

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 7 (1933)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

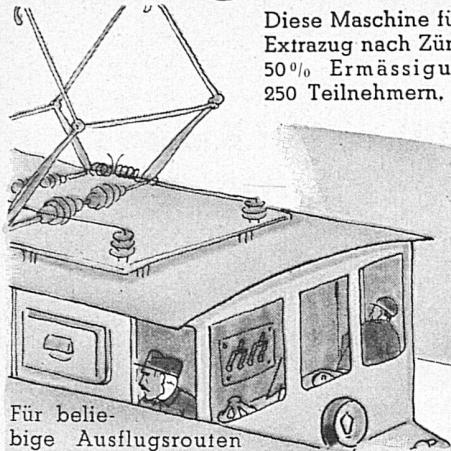
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Billige Fahrt im Schweizerland



Diese Maschine führt einen Extrazug nach Zürich. 40 bis 50 % Ermässigung bei 250 Teilnehmern.

Für beliebige Ausflugsrouten werden verbilligte Rundfahrtbillette ausgegeben, die v. 300 km an 45 Tage gültig sind.

Für Retour- u. Rundfahrten von wenigstens 300 km gibt es nach Wunsch zusammengestellte Billette für 45 Tage. Grosse Kombinationsmöglichkeiten für Ferienreisen und 20 % Ermässigung.

Herr Meyer benutzt für seine Geschäftsfahrten ein Jahresgeneralabonnement, gültig für beliebige Fahrten auf einem Netz von über 5000 km. Preis inkl. Schnellzugzuschlag für II. Kl. Fr. 1470, für III. Kl. Fr. 1050. Bezahlung in drei Raten.

Tante Emma besucht ihre Nichte u. benutzt hierzu ein Retourbillett. 20 % Rabatt.

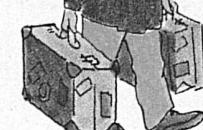


Herr Müller reist weniger häufig und benutzt dann am besten statt des Generalabonnements ein sog. Halbtax-abonnement, mit dem er Billette zum halben Preis lösen kann.

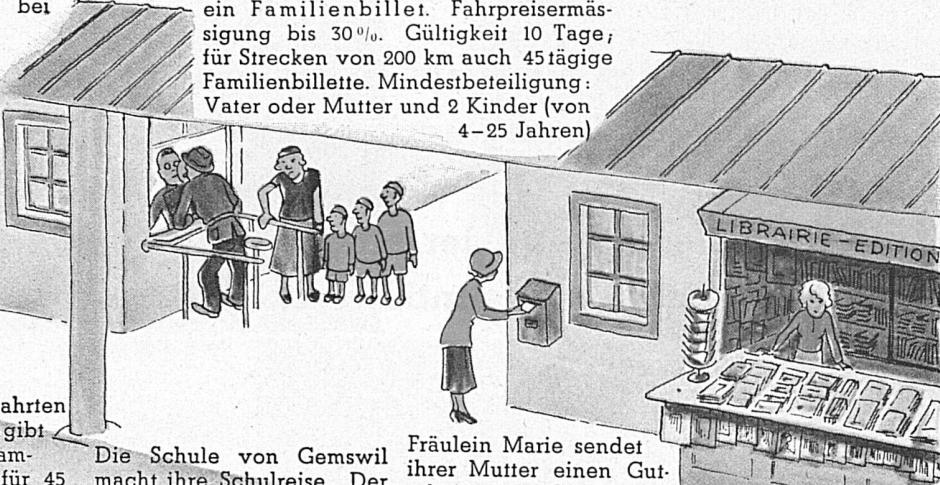


Enorm billig sind die Streckenabonnements für tägliche Fahrten zwischen Wohnort und Arbeitsort. Für Arbeiter, Schüler und Lehrlinge kostet beispielsweise ein Monatsabonnement auf 20 km bereits weniger als 6 gewöhnliche Retourbillette.

Mister Smith aus London kann für 67 Fr. 8 Tage lang die ganze Schweiz befahren, weil er ein kurzfristiges Generalabonnement besitzt.



Herr und Frau Merli machen mit ihren 3 Kindern einen Ausflug und benutzen ein Familienbillett. Fahrpreisermässigung bis 30 %. Gültigkeit 10 Tage; für Strecken von 200 km auch 45-tägige Familienbillette. Mindestbeteiligung: Vater oder Mutter und 2 Kinder (von 4-25 Jahren)



Die Schule von Gemwil macht ihre Schulreise. Der Schulfahrttarif bietet eine Ermässigung von 50-70 %, je nach den Alterstufen.

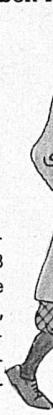
Fräulein Marie sendet ihrer Mutter einen Gutschein zum Gratisbezug eines Billets. Gültigkeitsdauer 3 Monate.

Der gemischte Chor Röseli-garie macht seinen Frühjahrstausflug. Ermässigung auf Kollektivbiletten für Gruppenfahrten 20-50 %, je nach der Zahl der Teilnehmer.



Kinder unter 4 Jahren werden gratis, von 4-12 Jahren zum halben Preis befördert.

Sehr vorteilhaft und bequem sind auch die Generalabonnements für 15 und 30 Tage oder für 3 Monate. Für Fr. 92 können Sie zwei volle Wochen über die Schweizerbahnen verfügen, als wären sie Ihr Eigentum.



Herr Affolter kommt jede Woche 1-2 mal in die Stadt. Er benutzt hierzu das Abonnement für 10 Retourfahrten in 3 Monaten. 20 % Ermässigung auf den Retourtaxen bei 10 km, 25 % bei 20 km, 40 % bei 100 km und 45 % bei 200 km.



## Voyages à prix réduits en Suisse

**Wer reist, hilft die Krise überwinden. Ohne blühenden Reiseverkehr ist die Ernährung und Bekleidung unseres Volkes auf die Dauer unmöglich; denn die Ausfuhr von fabrizierten Artikeln genügt nicht zur Bezahlung der eingeführten Lebensmittel und Rohstoffe. Nur ein lebhafter Fremdenverkehr kann den Ausgleich schaffen**

## Der Schweizerische Kongress für Touristik und Verkehr in Zürich vom 30. März—2. April 1933

setzt sich zum Ziel, die natürlichen, kulturellen und technischen Grundlagen, auf denen sich der schweizerische Fremdenverkehr aufbaut, festzustellen; die Entwicklung, den Umfang und die finanzielle Tragweite dieses einen grossen Zweiges der schweizerischen Volkswirtschaft darzustellen; unser Volk über die Bedeutung aller Gewerbe des Fremdenverkehrs für die Erhaltung des Volkswohlstandes aufzuklären; die Schicksalsverbundenheit aller schweizer. Wirtschaftsgruppen zu zeigen und der gewaltigen Krise mit planmässiger Verkehrsförderung entgegenzuwirken.