

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 7 (1933)
Heft: 7

Artikel: Sehr billige Extrazüge = Beaux voyages à bon marché
Autor: Gohl, R.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780832>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sehr billige Extrazüge

Die Preise gelten zur Hin- und Rückfahrt im Extrazug inkl. Schnellzugszuschlag. Für die meisten Züge sind aber auch Billette zur Hinfahrt im Extrazug und Einzelrückfahrt innert 10 Tagen oder zur Einzelhinreise am Vortage und Rückreise im Extrazug erhältlich. Nähere Auskunft bei den Stationen

13. August
Basel-St. Gallen-Appenzellerland-Bodensee und zurück:
von Basel nach
St. Gallen 10.30 11.35
Urnäsch 12.25
Appenzell 12.90
Weissbad 12.90
Rorschach 11.10

6. August
Konstanz-Romanshorn-
Vierwaldstättersee und zurück:
von Konstanz v. Romanshorn
nach Luzern 9.70
mit Schiff 9.—
n. Flüelen 14.70

23. Juli
Basel-Jura-Bieleree
und zurück: von
Basel nach Biel 5.85
nach belieb. Station
des Bielerees 7.30
Gänsbrunnen 4.20
Saignelégier 6.60
Tramelan 5.20
La Chaux-de-F. 6.80
Les Brenets 8.05
Le Locle 7.45

22. 23. Juli
Basel-Luzern
und zurück
Fr. 6.20

27. August
Winterthur-Zürich-Interlaken-Brig
und zurück:
von Winterthur von Zürich
nach nach
Interlaken Brig Interlaken-Brig
Fr. 14.10, 18.80 Fr. 12.65, 17.40

13. August
Zürich-Vierwaldstättersee
und zurück:
von Zürich nach
Luzern Fr. 3.80
mit Schiff nach
Flüelen Fr. 8.80

20. August
Zürich-Toggenburg und
Appenzellerland
von Zürich nach
Nesslau-Neu-St. Joh. 5.95
Appenz. via Hérisau 8.75
Gais via St. Gallen 9.40
Rorschach 8.20
Walzenhausen 9.60

6. August
Zürich-Graubünden
und zurück:
von Zürich nach
Chur 7.60
Arosa 12.10
Klosters 12.75
Davos-Platz 15.95
St. Moritz 15.95
Pontresina 22.30

20. August
Zürich-Meilen-
Glarnerland
und zurück:
von Zürich nach
Glarus Linthal 4.50
5.55

23. Juli
Zürich-Gotthardgebiet
und zurück:
von Zürich nach
Airolo Disentis 16.20
Andermatt 9.45
Fr. 9.45

20. August
Le Locle-Biel-Inter-
laken und Brig
v. Le Locle Biel
nach Interlaken
Fr. 10.10 6.80
nach Brig
Fr. 15.15 12.25

20. August
Neuchâtel-Interlaken-
Brig und zurück:
von Neuchâtel nach
Interlaken Brig
Fr. 8.05 13.35

20. August
Basel-Interlaken-Brig
und zurück
von Basel nach
Interlaken Brig
Fr. 11.95 16.75

27 août
Genève-Lausanne-Fribourg
Interlaken:
de Genève Lausanne Fribourg
à Interlaken
Fr. 14.15 10.65

23 juillet, 12.13 et 26.27 août
Genève-Lausanne-Brigue
et retour:
de Genève Lausanne
à Brigue
Fr. 12.95 9.30

Les prix indiqués sont ceux du voyage aller et retour par train spécial, supplément pour trains directs compris. On peut cependant obtenir dans la plupart des cas des billets valables pour l'aller par train spécial et pour le retour individuel dans les dix jours ou inversement, pour l'aller individuel la veille et le retour par le train spécial. Les gares renseigneront volontiers.

Beaux voyages à bon marché

R. GOHL