLÉPHONIQUES  
ENTRE LA SUISSE  
ET L'ÉTRANGER



# SÉCHERON



Chemin de Fer de Saint Georges de Commiers à La Mure et à Gap  
Locomotive à courant continu 2400 V pour voie d'un mètre  
puissance 920 ch, vitesse max. 40 km/h

S.A. DES ATELIERS DE SÉCHERON · GENÈVE