Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: 7 (1933)

Heft: 6

Artikel: Le 19e concours hippique international officiel de Lucerne 8-16 juillet

1933

Autor: Marcis, Pierre

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-780819

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



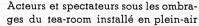
Au cœur de la Suisse: Lac des Quatre-Cantons



Une fois de plus la ville de Lucerne s'apprête à accueillir en foule acteurs et spectateurs de son Concours hippique annuel. Depuis 1908, et sauf une interruption de quelques années rendue inévitable par les événements, les cavaliers les plus réputés d'Europe et même d'autres continents viennent, une fois l'an, s'y affronter en des joutes courtoises autant que passionnantes. Le concours de Lucerne s'est si bien imposé à l'attention générale que la Fédération Equestre Internationale lui a conféré le titre d'« officiel», indiquant par là qu'il réunit non seulement des concurrents civils, mais encore des équipes d'officiers en uniforme, représentants attitrés des armées de toutes les nations affiliées à la F. E. I.

Son succès, d'ailleurs, se justifie pleinement. Une longue et glorieuse tradition fait de ce concours le type peut-être le plus parfait, animé d'un esprit sportif du meilleur aloi, des tournois de ce genre. Cavaliers et amazones les plus émérites s'y donnent rendez-vous, pour se livrer à mille exercices variés, dans lesquels la grâce le dispute au courage et la vigueur à l'habileté. Dans des steeple-chases hérissés de difficultés, dans des épreuves de puissance ou de championnats où les montures semblent se piquer au jeu autant que leur maître, c'est à qui accomplira les prouesses les plus hardies. Mais le clou de ces journées de luttes amicales est sans

Magnifique saut du capitaine irlandais Harty, sur "Turoc"









Le lieutenant français de Tilière, sur "Laitue"

conteste le Prix des Nations, où se mesurent les équipes officielles, composées des cavaliers les plus fameux accourus de tous les points cardinaux. Haies, barrières, remparts, murs, talus

et rivières se succèdent, de toutes formes et de toutes dimensions,

tout le long du parcours. Et pour franchir ces multiples obstacles,

hommes et bêtes se surpassent eux-mêmes et accomplissent, avec

une maîtrise, un sang-froid et une intrépidité qui suscitent l'admiration des plus blasés, les tours de force les plus étourdissants. Haletant, le public suit leurs exploits dans un silence impression-

nant. Puis, la course terminée, les spectateurs frémissants d'en-

thousiasme, debout et tête découverte, font à l'équipe victorieuse

la plus chaleureuse ovation, tandis qu'au son des fanfares s'élèvent triomphalement en son honneur ses couleurs nationales. Et ce spectacle se déroule dans le cadre le plus merveilleux qui se puisse rêver, sur la pelouse idéale de la « Halde », paresseusement étalée au pied des glorieuses murailles de l'antique cité. La piste est aménagée au centre d'une ravissante clairière en bordure de la gracieuse baie de Lucerue, aux eaux tantôt de turquoise et tantôt d'émeraude, que domine la pyramide bleutée

du Pilate. De l'autre côté s'étage en amphithéâtre, à flanc de

coteau, la perspective des hôtels de luxe et des villas particulières.

Tout autour de cette idyllique arène s'alignent en longue théorie une armée d'arbres centenaires, que berce doucement la brise bienfaisante venant du lac. Et un peu à l'écart, discrètement abrité à l'ombre d'un bosquet, le plus ravissant des tea-rooms réserve, entre deux courses, son hospitalier accueil à la plus



Montant "Méprise", la vaillante Madame Stoffel ne craint aucun obstacle



Au-dessus à droite:

Le

Comte Goertz
(Allemagne)
sur "Cinelli"

Le capitaine italien Cuneo sur "Giulio Cesare"



Le lieutenant Baron Takeichi Nishi (Japon) montant "Uranus"

Phot. Niedecken, Kettel



La piste, parsemée des obstacles les plus divers, et les tribunes

élégante des sociétés.



Pierre Marcis.