

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 7 (1933)
Heft: 11-12

Artikel: Le chemin de fer au service du ski
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780868>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

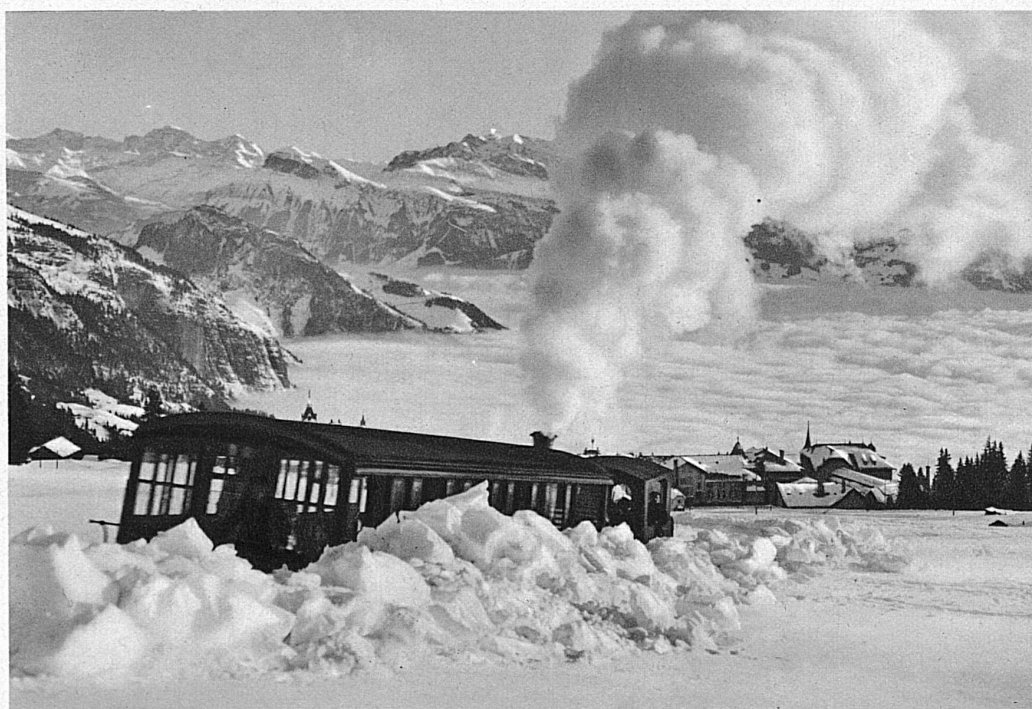
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Avec une irrésistible puissance, le chasse-neige rotatif,

placé devant la locomotive du chemin de fer de montagne, fraye au convoi un large chemin à travers la neige qui, projetée violemment de côté, décrit dans l'air une étincelante parabole. Des heures durant, le monstre d'acier s'acharne à ouvrir aux skieurs la voie bienheureuse qui les conduit vers le paradis blanc. Partant de la vallée pleine d'ombre et de brouillard, le brave petit train aborde courageusement la rampe et grimpe vers les sommets, où la jeunesse trouvera le soleil, la lumière, l'air vif, la santé. La photographie ci-contre montre le chemin de fer de la Bernina.



Le chemin de fer au service du ski



Quand d'audacieux pionniers construisirent les chemins de fer de montagne,

il y a trente ans, ils ne se doutaient pas qu'un jour les skieurs béniraient leur initiative, sans laquelle les sports d'hiver n'auraient pas pris une telle extension. Ces lignes alpestres qui, naguère encore, n'étaient exploitées qu'en été, sont de plus en plus ouvertes à la circulation en hiver également. C'est le chemin de fer du Righi qui est représenté sur la photographie ci-contre.